

ENYA Ultra 11CX Diesel

Technische Daten	Hubraum :	2,09	cm ³
	Bohrung / Hub:	14,0 x 13,0	mm
	Gewicht Motor:	146	Gramm
	Gewicht Schalldämpfer:	40	Gramm

Der ENYA Ultra 11CX Diesel ist ein doppelt kugelgelagerter Motor mit 3-Kanal Schnürlespülung und einem Auslasskanal. Angesaugt wird über Kurbelwellendrehchieber und Fronteinlass. Er hat ein einteiliges Aluminium Druckguss Gehäuse mit Gehäuse Deckel. Die ABC Laufgarnitur wird von oben in das Gehäuse eingeschoben es gibt keine Verdrehsicherung, der Auslassschlitz wird zur Positionierung im Auslasskanal zentriert.

Der Zylinderdeckel ist 3-teilig aufgebaut. In dem Zylinderkopf aus Sphäroguss sitzt der Gegenkolben, der ebenfalls aus Gusswerkstoff gefertigt ist. Der Gegenkolben ist mit 11 mm Durchmesser etwas kleiner ausgeführt als der Kolbendurchmesser. Die Position des Gegenkolbens wird über eine Madenschraube mit Innensechskant fixiert. Die Madenschraube kann mit der beiliegenden Mutter gekontert werden. Auf Wunsch wird der Motor mit einer Messing Schraube mit 10mm 6-kt Kopf ausgestattet. Zylinderkopf und Gegenkolben werden mit einem unverrippten Aluring der auch die Köpfe der 4 Schrauben und die Kompressionsschraube aufnimmt auf dem Gehäuse fixiert. Dabei wird auch der Bund des hartverchromten Bronze Zylinders festgesetzt.

Der ringlose Kolben mit flachem Kolbenboden ist aus Stangenmaterial einer Aluminium – Silizium Legierung gefertigt. Dabei wurde zur Gewichtsersparnis der Kolben Innenraum fein ausgefräst. Das Pleuel ist beidseitig mit Bronze Lagerbuchsen ausgestattet. Der zur Gewichtsreduzierung hohlgebohrte 4mm Kolbenbolzen sitzt schwimmend im Kolben und wird mit Drahringen gesichert.

In dem Gehäuse sind die beiden Kugellager eingepresst. Die Kurbelwelle sitzt im hinteren Kugellager (10mm) mit einem montagefreundlichen "handfesten" Presssitz und im vorderen, Kugellager (8mm) mit Deckscheibe hat die Welle einen Schiebesitz. Mit den aufgesteckten und über 2 Schlüsselflächen fixierten Propeller Mitnehmer ist diese Baugruppe sehr leicht und ohne Abzieher zur Reinigung demontierbar.

Ausgesprochen robust ist die vergütete Kurbelwelle ausgeführt. Gegenüber dem geschliffene Hubzapfen (4,5mm) besitzt die breite Kurbelwange ein ausgeprägtes Gegengewicht. Besonderer Augenmerk wurde auf die bruch sichere Gestaltung und Ausführung der Kurbelwelle gerichtet. So finden sich an allen kritischen Stellen feinbearbeitete Oberflächen, Ausrundungen und Freistriche.

Typenblatt ENYA – Motoren Modell: Ultra 11CX Diesel A.Schütz 7/2013

Für Fesselflug ist der Motor mit einem Venturi aus Kunststoff ausgerüstet, für RC Betrieb gibt es einen 2-Nadel Vergaser.

Der rechts / links montierbare, stabile Düsenstock mit 4mm Durchmesser ist aus Messing, vernickelt. Die Düsennadel ist bruchsicher und handhabungsfreundlich mit einer Feder verlängert, die Stellposition wird mit einer doppelschenkligten Feder gehalten.

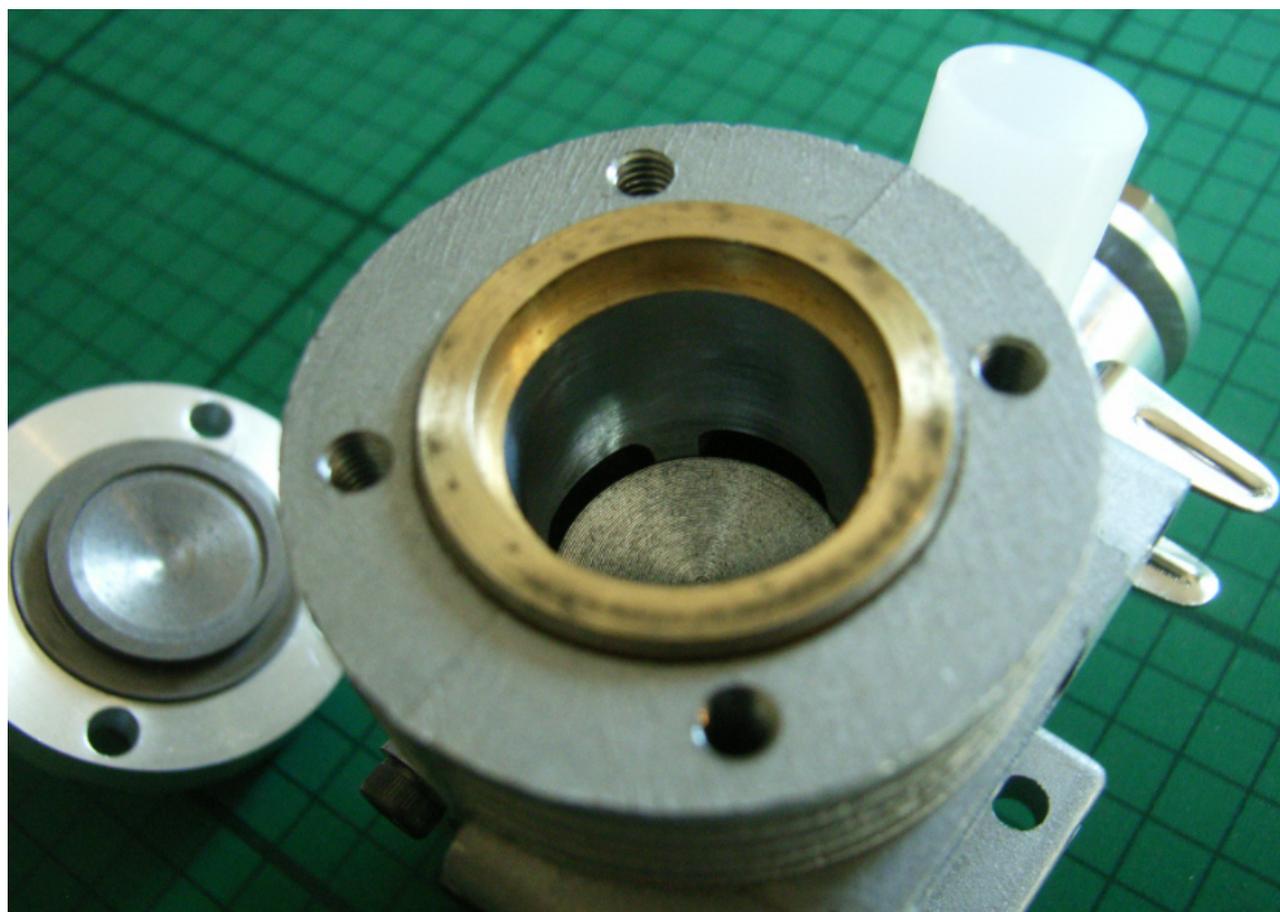
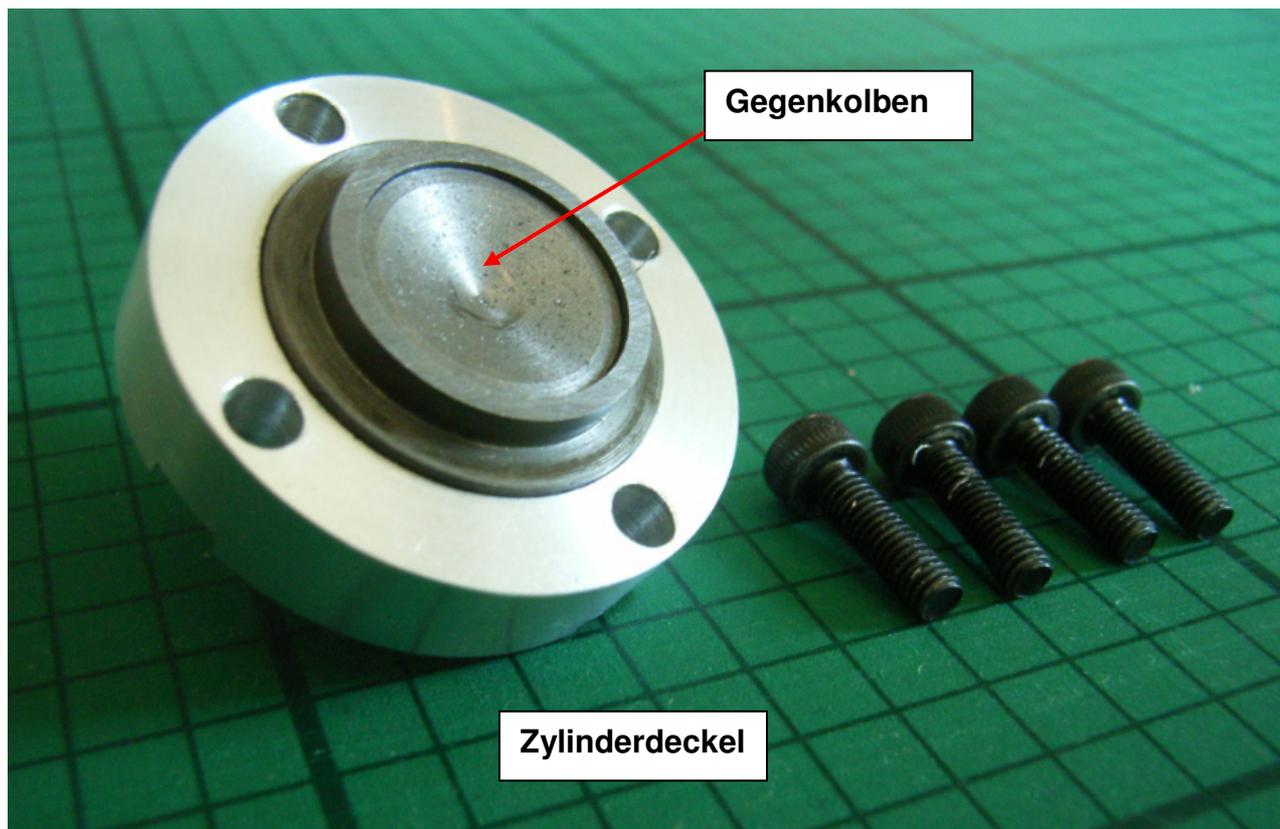
Der Motor vermittelt mit der Qualität der Gussbauteile und der Feinheit der bearbeiteten Oberflächen einen sehr hochwertigen Eindruck.

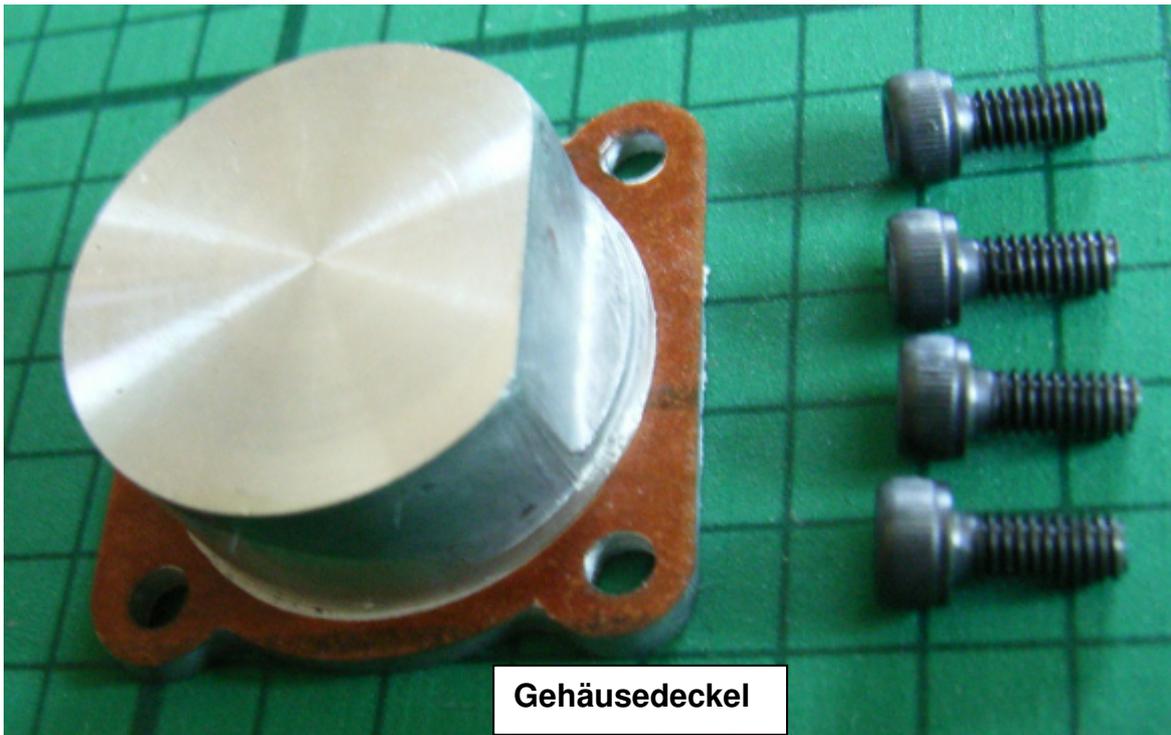
Das Zerlegen des Motors erfordert weder besondere Werkzeuge noch besondere Kenntnisse oder Tricks.

Die zur Montage erforderlichen Innensechskant Schlüssel sind beigelegt.

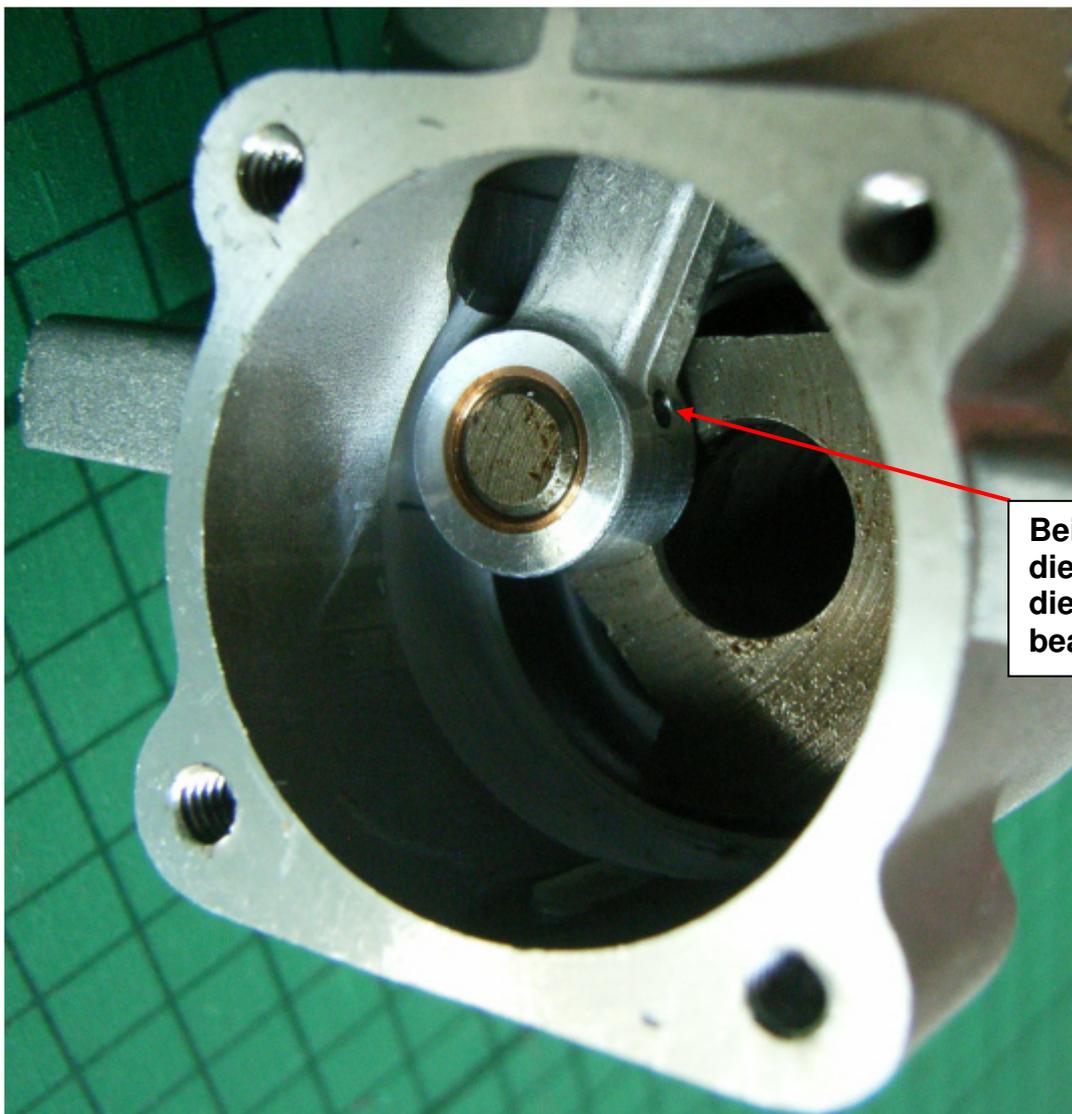


Die Komponenten im Detail →

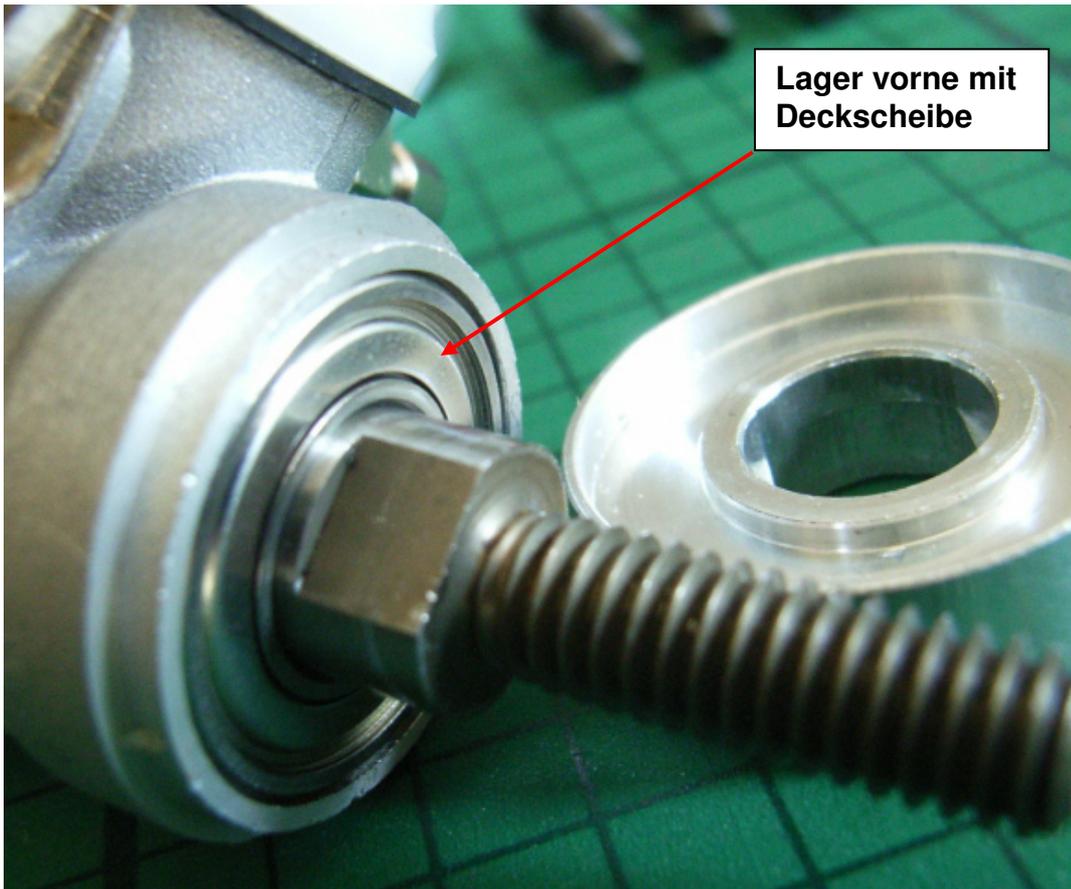


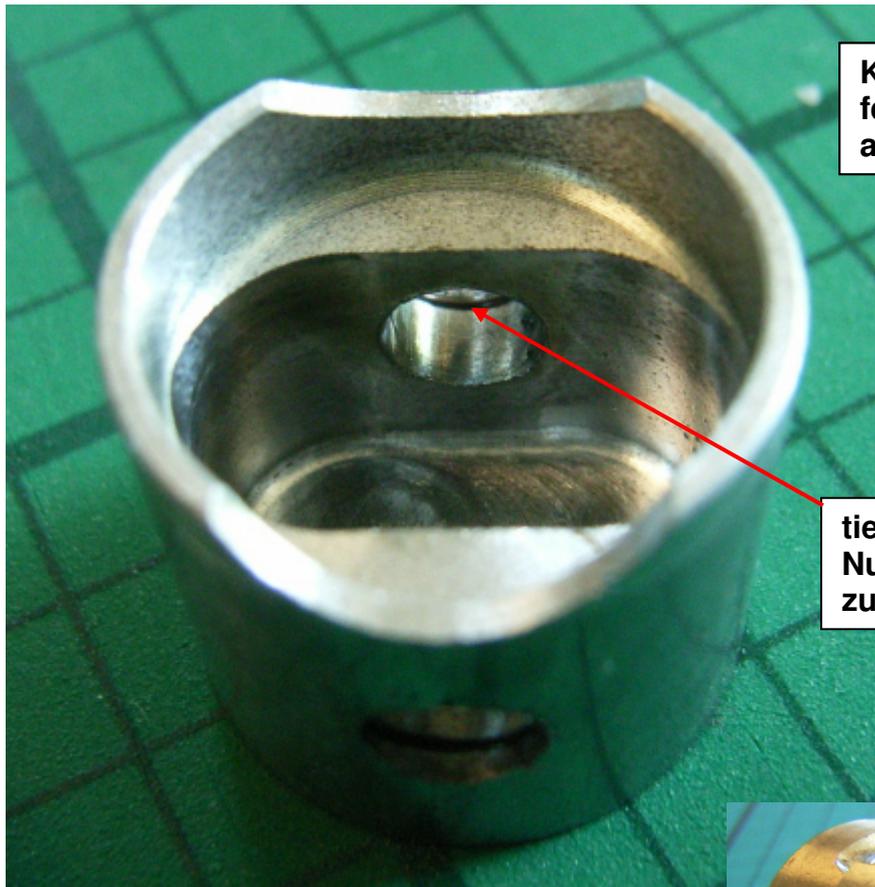


Gehäusedeckel



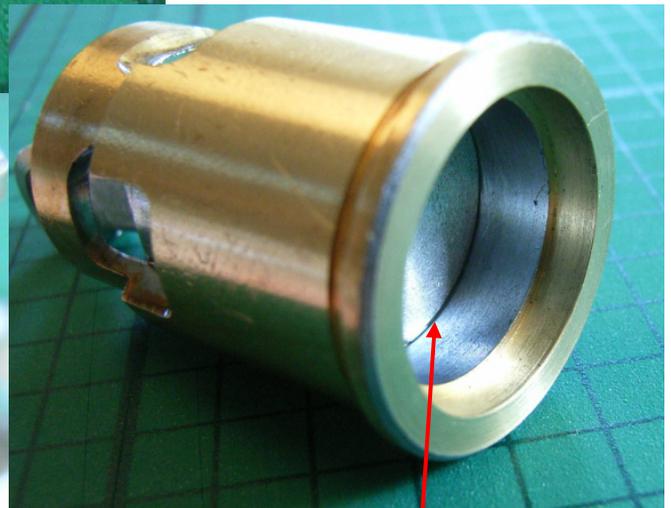
Bei der Montage die Position dieser Bohrung beachten



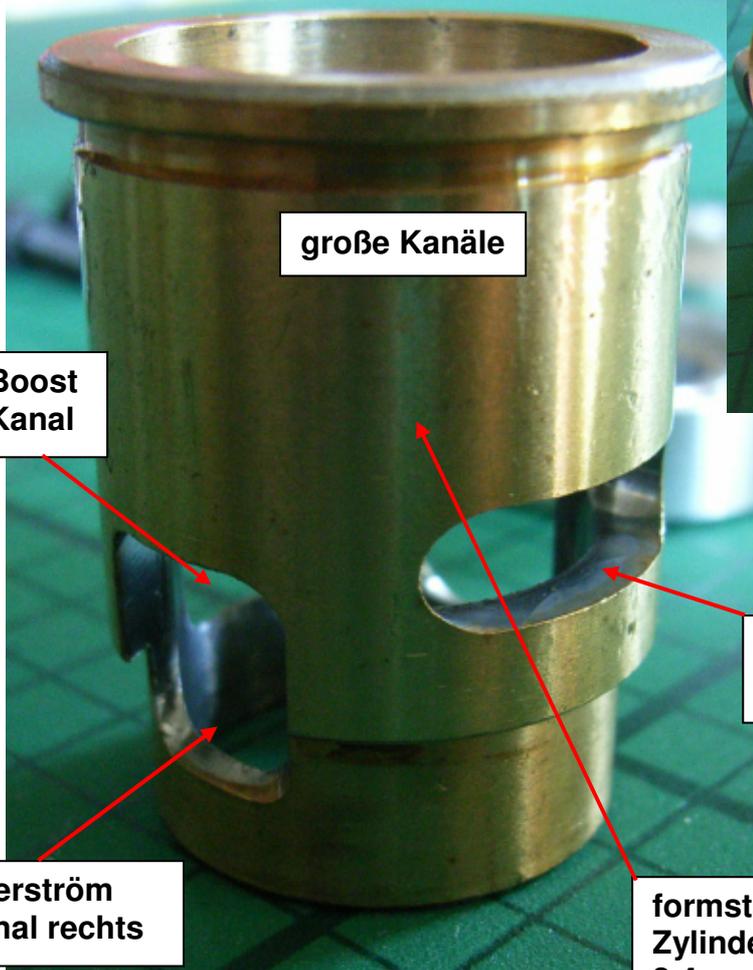


Kolben:
fein
ausgefräst

tiefe Sicherungsring
Nuten für
zuverlässigen Sitz



bis hier lässt sich
der Kolben leicht
einschieben



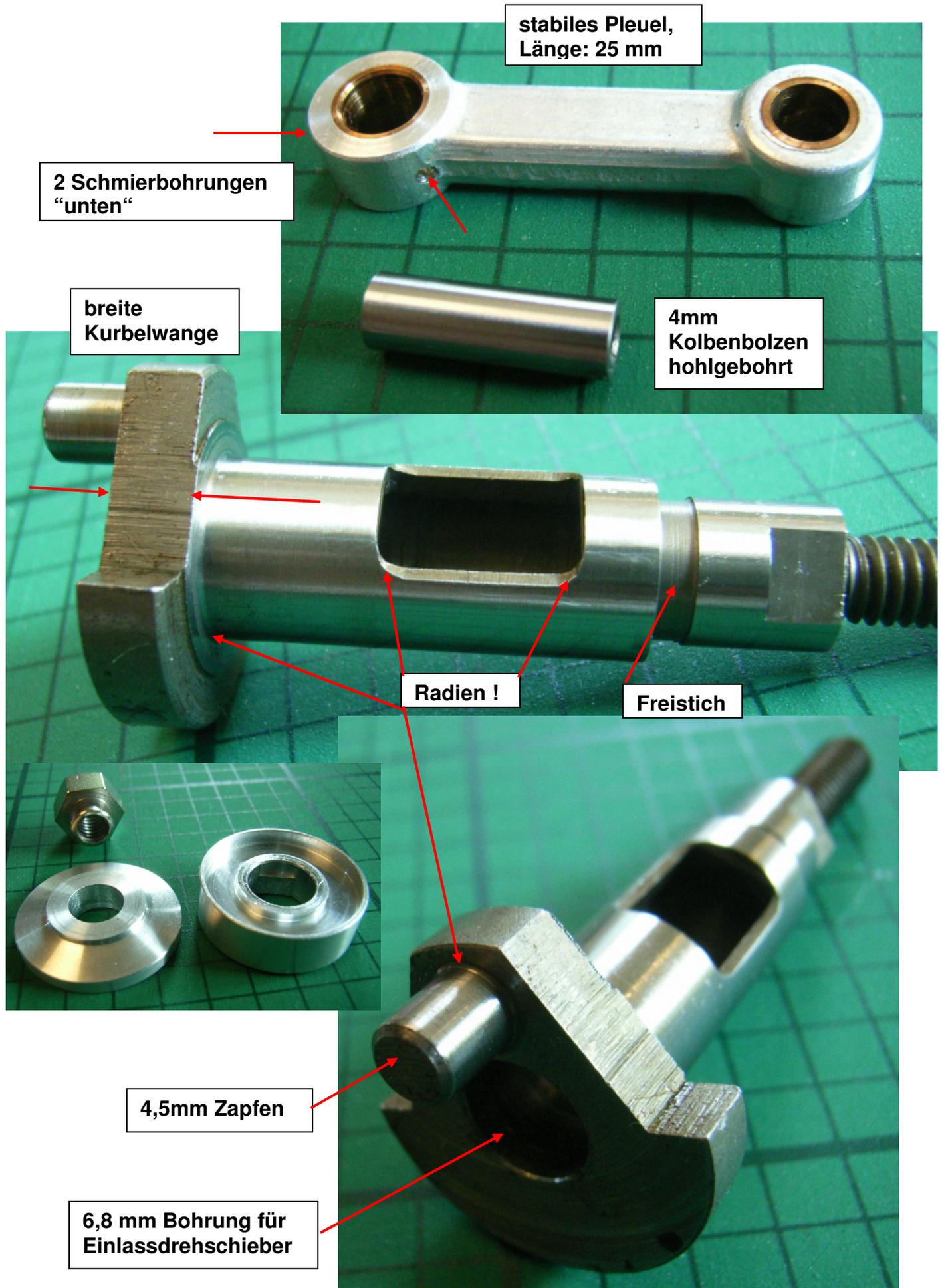
große Kanäle

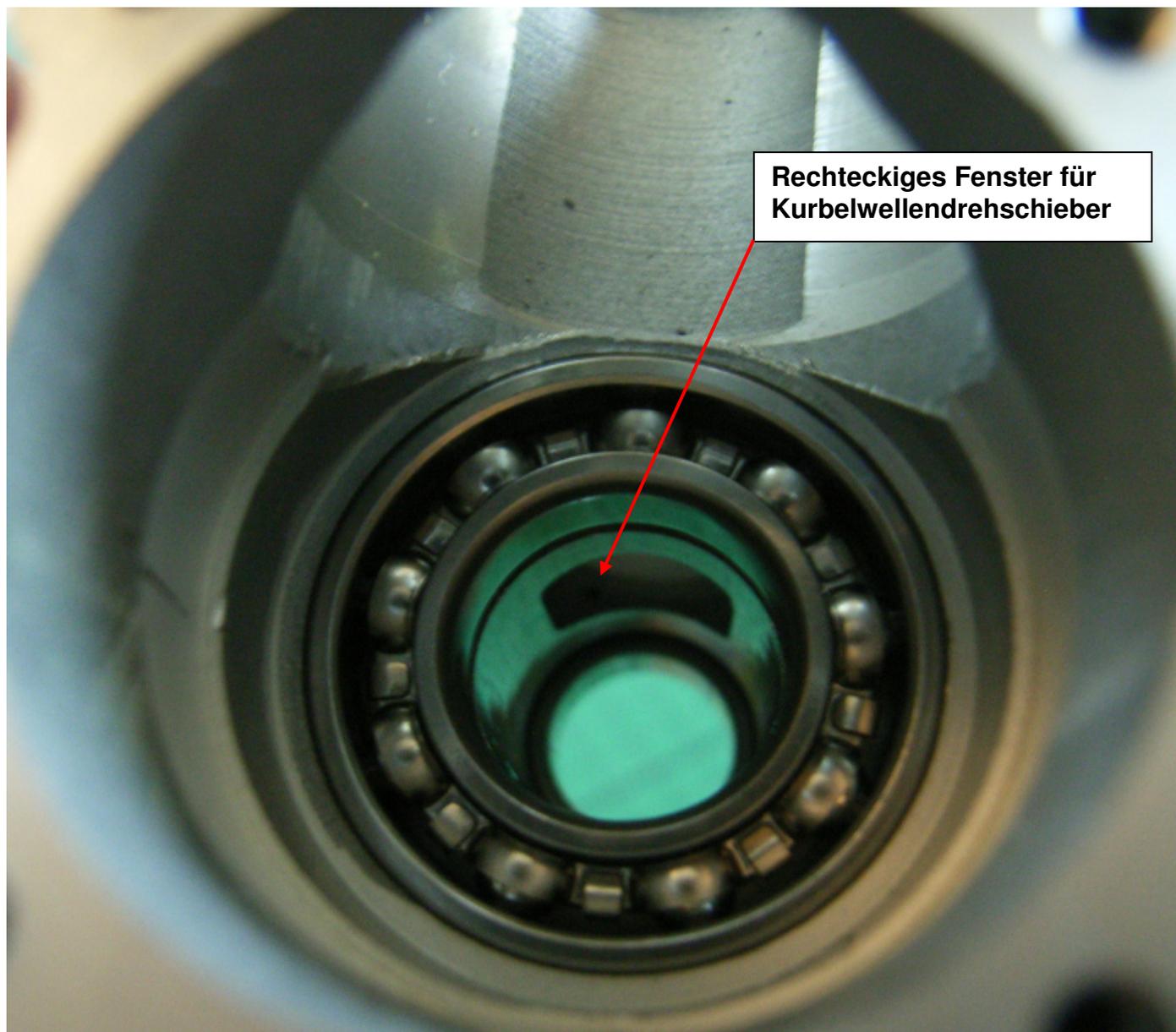
Boost
Kanal

Auslass,
145° KW

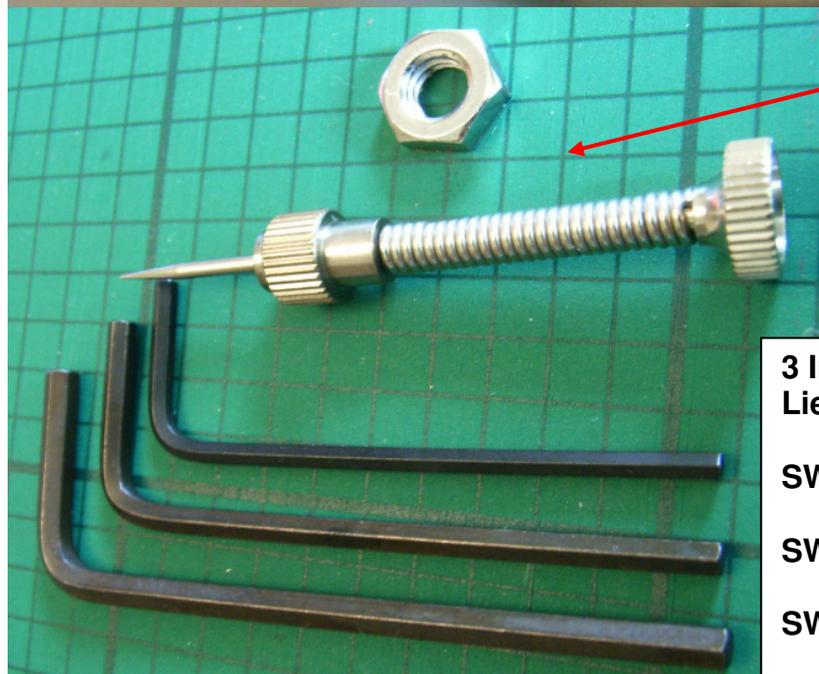
Überström
Kanal rechts

formstabiler
Zylinder mit
2,4 mm
Zylinder-
Wandstärke





Rechteckiges Fenster für
Kurbelwellendrehschieber



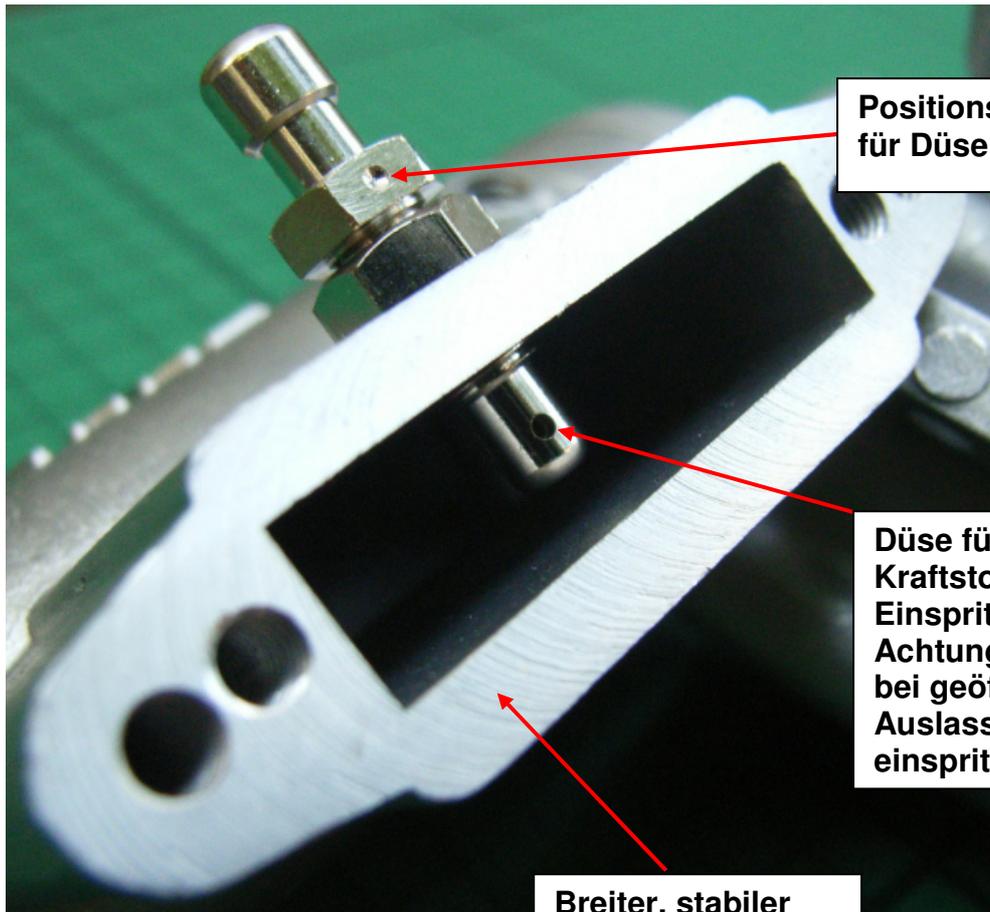
Kontermutter für
Kompressions-
Schraube
und Düsennadel

3 Innensechskantschlüssel im
Lieferumfang:

SW 2mm für Gehäusedeckel

SW 2,5mm für Zylinderkopf

SW 3mm für Kompressionsschraube



Positionsanzeige für Düse

Düse für Kraftstoff Einspritzung. Achtung: nicht bei geöffnetem Auslassschlitz einspritzen

Breiter, stabiler Auspuffflansch

Original Kompressions-Einstellung: Madenschraube mit Innensechskant

Auf Wunsch Kompressions-Einstellung: 6-Kt Schraube SW 10mm , Messing

