



# coachsmart



Ein Fahrrad-  
computer –  
unzählige  
Möglichkeiten

*Ein kleiner und einfach zu bedienender Fahrradcomputer mit einer Batterielaufzeit von über 300 Stunden und enormer Erweiterbarkeit. Entscheide selbst, welche Daten du anzeigen lassen möchtest und wähle dabei aus der großen Auswahl an ANT+ Sensoren oder erweitere das Display um intelligente Informationen von deinem Smartphone.*

  
o\_synce®

coachsmart



# INHALTSVERZEICHNIS

1. <u>Inbetriebnahme</u>	S. 4-7
2. <u>Tasten und Displayanzeige</u>	S. 8-10
3. <u>Menüführung</u>	S. 11- 22
4. <u>Navigation</u>	S. 23-25



**coachsmart**



# 1. INBETRIEBNAHME

Rennrad, City, Trekking, Mountain... Durch die Funktions- und Schnittstellenvielfalt bietet **coachsmart** für jeden Rad- und E-bike-Fahrer die passende Konfiguration.



# DIE SCHNITTSTELLEN

Der **coachsmart** ist ein wahrer Alleskönner. Er verbindet sich mit allen gängigen ANT+ Sensoren, zusätzlich aber auch mit elektronischen Schaltungen, E-bikes und Smartphones. Seine Features lassen sich außerdem immer erweitern. So findet jeder Radfahrer die passende Konfiguration.

# PAIRING MIT ANT+ SENSOREN

Das Pairing  
startet  
automatisch  
durch das  
Einlegen der  
Batterie oder  
durch das  
Drücken des  
AC-Knopfs auf  
der Rückseite  
des  
**coachsmarts.**





## PAIRING MIT ANT+ SENSOREN

Das Video zeigt eine genaue Anleitung zum Pairingvorgang.

# 2. TASTEN UND DISPLAYANZEIGE

Einfache Bedienung mit nur drei Tasten



# DIE TASTEN



## Fahrrad



## E-bike



## DISPLAY-ANZEIGE

Die Display-Symbole stellen unterschiedliche Informationen dar, je nachdem, ob der **coachsmart** mit einem Fahrrad, oder einem E-bike verwendet wird.

Über-/ Unter/  
Durchschnitts-  
geschwindigkeit

- A) Ganganzeige
- B) Herzfrequenzzone
- C) Power-Balance



Unterstützungs-  
stufe

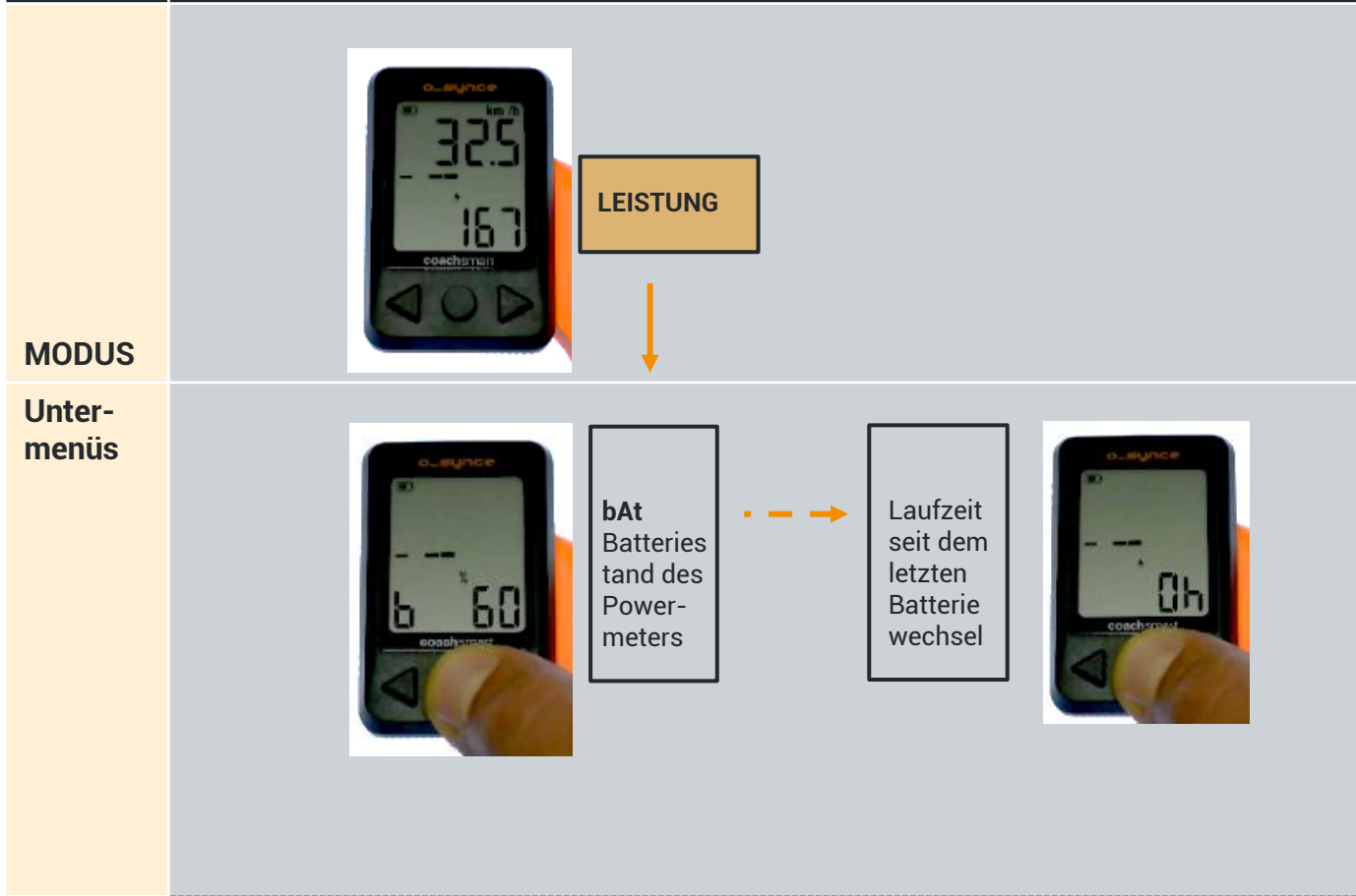
Status des E-bike  
Akkus

# 3. MENÜFÜHRUNG

Der **coachsmart** verfügt über diverse Anzeige- und Einstellungsoptionen

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Beispiel: Anzeige mit Leistung



### Tastendruck:

lang ● drücken

kurz ● drücken



## MENÜ- STRUKTUR

Durch **langes Drücken** der (M) Taste, gelangt man vom Hauptmodus in das Untermenü.

Durch **kurzes Drücken** der (M) Taste wechselt man zwischen den verschiedenen Untermenüs.

Durch erneutes **langes Drücken** der (M) Taste im Untermenü können verschiedene Einstellungen vorgenommen werden.

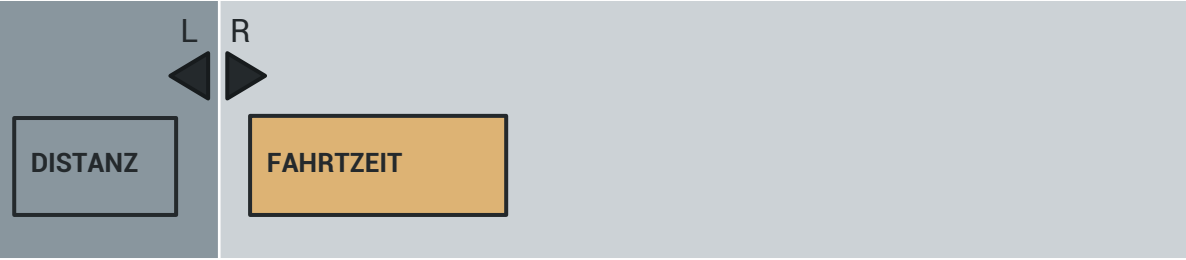
Die Bedienung ist identisch für alle weiteren  
Untermenüs\*:

**Fahrtzeit -**  
**Herzfrequenz -**  
**Leistung -**  
**Anzeige mit Power – Balance -**  
**Ganganzeige -**  
**Batterieanzeige -**  
**Distanz -**

\*insofern  
entsprechende  
Sensoren  
verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Fahrtzeit

MODUS	
	<i>Kein Untermenü vorhanden</i>
Unter- menüs	

### Tastendruck:

lang ● drücken  
↓

kurz ● drücken  
→

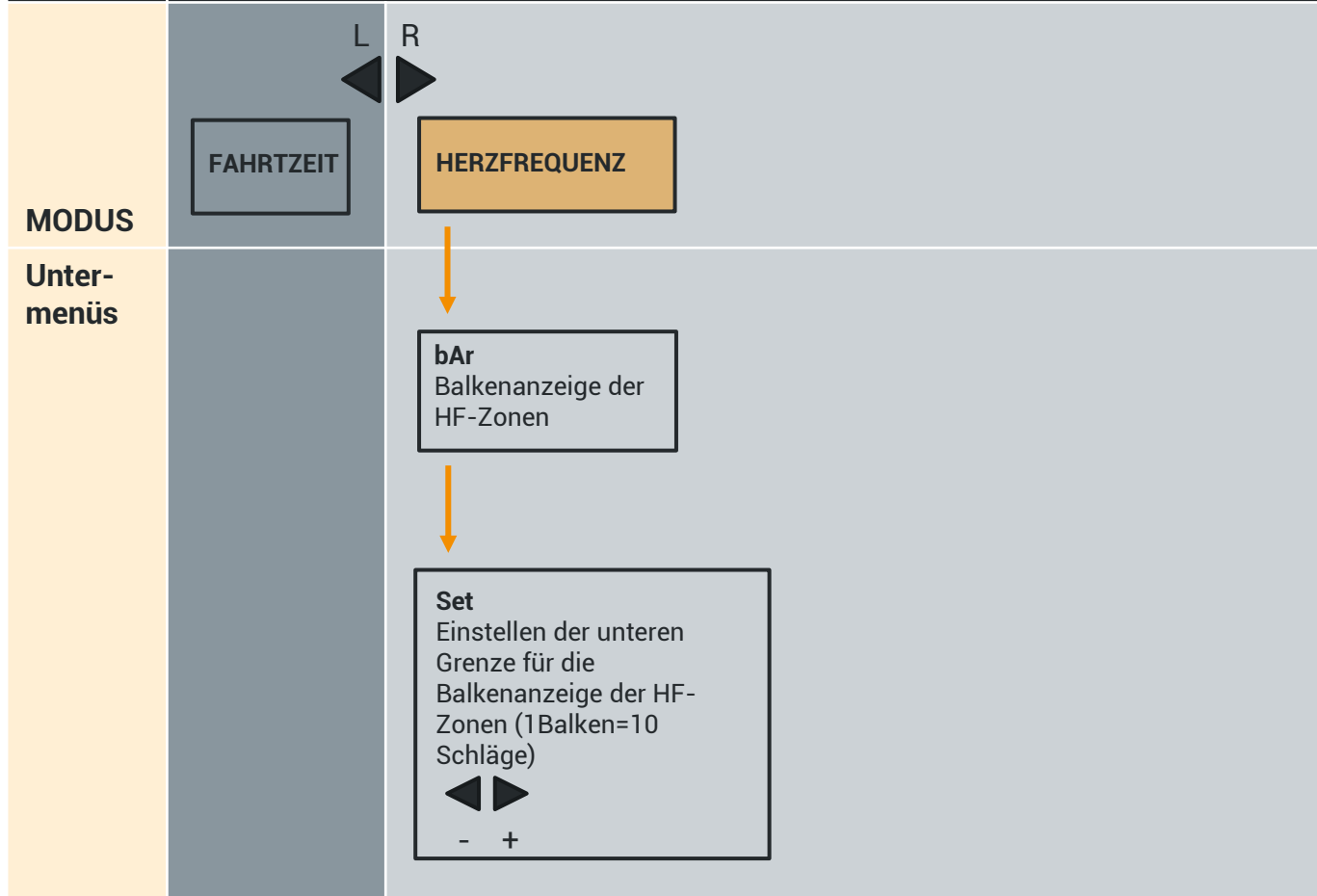
## MENÜ- STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich Untermenüs\* mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Herzfrequenzanzeige



### Tastendruck:



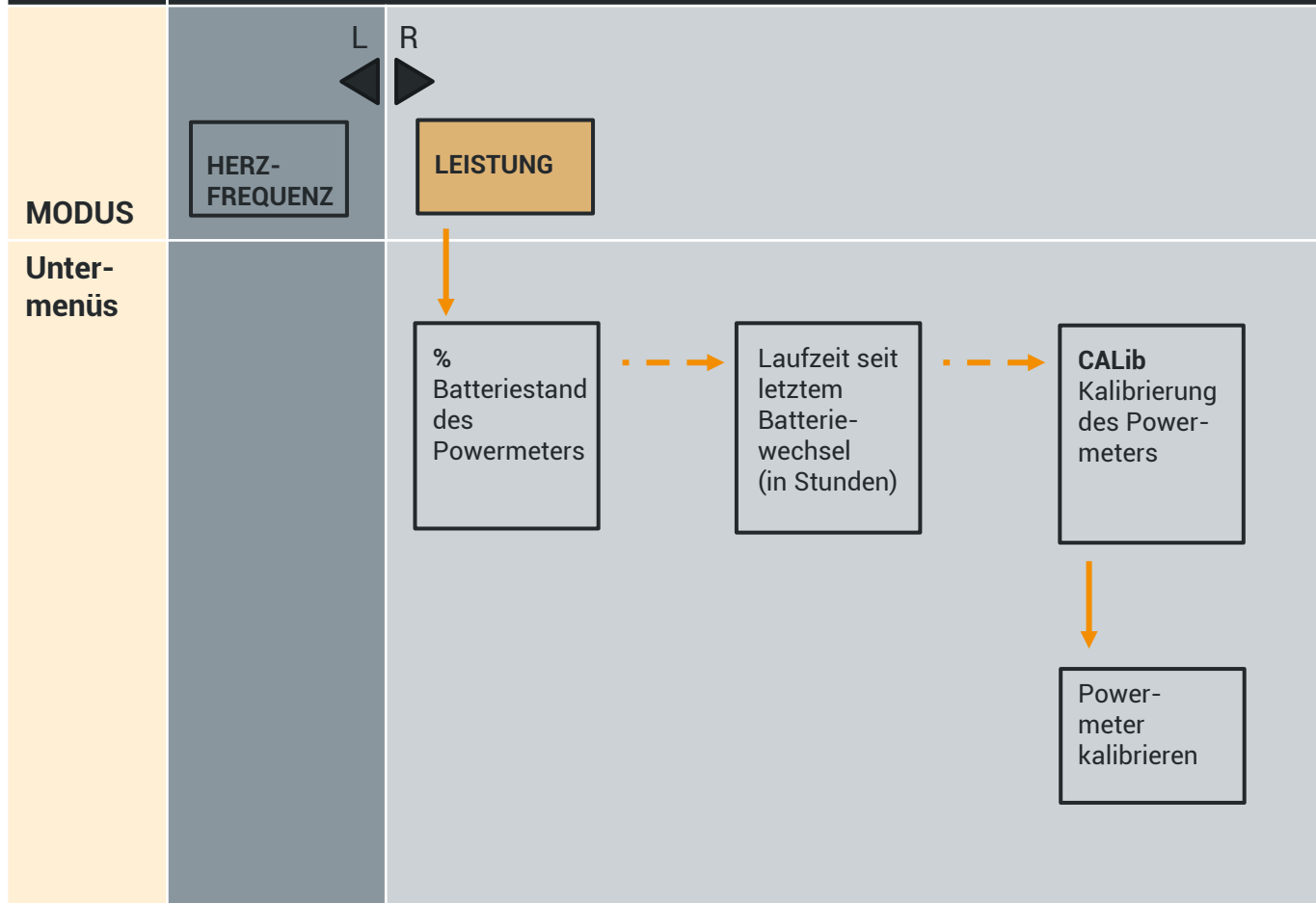
## MENÜ-STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es **zusätzlich Untermenüs\*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Leistungsanzeige



### Tastendruck:

lang ● drücken

kurz ● drücken



## MENÜ-STRUKTUR

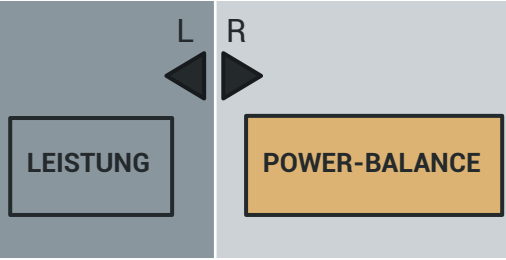
Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Untermenüs\*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind



# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Anzeige mit Power-Balance

MODUS		Zeigt das links-rechts-Verhältnis von der Leistung (in %)
	Unter- menüs	Kein Untermenü vorhanden

### Tastendruck:

lang ● drücken  
↓

kurz ● drücken  
→


## MENÜ- STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich Untermenüs\* mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Ganganzeige

<b>MODUS</b>		Zeigt den aktuellen Gang von der elektronischen Schaltung (links: Kettenblatt rechts: Ritzel)
<b>Unter- menüs</b>		Kein Untermenü vorhanden

### Tastendruck:

lang ● drücken  
↓

kurz ● drücken  
→

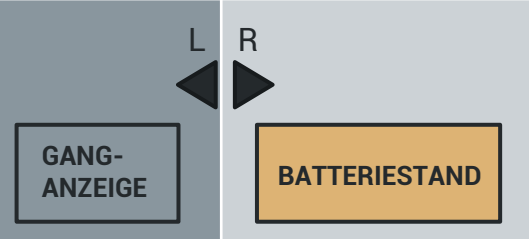
## MENÜ- STRUKTUR

Im **rechten oberen** Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Untermenüs\*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Batteriestand

MODUS		Zeigt den Batteriestand vom E-bike oder von elektronischer Schaltung in % an.
	Unter- menüs	Kein Untermenü vorhanden

# MENÜ- STRUKTUR

Im **rechten oberen** Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Untermenüs\*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

### Tastendruck:

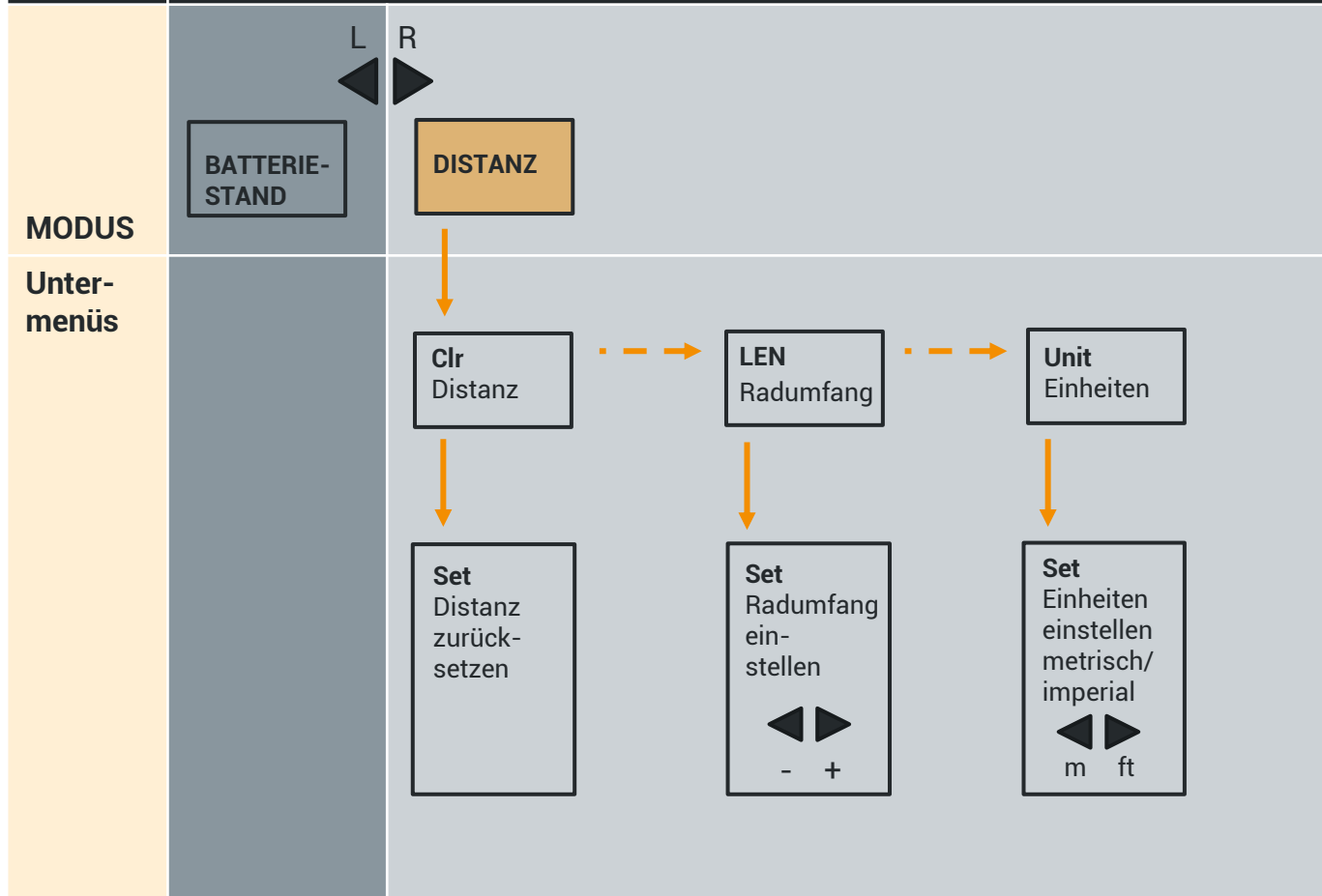
lang ● drücken  
↓

kurz ● drücken  
- - - →

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

# Konfiguration des unteren Displaybereichs

## Distanzanzeige



### Tastendruck:



# MENÜ-STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Unter-menüs\*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

\*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind



Unser Tipp  
für  
Leistung-  
sportler

## MENÜ- STRUKTUR

Verbindet man den **coachsmart** sowohl mit einem **Trittfrequenzsensor** als auch mit einem **Leistungsmessgerät**, wird im oberen Displaybereich die **Trittfrequenz** angezeigt (statt der Geschwindigkeit) und im unteren Displaybereich die **aktuelle Leistung**.



Unser Tipp  
für  
Leistungssportler

## MENÜ- STRUKTUR

Verbindet man den **coachsmart** sowohl mit einem **Herzfrequenzsensor** als auch mit einem **Leistungsmessgerät**, wird im oberen Displaybereich die Trittfrequenz angezeigt (statt der Geschwindigkeit) und im unteren Displaybereich die aktuelle Leistung.

# 4. NAVIGATION

Mit der naviki App lässt sich der  
**coachsmart** in ein Navi-Gerät umwandeln



Mach dein Smartphone  
zum Fahrrad-Navi

- **Perfekte Routenplanung** und **Navigation** durch Smartphone-App
- **Maximale Genauigkeit** bei der Standortbestimmung
- **Genaue Höhenangaben** durch Abgleich von GPS, Kartendaten und **barometrischem Sensor** im Smartphone\*
- **Akkuersparnis** Dank ausgeschaltetem Smartphone-Display
- Anzeige von allen wichtigen Routing-Informationen **direkt auf dem coachsmart**

NAVIGATION  
MIT DER  
naviki APP

Abbiegehinweise  
der naviki App  
kosten einmalig  
3,79€ für Android,  
3,99€ für iOS.

\*Hängt von der  
Hardware des  
Smartphones ab.  
Smartphones mit  
barometrischem  
Sensor sind z.B.  
Apple iPhone 5 und  
neuer, Samsung  
Galaxy S3 und  
neuer.





Mach dein Smartphone  
zum Fahrrad-Navi

NAVIGATION  
MIT DER  
naviki APP

Zusätzlich zu  
den Routing-  
Daten kann  
man mit der  
naviki App  
folgende  
Informationen  
anzeigen:

**Geschwindigkeit -**

**Distanz -**

**Höhe -**

**Aktuelle Uhrzeit -**

**Fahrzeit -**

So kann man  
den  
**coachsmart**  
auch ohne  
Sensoren  
benutzen.



## NAVIGATION

Das Video zeigt die Verwendung vom **coachsmart** zusammen mit der **naviki** App.

BESTELLEN SIE JETZT  
**coachsmart**  
[www.o-synce-shop.de](http://www.o-synce-shop.de)





IMPRESSUM:

Momes Gmbh  
Handschuhsheimer Landstr. 27  
69120 Heidelberg  
Germany  
E-Mail: [shop@o-synce.com](mailto:shop@o-synce.com)  
Tel. +49 (0) 6221 657 289 0

Ust-IDNr: DE268017274  
Amtsgericht Mannheim HRB 708165  
Geschäftsführer: Dirk Sandrock