

### **Wichtige Ergänzung zur Betriebsanleitung ENYA 36-4CD**

Wenn Sie dies lesen, gehören Sie zu den Menschen, die Freude am Umgang mit Feinmechanik haben und in der Lage sind, einen Dieselveiertakter zu warten und zu betreiben.

Dazu gehören Dinge wie das Anpassen des Kompressionsverhältnis an die Last der Luftschaube . Das Prinzip ist :  
Eine kleinere Luftschaube läuft mit höherer Drehzahl und erfordert etwas mehr Frühzündung was durch erhöhte Kompression erreicht wird .

Für eine größere Luftschaube muss die Frühzündung etwas zurück genommen werden um die Belastung des Motors zu verringern. Das wird erreicht durch Reduzierung der Kompression.

Die Kompressionsanpassung erfolgt bei Ihrem ENYA 36-4CD durch Hinzufügen oder Wegnahme der Kopfdichtungen und erneuter Kontrolle des Ventilspiels.

Das Lösen und Festziehen der 5 Zylinderkopfschrauben sollte wie folgt vorgenommen werden :

Die erste von Ihnen gelöste Schraube sollte die hintere Schraube sein und wird die 12 Uhr Position definieren.  
Danach folgen 5 , 9 , 7 und 3 Uhr.

Das optimale und auch ausreichende Anzugsmoment erreichen Sie, indem Sie den Inbusschlüssel hochkant halten und nur das kurze Ende als Hebel nutzen. ( siehe Foto )

Fingerfest ist ausreichend ! bitte in Stufen und möglichst gleichmäßig anziehen.

Eine Feinjustage des Kompressionsverhältnis ist auch sehr einfach und in Grenzen über das Hinzufügen oder Entfernen von Kupferdichtringen unter der Dummy Kerze möglich.

Eine weitere Möglichkeit zur Feinabstimmung der Kompression –für Spezialisten, ist die Anpassung über einen höheren Ölanteil im Kraftstoff (max. +5%). Mehr Öl = höhere Kompression.

Sollten Sie dazu Fragen haben , können Sie sich natürlich auch gerne direkt an uns wenden.

Viel Freude an Ihrem ENYA 36-4CD AL-CHROME TN

