

GF 2/70

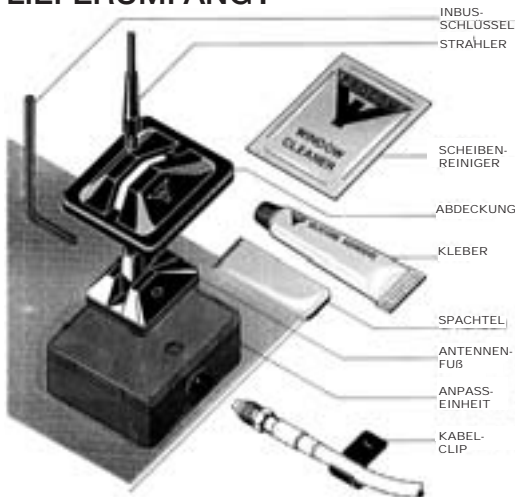
GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 2 m und 70 cm Amateurband

PROCOM

BESCHREIBUNG:

- ★ Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 2 m und 70 cm Amateurband im GlassFix® Klebverfahren.
- ★ Die Antenne ermöglicht :
 - Wechselweisen Betrieb einer 2 m und einer 70 cm Funkanlage an der selben Antenne
 - Gleichzeitigen Betrieb von zwei Funkanlagen (2 m und 70 cm) an einer gemeinsamen Antenne mit Hilfe eines Diplexers (Typ DIPX 225/330 - ist separat zu bestellen).
- ★ Montage auf der Fahrzeugscheibe – keine Bohrung erforderlich.
- ★ Doppelseitiges Klebverfahren zur schnellen und zuverlässigen Befestigung.
- ★ Die innere Anpasseinheit speist die äußere Antenne durch die Glasscheibe.
- ★ Gekürzte 1/2 Welle (2 m), kolinear (70 cm) – kein Gegengewicht erforderlich.
- ★ Bei hoher Montagepositionierung entspricht der Wirkungsgrad dem einer konventionell montierten Dachantenne.
- ★ FME-Kabelsystem (Kabel ist separat zu bestellen).
- ★ Einfacher Abgleich mittels zwei Justierschrauben an der Anpasseinheit.
- ★ Strahler ist vor der Fahrzeugwäsche leicht abnehmbar.
- ★ 180° drehbares Gelenk zur Einstellung der Strahlerposition.
- ★ Bei Bedarf ist eine schnelle Deinstallation der Antenne möglich, ohne Montagespuren zu hinterlassen.

LIEFERUMFANG :



SPEZIFIKATION:

ELEKTRISCH	
MODELL	GF 2/70
ANTENNENTYP	GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne
FREQUENZ	2 m Amateurband : 144–146 MHz 70 cm Amateurband : 432–438 MHz
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	2 m: entspr. einer gekürzt. dachmontierten Antenne 70 cm: 1 dB (gemäß EIA RS-329-1)
BANDBREITE	2 m: 3 MHz, 70 cm: 6 MHz bei SWR ≤ 2.0
SWR	≤ 1.3 bei Resonanzfrequenz
MAX. LEISTUNG	2 m: 20 Watt, 70 cm: 20 Watt kurzzeitig
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Edelstahl und Messing, schwarz verchromt
	Fuß und innere Anpasseinheit: witterungsbest. Kunststoff, Korrosionssichere sowie korrosionsgesch. Metalle
KABEL	FME-Kabel, ist separat zu bestellen
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	Ca. 78 cm
GEWICHT	Ca. 125 g
MONTAGE	Auf Autoscheiben mittels Silikonkleber (52 mm x 47 mm freie Glasfläche erforderlich)
GLAS-STÄRKE	2,5 – 7,0 mm

FME-SYSTEM ZUBEHÖR

FME-KABEL

LÄNGE	TYP NR.
1m	1m FME
2m	2m FME
3m	3m FME
4m	4m FME
5m	5m FME
6m	6m FME
4m weiß	4m FME-white
6m weiß	6m FME-white
12m weiß	12m FME-white
18m weiß	18m FME-white

Für weitere Informationen über unsere FME-Kabeltypen vergleichen Sie bitte die Datenblätter unter Zubehör in unserem Katalog.

FME-SYSTEM ZUBEHÖR

FME-ADAPTER

STECKER	BESTELL- NR.
FME-FME	FME-FME
Verbinder	FMEP
N	FME-N
FSMA	FME-FSMA
BNC	FME-BNC
TNC	FME-TNC
UHF	FME-UHF
Mini-UHF	FME-MUHF
Winkel-MiniUHF	FME-EMUHF
Winkel-BNC	FME-EBNC
Winkel-TNC	FME-ETNC
SMA	FME-SMA

FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERS:

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Koppeldiagramm).

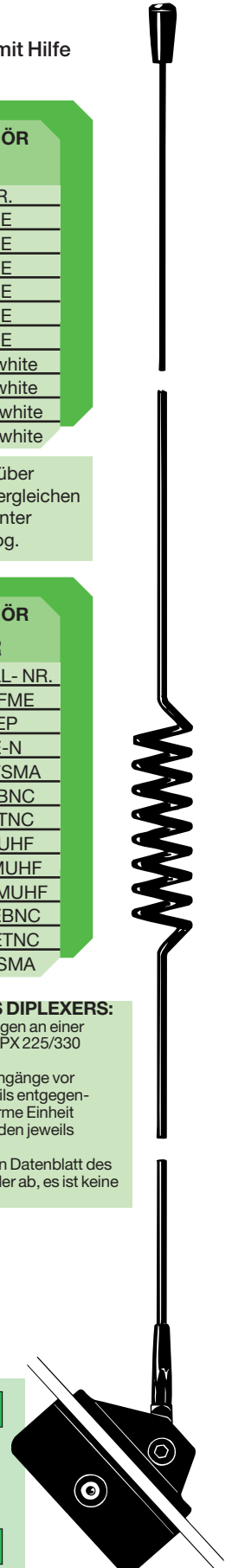
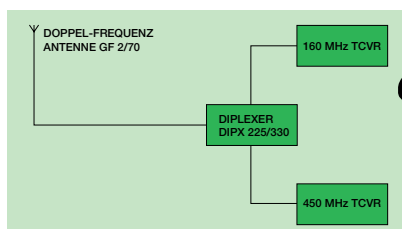
Der Diplexer schützt die beiden Empfangereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungssarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten.

Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

HINWEIS:

GF-Antennen sind für wärmeabweisende, metallbedampfte Fahrzeugscheiben nicht geeignet.

KOPPELDIAGRAMM:



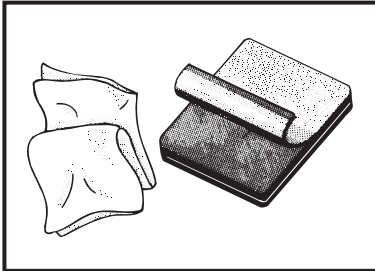
GF 2/70 Installation



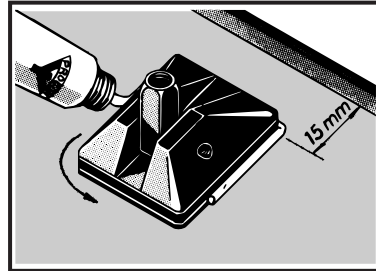
1. MONTAGEVORBEREITUNG:

- ★ Bei der Wahl des Montageortes ist folgendes zu berücksichtigen: Position des Rückspiegels, Scheibenwischerbereich sowie Heizdrähte. Es ist ein Minimalabstand von 5 mm zu den Heizdrähten einzuhalten. Die Sicht des Fahrers darf nicht behindert werden.
- ★ Die zulässige Wölbung der Glasfläche am Montagepunkt darf max. 2 mm pro 100 mm Länge betragen.
- ★ Die Umgebungs- und Fahrzeugtemperatur muss bei der Montage mindestens + 15° C betragen, die zu beklebende Fläche muss trocken und sauber sein.

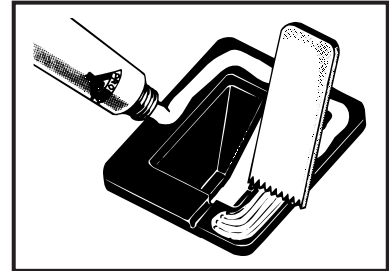
2. INSTALLATION:



1. Reinigen Sie an der Windschutzscheibe die Montagestelle für den Antennenfuß sowie für die Anpasseinheit und entfernen Sie die Schutzfolie vom Antennenfuß.



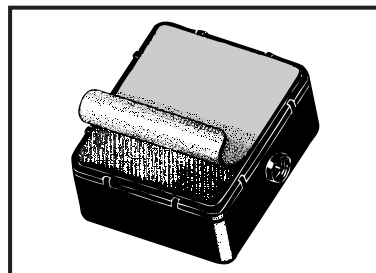
2. Fuß auf die Scheibe aufsetzen und festdrücken. Tragen Sie etwas Kleber entlang des Randes zwischen Fuß und Scheibe auf.



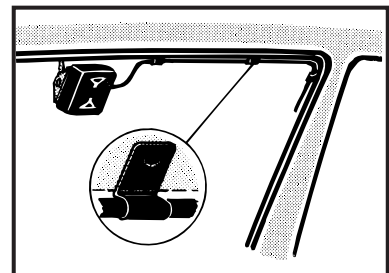
3. Tragen Sie Kleber auf den Deckel auf.



4. Deckel aufsetzen und festdrücken. Jetzt kann der Antennenstrahler montiert werden.



5. Entfernen Sie die Schutzfolie von der inneren Anpasseinheit.



6. Innere Anpasseinheit positionieren und festdrücken. Kabel mit den beiliegenden Clips befestigen.

3. NACH DER MONTAGE:

- ★ Der Silikonkleber benötigt bei einer Temperatur ab + 15° C eine Trockenzeit von 2 Stunden. Um die volle Haftkraft des Klebers zu erreichen, sollte der Strahler erst nach 24 Stunden auf dem Fuß montiert werden.

4. JUSTIERHINWEISE:

- ★1. Setzen Sie ein Vor- / Rücklauf-Leistungsmessgerät zwischen Funkgerät und Antenne.
- ★2. Betätigen Sie den Sender im 2 m Band und beobachten die Vorlauf- sowie Rückflußleistung.
- ★3. Stellen Sie mit Hilfe der mit "2 m" markierten Justierschraube an der Anpasseinheit das bestmögliche SWR ein.
- ★4. Wiederholen Sie die Schritte ★2. und ★3. mit Ihrem 70 cm Band Sender und der mit "70 cm" markierten Justierschraube.
- ★5. Kontrollieren Sie die Rückflußleistung im 2 m Band weiter bis sie auf Minimum steht. Wenn erforderlich, mit der "2 m" Justierschraube feinjustieren.

ERSATZKLEBESET:

Bei einem Fahrzeugwechsel ist zum Umbau der Antenne ein Ersatzklebeset unter der Bestellbezeichnung »GF-RK« erhältlich.

WARNUNG: SICHERHEITSHINWEIS

- ★ Bei Montage von Antennen auf der Windschutzscheibe können relativ hohe Feldstärken im Innenraum und in der Nähe des Armaturenbretts entstehen.
 1. Um Gesundheitsrisiken durch HF-Strahlung zu verhindern, sollten Personen einen Mindestabstand von 30 cm zum Antennenstrahler einhalten (Senderausgangsleistung zur Anpasseinheit von 20 Watt). (DIN 57 848).
 2. Die HF-Signale im Armaturenbereich können Störungen in der Fahrzeugelektronik verursachen, z.B. Radio, Bordelektronik, Bremssystem, elektronische Zündung, Relais usw. . Fahrzeuge verhalten sich in ihrer Störanfälligkeit unterschiedlich. Der Monteur ist verantwortlich, vor Beendigung der Installation die korrekte Funktion der Schaltkreise unter allen Bedingungen zu prüfen.
- ★ Der beiliegende Silikonkleber enthält Essigsäure und Fungizide. Für Kinder unzugänglich aufbewahren und sorgsam benutzen.