

Gesamtinhaltsverzeichnis

OCEANUM.
Das Jahrbuch der Schifffahrt.

Ausgabe 01 bis 07

OCEANUM 01



- 2 Editorial: **Volle Kraft voraus!**
6 **Bild-Impressionen**
14 Ralf Michel: **Z 5 – eine Familiengeschichte.**
Vater und Sohn auf demselben Fletcher
32 Dietrich Hub: **Brandgefahr auf Ostseefähren?**
44 Martin P.M. Weiss: **Der Gezeitenrechner der DDR**
48 Kathrin Orth: **Tätowierungen als unvergessliche Erinnerungen**
54 Harald Focke: **Von Dover zum Leuchtturm South Foreland.** Ein Spaziergang am Englischen Kanal
62 Hagen Zielke: **Die Ankunft der MANHATTAN in Hamburg.** Ein Gemälde von Jan Horstmann
65 Eberhard Nölke: **Mit der MOSELSTEIN in Shanghai.** Erlebnisse im kommunistischen China 1958
70 Dieter Flohr: **Flottenbesuch: Die Volksmarine im Ausland**
86 Harald Focke: **Rückkehr mit der DELPHIN.** Neustart des NDL nach dem Zweiten Weltkrieg mit einem Seitenraddampfer
88 Frank Scherer: **Morsezeichen mit der Drahtbürste.** Die verhängnisvolle Kollision der ITALIA mit dem Schlepper FAIRPLAY I in Cuxhaven



- 98 Jörg-M. Hormann: **Herrensegler, Hoheiten und Schoneryachten.** Marinemaler Willy Stöwer und der Segelsport im Kaiserreich
- 117 Harald Focke: **Modell-Gigant BREMEN (IV) im Technik Museum Speyer**
- 123 Hagen Zielke: **Finnische Barkentine im Hamburger Strandhafen um 1936.** Ein Gemälde von Jan Horstmann
- 126 Harald Focke: Viel mehr als frische Farbe: **Die CAP SAN DIEGO im Dock**
- 138 Zvonimir Freivogel: **Kaperfahrt auf allen Meeren.** Deutsche Hilfskreuzer im Zweiten Weltkrieg
- 170 Arnold Kludas: **Mit dem Schnelldampfer nach New York**
- 181 Dirk J. Peters: Aktiv für eine maritime Region. **50 Jahre Schifffahrtsgeschichtliche Gesellschaft Bremerhaven**
- 188 Klaus-Peter Kiedel: **Das Diesel-Elektroschiff PATRIA.** Eine Technik-Innovation der 1930er-Jahre
- 199 Herbert Karting: **Nur HERMANN hat überlebt.** Deutschlands letzter Holzwurm im Hafenmuseum Hamburg
- 204 Frank Scherer: **Das Ende der HANSEATIC.** Der Brand in New York und die Folgen
- 220 Harald Focke: **Container-Premiere im Bremer Überseehafen.** Mit der FAIRLAND in eine neue Epoche



- 232 **Reichspostdampfer BÜRGERMEISTER**
- 233 Harald Focke: **Die letzte Reise der BERLIN.** Vor 60 Jahren stellte der NDL sein erstes Nachkriegs-Passagierschiff außer Dienst
- 236 Seltene Zusammenkunft: **Vier Kreuzfahrtschiffe an der Columbuskaje**
- 238 Ulf Kaack: Nicht wehrdiensttauglich. **Warum die U-Boot-Klasse 202 der Bundesmarine so schnell scheiterte**
- 244 Ulf Kaack: In der Hölle vor Helgoland. **Eine Grundsee warf den Seenotkreuzer ADOLPH BERMPOHL um**
- 258 Peter Andryszak: **NORDSEE – der Schlickbagger von der Jade**
- 266 Horst Schreiber: Schiffe mit Tarnkappe. **Welche Zukunft hat die Stealth-Technik?**
- 287 Ulf Kaack: **Borgward wollte tauchen.** Schnell- und U-Boote als Rüstungsprojekte im Zweiten Weltkrieg – Erfolg mit Bootsmotoren erst nach dem Konkurs
- 296 **Buchtipps**
- 314 Harald Focke: **Auf Testfahrt mit der neuen HELGOLAND.** Ist das Schaukeln wirklich vorbei?
- 320 Impressum, Dank, Einladung zur Mitarbeit, Fotonachweis



36



60



106

- 1 Editorial: **Wir halten Kurs!**
 6 **Bild-Impressionen**
 14 Reinhard Berlin: **Wagnis ohne Welcome-Dinner.** EUROPA 2 mit neuem Konzept
 26 Hajo Neumann: **ZISCH auf dem Bodensee: Felix Wankels Gleitboote**
 36 Norbert Thomé: **Windschiffe von heute: Chancen für morgen?**
 48 Hermann Winkler: **MS SCHWARZHEIDE in Gefahr.** Wie der DDR-Tanker einen Orkan in der Nordsee überstand
 60 Manuel Miserok: **Starke Schiffe für schwierige Einsätze.** Die DGzRS erneuert in großem Umfang ihre Flotte
 70 Gert Uwe Detlefsen: **Mit 1900 Tonnen Fettkohle zu Berg.** Aus der Zeit der Konzernschifffahrt auf Rhein und Neckar
 80 Frank Scherer: **Eine neue HANSEATIC für Hamburg**
 86 Konrad Rippmann: **Für 50 Dollar über den Atlantik?**
 92 Detlef Hechtel: **Signale der Seefahrt – eine Spurensuche.**
 98 Harald Focke: **Marinemaler aus Leidenschaft.** Ein Interview mit Olaf Rahardt
 106 Hartmut Bickelmann: **Saubermänner aus Fernost.** Chinesische Wäscher in der deutschen Seeschifffahrt
 116 Dieter Flohr: **Tod im Nebel.** Tragischer Alarm für DDR-Torpedoboote



122



128



188

- 122 Gerd Monsees: **Fast 50 Jahre auf Nord- und Ostsee.** Ein Porträt der Bremer Reederei Bruno Bischoff
 128 Andreas Stach: **Die „EIDER-Story“.** Begegnung zwischen Original und Modell
 134 Hagen Zielke: **Auf den Spuren des Marinemalers Paul Schreckhaase**
 142 Ulf Kaack: **Wattenmeer und Jadebusen sind das Revier der ETTA VON DANGAST**
 144 Hans Freiherr von Stackelberg: **Ein befohlener Sieg?**
 154 Harald Focke: **Die elegante Pracht der „Goldenen Zwanziger“.** Die CAP ARCONA
 158 Dirk J. Peters: **125 Jahre Schiffförder Schleuse**
 162 Peter Andryszak: **Schiffe wie auf Schienen.** Neue SWATH für die Lotsen von Houston/USA
 164 Zvonimir Freivogel: **Die Ursachen für den Untergang der SZENT ISTVÁN.**
 180 Michael Stoffregen-Büller: **ROYAL LOUISE – die Fregatte der Preußenkönige**
 186 **Erster Klasse nach Rio und Fernost.** Kombischiffe nach dem Zweiten Weltkrieg
 188 Dieter Flohr: **Der Untergang der NIOBE 1932.** Eine notwendige Nachbetrachtung
 198 Wolfgang Bendick: **Brüllen, Befehle, Strammstehen und Jawoll-Sagen.** An der Seemannsschule Bremervörde
 206 Harald Focke: **Die PAMIR-Katastrophe.** Viele Ursachen und immer noch offene Fragen



240



250



268



304

- 214 **Die Hochseefischer der DDR.**
Fotos dokumentieren ihre Arbeit
- 216 Rüdiger von Ancken: **Propanda für die Kriegsmarine.**
Eine Dokumentation
- 226 **Historische Bild-Impressionen**
- 232 Wolfgang Schwerdt: **Tanker, Öl und Meer.** Katastrophen zwangen zum Umdenken bei Technik und Sicherheit
- 240 Dietrich Hub: **Mit der Fähre ins Baltikum.** Ein Reisebericht
- 246 **Schatzdampfer VANDALIA**
Untergang, Prozess und Räumung
- 250 Manuel Miserok: **50 Jahre Leuchtturm Kiel**
- 256 Jan Müller: **Wie Schiffsmodelle entstehen**
- 258 Lars U. Scholl: **„Hebung aussichtslos“.** Die Bergung der DONAU
- 268 Ulf Kaack: **Entspannte Zeitreise auf dem Salondampfer.** Mit der ALEXANDRA bei „Dampf Rundum“
- 278 **Buchtipp**
- 284 Gert Uwe Detlefsen: **Flaue Zeiten.** Wie die Flensburger Schiffbau-Gesellschaft Auftragskrisen überstand
- 292 Martin Wlecke: **Der letzte Große seiner Art: Dampfeisbrecher STETTIN**
- 300 Interview mit Ursula Feldkamp: **Helmine Schröders Bordbriefe**
- 304 Harald Focke: **Mit der GREUNDIEK von Stade zur Elbe**
- 314 **Schiffsmeldungen**
- 320 **Impressum**

OCEANUM 03



14



40



80



94

- 1 Editorial **Maritime Abenteuer!**
- 6 **Bild-Impressionen**
- 14 Hajo Neumann **Als die Zukunft noch atomgetrieben war.** Vor 50 Jahren nahm die OTTO HAHN ihren Betrieb auf
- 26 Peer Schmidt-Walther **Schubschiff HERKULES II.** Berg- und Talfahrt auf dem Rhein
- 36 **Geplatzte Tanker-Träume.** Hapag-Lloyds Irrfahrt vor dem Hintergrund der ersten Ölpreiskrise 1973
- 40 Frank Scherer **Hat POVL ANKER eine Zukunft?** Ein dänischer Fährschiffsklassiker
- 42 Harald Focke **Schön und schnell.** Vor 90 Jahren revolutionierte Deutschland das Dampfer-Design
- 46 Hermann Winkler **Auf dem Taucherschlitten durch die Korallenriffe.** DDR-Forschungsschiff im Roten Meer
- 62 Detlef Hechtel **Wachablösung aus dem Weltraum.** GPS statt Küstenfunk
- 70 Ulf Kaack, Manuel Miserok **Seenotrettung an der Schleimündung.** 100 Jahre DGzRS-Station Maasholm
- 80 Harald Focke **Mit der WESER EXPRESS in eine neue Zeit.** Der NDL stellte das erste europäische Containerschiff in Dienst
- 86 Ulf Kaack **Die Stunde der Matrosen.** Kiel und die deutsche Revolution 1918
- 94 Helmut Seger **Verlängerung mit Verlängerung.** Fähre PETER PAN wuchs um 30 Meter





136



138



152



210

- 102 Henry Albrecht **Mit der AKDENIZ im Mittelmeer.** Erinnerungen an Kreuzfahrten vor 30 Jahren
- 112 Wolf-Christian Nerger **Lebenstraum Tankermodell**
- 122 Rüdiger von Ancken **Schmidt-Hamburg-Kalender 2019**
- 124 Peter Dittrich **Als Offizier auf der CAP SAN DIEGO**
- 136 Harald Focke **Fisch und Fahren.** Das Ramsgate Maritime Museum
- 138 Rüdiger von Ancken **Gemälde gegen Passage.** Wie Oswald Brett zum „Hausmaler“ der Columbus Line wurde
- 148 Dirk J. Peters **Das Wencke-Dock an der Geeste in Bremerhaven**
- 152 Christian Ostersehlte **Gebaut beim Vulcan in Stettin.** Eisbrecher SUUR TÖLL
- 160 Horst Koperschmidt **Das Steubenhöft.** Cuxhavens Passagierterminal nach dem Zweiten Weltkrieg
- 174 Helmut Seger **Die Severn class.** Das größte Rettungsboot der britischen Seenotretter
- 182 Harald Focke **Die letzten Bremer Stückgutfrachter.** Friesenstein-Klasse, die 175 Millionen DM teure Fehlentscheidung des NDL
- 196 Peer Schmidt-Walther **Auf Fangreise vor Island.** Auf der JOHANNES KRÜSS
- 210 Harald Focke **Oldtimer des Nordatlantiks.** Das Passagierschiff STAVANGERFJORD



222



256



280



302

- 222 Detlef Spangenberg **Postbojen.** Briefkästen auf dem Atlantik
- 228 Hagen Zielke **Die Welt war sein Feld.** Zum 100. Todestag Albert Ballins (1857–1918)
- 236 Frank Scherer **Erste Kreuzfahrt nach dem Krieg.** Die NORDLAND
- 250 Klaus-Peter Kiedel **Aus der Faltboot-Perspektive.** Rolf Meineckes Weg zur Schiffsfotografie
- 256 Dieter Flohr **NAJADE kontra VÖLKERFREUNDSCHAFT.** Kollision im Kalten Krieg
- 266 Harald Focke **Ozeanliner als Prisma der modernen Welt.** Design- und Mode-Ästhetik
- 274 **Runderneuert.** Vor 60 Jahren: Die Jungfernfahrt der BREMEN des NDL
- 278 Harald Focke **Passagierschiff ohne Schornstein.** Die ROTTERDAM als Hotel und Museum
- 280 Frank Scherer **Vor 50 Jahren: „HAMBURG klar zum Auslaufen“**
- 286 Harald Focke **Schöne Schwedin aus Holland.** Vor 65 Jahren ging die KUNGS HOLM auf Jungfernfahrt
- 288 Wolfgang Köberer **Wippfeuer wiesen den Weg.**
- 294 **Bild-Impressionen**
- 302 Dirk J. Peters **Sorgenkind SEUTE DEERN**
- 308 Ulf Kaack **Kieler Klassiker.** Fördampfer ist noch immer in Fahrt
- 318 **Schiffsmeldungen**
- 320 **Impressum**

Die ganze Welt der Seefahrt in mehr als 100 Büchern!



**VERLAGS-
BUCHHANDLUNG**
www.oceanum.de
oder Telefon
0421/ 89 80 88 68

Jetzt auf www.oceanum.de downloaden:

Unser OCEANUM Programm.

Mit Interviews, Berichten, Reportagen, den Neuerscheinungen
und einer Übersicht aller Bücher der Seefahrt!

oceanum
VERLAG

OCEANUM · Tobias Gerken GmbH · Redaktion · Upper Borg 42 b · D-28357 Bremen · Telefon 0421 / 89 80 88 68 · info@oceanum.de

OCEANUM 04



18



28



74



86

- 1 Editorial **Große Segler, große Sorgen**
- 6 **Bildimpressionen**
- 12 Harald Focke **Sie war ein Stück Bremer-**
haven Abschied der UNITED STATES
- 18 Frank Scherer **Neue Bornholm-Fähre**
mit Traditionsnamen Dänischer Fährpoker
- 28 Martin Wlecke **Luftkissenboote**
im deutschen Wattenmeer
- 34 Harald Focke **Als blinder Passagier mit der**
BERLIN nach New York
- 46 Rüdiger von Ancken **Noch um Kap Hoorn**
gesegelt
- 48 Tobias Gerken Navigazione passeggeri
Schifffahrt auf dem Gardasee
- 56 **Bildimpression**
- 58 **Vom Neustart zur Fusion** Der Norddeut-
sche Lloyd 1945 bis 1970
- 60 Dirk Schmidt-Herholz **Gut informiert an**
Land Lektor auf Kreuzfahrtschiffen
- 66 Olaf Schmidt-Rutsch **Vergessene Schul-**
schiffe in Emden Mit Fürsorgezöglingen
gegen die „Leutenot“ auf See
- 70 Rüdiger von Ancken **„Reklametechnisch**
sehr gut“ Wie 1927 Robert Schmidt-Ham-
burgs CAP ARCONA-Plakat entstand
- 74 Manuel Miserok **Seenotkreuzer HAMBURG**
voraus! Neubauprojekt der DGzRS
- 86 Dieter Flohr **NATO-Code „Tarantul“** Projekt
1241 RÄ in der Volksmarine



96

96 Rüdiger von Ancken **Der Marinemaler Fritz W. Schulz**

104 Detlef Hechtel **Außenposten auf See**
Ozean-Wetterschiffe im Atlantik und Pazifik

114 **Leuchtfeuer an der Weser**

118 Ulf Kaack **Start-Spektakel mit Druckluft**
Der U-Boot-Diesel im Maschinen-Museum Kiel

126 Ingo Heidbrink/Frank-Roland Fließ/Urs Blaser
Die zwei Leben der STUBNITZ Vom Saß-
nitzer Fabrikschiff zum Hamburger Kulturschiff

138 **Segler in Seenot** Die SEUTE DEERN –
Geschichte, Probleme und Zukunft des
hölzernen Frachtschiffs

140 Frank Scherer **Eine kleine Königin der**
Meere Die REGINA MARIS der Lübeck Linie
150 Harald Focke **Durch die Dublin Bay** Mit der
ST. BRIDGET nach Dún Laoghaire und Howth

160 **Maritime Notizen aus Dublin**
164 Henry Albrecht **Qualmende Dampfer,**
schnittige Segler Der Stettiner Schiffsfoto-
graf Max Dreblow

170 Hartmut Bickelmann **Schlafende Schön-
heit** Das Seemannsheim in Bremerhaven

176 Harald Focke **Verschwundene Häfen**
Spurensuche auf der Halbinsel Wustrow

182 Harald Focke **Der COLUMBUS kam nicht
mehr zurück**

188 Peer Schmidt-Walther **Der letzte Auftrag**
Kompasskompensierung auf der SASSNITZ



150



182



188



202



244



264



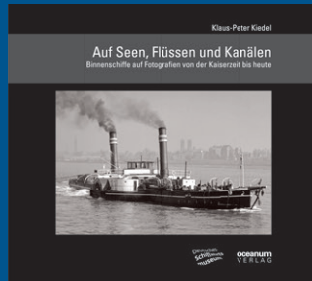
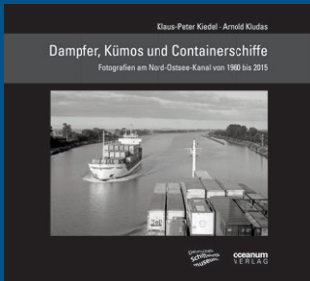
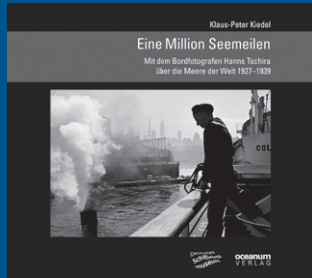
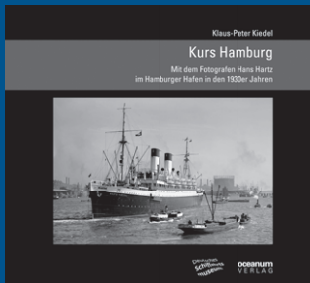
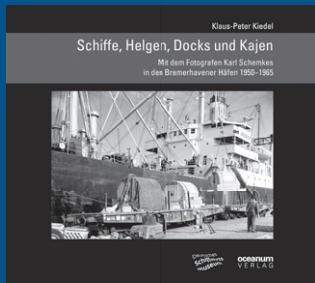
276

- 194 Stephan-Thomas Klose **Vom Modell**
zum Mythos ADMIRAL GRAF SPEE
- 202 Detlef Spangenberg **Der Seitenrad-**
dampfer FREYA Ein Treffen
mit einem Schiffsveteranen
- 214 Burghard Hattendorff
Die GNEISENAU meines Vaters
- 222 Harald Focke **Bremen und Bre-**
merhaven Was bieten die großen
Museen zu Schifffahrt und Häfen?
- 230 Wolfgang Dethloff **Schlepper**
PETERSDORF fährt weiter
- 234 **Bildimpression**
- 236 Frank Scherer **SPIRIT OF DISCOVERY**
very british Neues Kreuzfahrtschiff
für die Generation 50 plus
- 238 Frank Scherer **Südamerika-Liner in**
Hamburg
- 244 Karl-Heinz Hilbig **Ein neues Kapitel**
in der Kühlschiffahrt
- 250 Dieter Flohr **Das Wunder von**
Wismar Die Ivan Franko-Klasse
- 264 Harald Focke **Eine Hamburgerin**
war Stammgast in Cuxhaven
KUNGS HOLM, die spätere ITALIA
- 272 **Mit der Inselfähre in den Nord-**
seeurlaub
- 276 Detlef Spangenberg **Waren per**
Wind durch die Welt Mit der
AVONTUUR in die Zukunft?
- 290 Alfred Kube **Die GERA im Dock**
Das Schiff wurde generalüberholt
- 294 **Aus alten und neuen Fotoalben**
- 300 **Schiffsmeldungen**
- 304 **Impressum**

„Schifffahrt und Fotografie“



Klaus-Peter Kiedel
Schiffe, Häfen und das Meer
 Mit der Kamera an Bord zwischen Nordkap und Kapverden
 »Schifffahrt und Fotografie«, 96 Seiten, 27 x 24 cm, Schwarzweiß- und Farbbildungen, gebunden, Euro 24,90



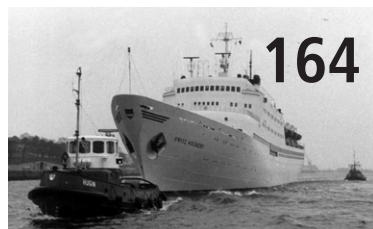
VERLAGS-
 BUCHHANDLUNG
 www.oceanum.de
 oder Telefon
 0421/ 89 80 88 68

oceanum
 VERLAG

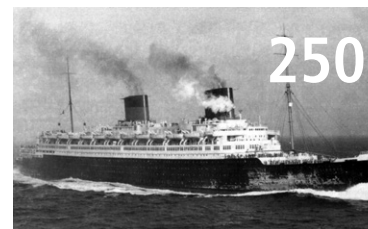
OCEANUM 05



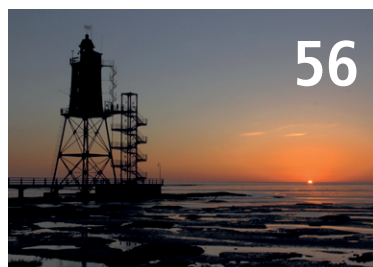
- 1 Editorial **Seefahrt mit Corona**
- 6 **Bildimpressionen**
- 16 Harald Focke **Ohne Dinner und Deck-chair** Eine Reise mit dem Kühlschiff LOMBOK STRAIT
- 30 Harald Focke **Maritime Notizen aus Portsmouth**
- 40 Dieter Flohr **Fluchtdrama vor Kühlungs-born** Wo blieb der Bundesgrenzschutz?
- 48 Tobias Gerken **Im Corona-Modus** Eine Fotodokumentation
- 56 Detlef Hechtel **Mit dem Schiff durch die Wüste** Der Suezkanal – Geschichte eines Seewegs
- 66 Peer Schmidt-Walther **Mit der PETERSBURG durch Russland** Zwischen Wolgastrand und Zweibeltürmen
- 78 Hartmut Bickelmann **Die Jungfischerschule in Bremerhaven** Vom Wind verweht
- 90 Harald Focke/Frank Scherer **Rückkehr fast im alten Stil** Wieder Hamburg Süd-Passagierdienst mit der SANTA URSULA
- 94 Karl-Heinz Hilbig **Traditionelles Stauerhandwerk in Agadir** Laden mit Gefühl und Augenmaß
- 98 Heinrich Schoof **Im Dock bei Blohm & Voss** Die Hamburger Werft baute Schwimmdocks auch für Fremdfirmen
- 106 Martin Wlecke **Mit der VENUS von Cuxhaven nach Norwegen**



- 116 Frank Scherer **Der Streit zwischen dem NDL und der DAL** Trennung schon vor der Ehe
- 124 Ulf Kaack **Bei den Seenotrettern auf Jersey** Ein Krimi um das jüngste Mitglied der internationalen SAR-Familie
- 138 Frank Scherer **Ausländische Frachter aus den Fünfigern** Eine Bilddokumentation
- 146 Hagen Zielke **Der Tankdampfer ELISE MARIE** „Ein Schiff im Kasten“ erinnert an die transatlantische Petroleumfahrt
- 158 Karl-Heinz Hilbig **Ein innovatives Tankerprojekt** Fruchtsaft für Florida
- 164 Dieter Flohr **Millionengrab FRITZ HECKERT** Das DDR-Urlauberschiff und sein Antriebsexperiment
- 176 Frank Ganseuer **Ernst Jünger fährt zur See** Vom Schützengraben in den Decksstuhl
- 192 Harald Focke **Schiffe auf dem Zürichsee** Mit Dampf und Diesel
- 200 Henry Albrecht **Das lange Leben der SIER-RA SALVADA** Ein Schiff mit neun Namen und sieben Flaggen
- 206 Andreas Engel **Jetboote des bundesdeutschen Zolls** Als die Elbe noch die Grenze war
- 216 Hermann Winkler **Nachts auf dem IJsselmeer** Mit Peter Dorleijn und dem Botter MK 63 auf Kuilstrijd
- 226 Harald Focke **Katamarane und Elektrofähren in Norwegen** „Norway in a nutshell“



- 234 Dirk J. Peters **In den Sand gesetzt** Die SEUTE DEERN - Havarie, Bergung und Demontage eines Kulturdenkmals
- 250 Arnold Kludas **Neustart als LIBERTÉ** Das Schicksal der ehemaligen EUROPA des NDL
- 262 Manuel Miserok **Farewell, ALFRIED KRUPP!** Abschied von der Station Borkum
- 268 Frank Scherer **Die Entstehung der QUEEN MARY 2** Der Konstrukteur Stephen M. Payne berichtet
- 278 **Aus alten und neuen Fotoalben**
- 282 **Schiffsmeldungen**
- 288 **Impressum**



- 1 Editorial
- 6 **Bildimpressionen**
- 14 Manuel Miserok **Schiffsfriedhof des Pazifik** Im Mündungsgebiet des Columbia River
- 26 Martin Wlecke **Faszination Eisbrechen – Finnlands Kraftpakete im Einsatz** Bericht einer Tagestour und geschichtlicher Überblick
- 38 Henry Albrecht **ROMANTICA ex HUASCARAN – vom Kombischiff zum Kreuzfahrtschiff** Eine wechselvolle Karriere unter fünf Namen in fast 60 Dienstjahren
- 48 Frank Scherer **Oldies but Goldies** Vor Bornholms Küste fahren drei Schiffe auf klassischen Routen
- 56 Helmut Seger **Leuchttürme im Wurster Watt** Der Wurster Arm war bis 1922 das Hauptfahrwasser der Weser
- 62 Klaus-Peter Kiedel **Drama in der Elbmündung** Die Bergung des Tankdampfers LEROS im Januar 1954
- 76 Hagen Zielke **Neuentdeckungen aus Finckenwerder** „Verborgene Schätze“ komplettieren das Œuvre des Marinemalers Jan Horstmann
- 90 Detlef Hechtel **Das „Peilfunknetz Nordsee“ und der Untergang der BUSKO ZDROJ** Positionsbestimmung mit Funkwellen
- 103 Manuel Miserok **150 Jahre Reederei Norden Frisia**



- 104 Kai Ortel **Bye Bye Love** Beliebte Kreuzfahrtschiffe treten im Zuge der Corona-Pandemie ihre letzte Fahrt zum Abwrackstrand an
- 122 Lars-Kristian Brandt **Der Skandinavienkai wächst** Neue Umschlagflächen und ein Forstproduktterminal in Lübeck-Travemünde
- 126 Wolfgang Köberer **Eintritt frei, Besucher willkommen!** Das Leuchtfeuer Cúra D. ai an der Einfahrt zum Weltkulturerbe Hoi An in Vietnam
- 128 Martin Wlecke **Das Dampfschiff SOŁDEK** Die Baunummer 1 der Stocznia Gdanska
- 136 Detlef Hechtel **Matthew Fontaine Maury** Wissenschaftler des Ozeans im 19. Jahrhundert
- 150 Harald Focke **Die DDR-Staatsyacht ALBIN KÖBIS** Liegeplatz am Kleinen Wannensee in Berlin
- 152 Hagen Zielke **Nordische Berger im Mittelmeer** Unter den Bergungsschleppern des NBV sorgte Schiffsberger S.S. BERTHILDE für Furore.
- 160 Heiko Eujen **Een Hand föör di – anner Hand föör'd Schipp** Eine atlantische Sturmfahrt im Jahr 1973
- 170 Lars-Kristian Brandt **Schwieriges Unternehmen** Das Auf und Ab der Autofähren auf der Verbindung Brunsbüttel-Cuxhaven



- 184 Andreas Engel **Neue Boote für den Zoll** BREMEN, DARSS und GELTING kontrollieren rund um die Uhr die deutschen Küsten
- 198 Dieter Flohr **Albert Ballins IMPE-RATOR** Ein fast vergessenes Stück Hamburger Schifffahrtsgeschichte
- 208 Kai Ortel **KING SEAWAYS – Eng-landfähre mit dänischem Charme**
- 222 Christine Hieber **Ein glückhaftes Schiff und ein lebendiges Stück Zeitgeschichte** Das Museums-Motorschiff VITYAZ ex MARS in Kaliningrad
- 236 Dirk J. Peters **Das ist weg!** Verluste und Erhalt von Schifffahrtsbauten 1980 bis 2021 in Bremerhaven – Erfahrungen und Perspektiven bei der Umnutzung von Häfen und Werften
- 250 Ulf Kaack **Tochterboot auf Welt-tour** Im Seenotdienst zwischen Nordsee und Südamerika
- 266 **Aus alten und neuen Fotoalben**
- 272 **Impressum**

OCEANUM 07



- 1 Editorial
- 6 **Bildimpressionen**
- 16 Detlef Hechtel: **HMS BELFAST** Das bedeutendste erhaltene Schiff der Royal Navy aus dem Zweiten Weltkrieg.
- 22 Manuel Miserok: „Person im Wasser!“ **See-notretter-Alltag an der Lübecker Bucht**
- 38 Harald Focke: Mit Rad und Seil über die Regnitz **Die Personenfähre CHANCE JUGEND in Bamberg**
- 42 Kai Ortel: Maske und Mindestabstand **Impressionen von einer besonderen Kreuzfahrt mit der neuen COSTA FIRENZE**
- 50 Erhard Manske: **Die MÖWE, mein erstes Schiff**
- 56 Tobias Gerken: Schneller nach Schweden **Der Katamaran SKANE JET fährt von Mukran nach Ystad.**
- 68 Gerd Monsees: Die Reise ins All beginnt in Bremen **Der Transport der „Ariane 4“- und „Ariane 5“-Trägerraketen**
- 76 Lars-Kristian Brandt: Runder Geburtstag im hohen Norden **60 Jahre Autofahren nach Föhr, Amrum und zu den Halligen**
- 86 Peer Schmidt-Walther: **Schwimmende Schule Ens Dorf macht Mariner fit**
- 92 Martin Wlecke: Ein Schiff, drei Namen, drei Leben: **BORE, BOREA, KRISTINA REGINA** Einst Fähre, dann Kreuzfahrtschiff und heute Hotel- und Museumsschiff





- 100 Harald Focke: **Maritime Notizen aus Oslo**
- 110 Henry Albrecht: Alter schützt nicht vor Erfolg
Die VIKTORIA blickt auf ein langes, bewegtes Schiffsleben zurück
- 120 Bernd Jocham: **Wie ich meine Schiffsmodelle baue** Mein langer Weg vom Wilhelmshavener Modellbaubogen zur exakten eigenen Konstruktion
- 136 Karl-Heinz Hilbig: Zwischen Werft und Weser
HEEMSKERK und MARS in den stadtbremischen Häfen
- 134 Tobias Gerken: **Große Hafenrundfahrt** Wir erleben Hamburgs Klassiker auf der ersten für die neuen Brückenhöhen in der Speicherstadt umgebauten Barkasse ELLI GLITSCHER
- 144 Gerd Monsees: **Brand auf der INGA**
- 148 Martin Wlecke: **Das Ende der „Eieruhr“** Nach fast 150 Jahren verlor die Insel Wangerooge 2013 ein Wahrzeichen
- 158 Uwe Matthiessen: Eine winterliche Mitfahrt 1968/69 **Meine Reise auf der LUDMILA C.**
- 164 Andreas Engel: **Refit für die 38-Meter-Zollboote** Überholung statt Neubau nach über 30 Jahren
- 176 Andreas Engel: **Die Museumsboote des Deutschen Zollmuseums** Auf die GLÜCKSTADT folgte die OLDENBURG
- 182 Christine Hieber: 80 Tote und sechs Überlebende **In memoriam der Viermastbark PAMIR, 1957 gesunken im Nordatlantik**

Unser Jahrbuch der Schifffahrt



VERLAGS-
BUCHHANDLUNG
www.oceanum.de
oder Telefon
0421/ 89 80 88 68

oceanum
VERLAG

OCEANUM · Tobias Gerken GmbH · Redaktion · Upper Borg 42 b · D-28357 Bremen · Telefon 0421 / 89 80 88 68 · info@oceanum.de

Jetzt auch portofrei im Abo zum Sammeln!



OCEANUM.
Unser Jahrbuch
der Schifffahrt.
Band 1 bis 7
ab € 15,90

OCEANUM. Das maritime Magazin Band 7
Das neue OCEANUM Jahrbuch zeigt wieder einmal die ganze Welt der Seefahrt gestern und heute. Auf 272 Seiten interessante Geschichten und aussagestarke Fotos. Zahlreiche Abbildungen, Euro 19,90
Auch im Abonnement versandkostenfrei erhältlich!



- 188 Dieter Flohr: Kein Scapa Flow auf Rügen **DDR-Pläne für Marinebasis scheiterten nach dem 17. Juni 1953**
- 196 Rüdiger von Ancken: **Anton Otto Fischer: Vom Seemann zum Marinemaler** Ein Besuch bei der Tochter in Woodstock N.Y.
- 206 Lars-Kristian Brandt: Bekanntes Name für neue Fähre **Die umweltfreundliche NILS HOLGERSSON (VII)** nimmt ihren Liniendienst auf



- 212 Roland Hanewald: Fahrt ins Flau
Der wechselhafte Werdegang der dritten DRESDEN
- 218 Tobias Gerken: **Drei Burgen-Tour auf dem Rhein** Shiplover kommen voll auf ihre Kosten
- 226 Tobias Gerken: Stromkilometer 527
Moderne Fährschiffe verbinden Bingen und Rüdesheim am Rhein
- 232 **Aus alten und neuen Fotoalben**
- 238 Kai Ortel: **Von der JENS KOFOED zur ECKERÖ** Wie eine Bornholm-Fähre zum Klassiker wurde
- 246 Dietrich Peter Kleine: Traditionelles Löschen von Kaffee, Kakao und Rum
Wie der Gaffelschoner AVON-TUUR im Hafen Hamburg-Harburg entladen wird
- 250 Manuel Miserok: **Neptune's Navy** Weltweit im Einsatz für den Schutz der Meere
- 268 **Schiffsmeldungen**
- 271 Impressum
- 272 **Letzte Seite:** Harald Focke erinnert sich