

OCEANUM

BÜCHER DER SEEFAHRT 2024/25

OCEANUM JAHRBUCH DER SCHIFFFAHRT

Autotransporter – Geschichte, Katastrophen, Zukunft
Was wird aus dem Leuchtturm Roter Sand?
Schnellboote der Bundeswehr
Bergungsschlepper vor Kapstadt
Transatlantiker STEFAN BATORY
Fischereischutz undercover
Reise mit dem Bulkcarrier
Segelschiffe in den deutschen Marinen



OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt

Seenotretter 2024

Containerhafen Hamburg

Seeweg Afrika



VERLAGS-
BUCHHANDLUNG
www.oceanum.de
oder Telefon
0421/89 80 88 68

oceanum
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2024

Die Historie der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) und die aktuelle Entwicklung der Rettungsflotte liefern immer wieder neue Aspekte rund um dieses hochinteressante Themenfeld der Seefahrt. Herausgeber Manuel Miserok und sein Autoren-Team haben für diesen neuesten Band der beliebten OCEANUM-Reihe wiederum exklusive Geschichten recherchiert und mit überwiegend unveröffentlichtem Bildmaterial illustriert.

Nach drei OCEANUM KOMPAKT-Ausgaben in den Jahren 2019, 2020 und 2021 mit etwa 100 Seiten erscheint nun schon zum dritten Mal eine OCEANUM SPEZIAL-Ausgabe mit einem nochmals erweiterten Umfang von vollen 208 Seiten Inhalt – faszinierender Lesestoff nicht nur für alle Freunde der Seenotretter, sondern für jeden maritim Interessierten.

Aus dem Inhalt:

DGzRS-Rettungsflotte: Indienststellung der neuen 8,4-Meter-Klasse · Schiffsporträt HERMANN APELT: Vom Seenotkreuzer zur Segelyacht · Ehemalige DGzRS-Fahrzeuge in Südamerika · Seenotrettungsdienst ADES in Uruguay · Jubiläum in der Wesermarsch: Gründung der Station Fedderwardsiel vor 150 Jahren · Schiffe in bewegter See: Marinemaler Stefan Piel · Niederlande und Großbritannien: KNRM und RNLI Historie von 1824 bis 2024 · Retter helfen Rettern: Seenotrettungsboote CHIARA und ZETA in Griechenland · Stationsmeldungen



2023: Themenvielfalt im Interessengebiet Seenotrettung · Im Kielwasser · Wissenswerte Episoden der DGzRS-Geschichte

Manuel Miserok: **OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2024**. Broschur, 14,8 x 21 cm, 208 Seiten, zahlreiche, meist farbige Abbildungen, Euro 22,90

OCEANUM SPEZIAL Containerhafen Hamburg

Bekleidung, Handys, Maschinen, Spielzeug, aber auch gekühlte Lebensmittel ... fast alle Importwaren haben etwas gemeinsam: Sie haben mit großer Wahrscheinlichkeit schon eine lange Reise in einem Container hinter sich. Die meisten der genormten Stahlkisten erreichen Deutschland per Schiff, viele von ihnen werden in Hamburg an Land gehievt. Hier machen die Riesenspötte Station und werden be- und entladen. Wir berichten von und über die Terminals, welchen Weg Container nehmen, wir fahren mit einem Hafenschlepper mit und blicken in die Vergangenheit.

Aus dem Inhalt:

Der Hamburger Hafen: Eine Fotoreise in die Vergangenheit · HHLA und EUROGATE: Die großen Terminalbetreiber im Hamburger Hafen · Hamburgs erster Containerterminal: Den Anfang machte die HHLA am Burchardkai · Unikai Container Terminal: Vom Auguste-Victoria-Kai zum Kronprinzkai · HHLA übernimmt den Container Terminal Tollerort: Buss veräußert sein „Tafelsilber“ · Container Terminal Altenwerder: Eine der modernsten Anlagen Europas · Die HHLA Containerterminals im neuen Jahrtausend: Burchardkai, Tollerort und Altenwerder · Vom Eurokai zum EUROGATE: Hamburgs zweiter Containerterminal · Taufe der BERLIN EXPRESS: Deutschlands größtes Containerschiff · Hafenschlepper im Einsatz: Containerschiff an der „Leine“ · Willkomm-Höft: Die Schiffsbegrüßungsanlage in Wedel · Heimathafen Hamburg: Die Containerschiffe von Hapag-Lloyd



OCEANUM SPEZIAL Containerhafen Hamburg. Broschur, 14,8 x 21 cm, 160 Seiten, zahlreiche, meist farbige Abbildungen, Euro 18,90

Mehr zum Thema:

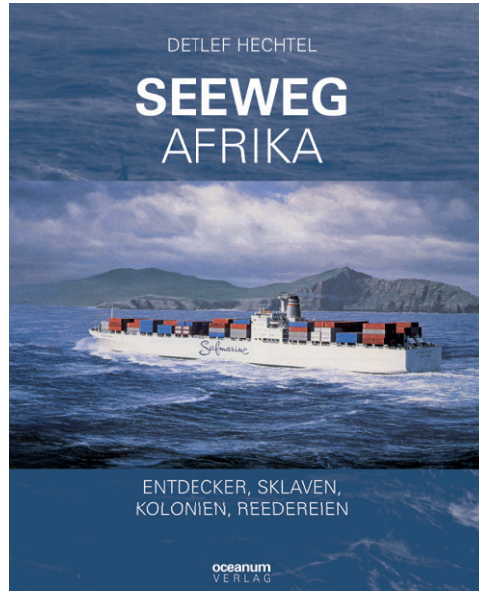
OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg.

OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg bietet kurzweilige Geschichten, Berichte und Reportagen mit vielen Fotos. Broschur, 14,8 x 21 cm, 176 Seiten, zahlreiche farbige Abbildungen, Euro 19,90



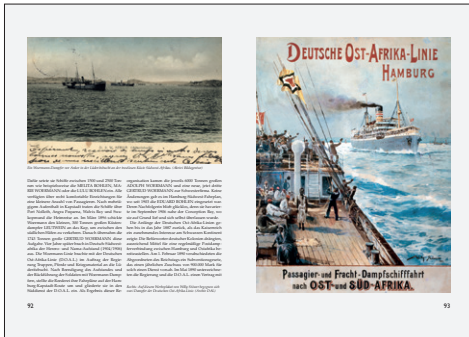
Seeweg Afrika

Der Blick der Europäer auf Afrika reichte jahrhundertlang nur bis zu den unüberwindbar scheinenden Wüsten der Sahara. Erst im 15. und 16. Jahrhundert näherten sich kühne portugiesische Seefahrer, die eigentlich den Seeweg nach Indien suchten, vorsichtig den eintönigen Küsten an ihrer Backbordseite. Trotzdem ließen die Kapitäne Afrika zunächst buchstäblich „links liegen“, bis sie die vermeintlich unerschöpflichen Ressourcen an Menschen, Elfenbein und Gold erkannten. Was folgte, waren ein mitleidlos organisierter Sklavenhandel, die Auf- und Verteilung des Schwarzen Kontinents an Länder und Potentaten, eine zwiespältige Kolonialzeit und schließlich die Ausrufung unabhängiger afrikanischer Staaten nach dem Zweiten Weltkrieg und deren Aufnahme in die Völkergemeinschaft. Alle wesentlichen Impulse für diese tiefgreifenden Veränderungen kamen für die Menschen stets über das Meer. Im vorliegenden Buch werden die Motive der Entdecker und Kaufleute sowie einzelne miteinander in Verbindung stehende maritime Ereignisse



beschrieben, die den Seeweg Afrika zum heute unentbehrlichen Teil des Welthandels machen.

Detlef Hechtel: **Seeweg Afrika**. Entdecker, Sklaven, Kolonien, Reedereien. 21 x 26,5 cm, Hardcover, gebunden, zahlreiche Abbildungen, 160 Seiten, Euro 29,90



Das neue OCEANUM Jahrbuch Band 9

Unser Jahrbuch der Schifffahrt erscheint bereits seit 2016 auf dem Kurs der bunten Vielfalt



SPEZIALSCHRIFTE

Autotransporter – schwimmende Garagen auf See

Spezialschiffe für alle, was rollt, ihre spezialisierten Gefäße sind ein Blick in die Zukunft.

14 15

NORDELTISCHE AUFGABEN

Neue wattfahige Zollboote

NESSLAND und OLSBERG liefern im Herbst vom Stapel.

132

SPEZIALSCHRIFTE

Zwei Bergungsschlepper vor Kapstadt – das Ende einer Ära

Die GEMINI für einen letzten Übertrag, die GEMINI der GEMINI

121 125

PASSAGIERSCHRIFTE

Der letzte Nordatlantik-Dampfer

Das STEIN BOYD verlässt den Seemannsamt Hamburg und Kroatien

134 135

WALFANG

Südliches Eismeer und weiter ...

Die erste Fahrt des Ozean-Walfangschiffes OLYMPIC CHALLENGER 1901!

164 165

SEGELSCHRIFTE

Segelschulschiffe in den deutschen Marinen

Altes Mater des vormaligen Handelsflotten

214 215



OCEANUM. Das Jahrbuch der Schifffahrt Band 9, 14,8 x 21 cm, 272 Seiten, zahlr. Abb., Euro 21,90, ISBN 978-3-86927-509-3

Aus dem Inhalt der Ausgabe 9:

Autotransporter – Geschichte, Katastrophen, Zukunft · Was wird aus dem Leuchtturm Roter Sand? · Schnellboote der Bundeswehr · Bergungsschlepper vor Kapstadt · Transatlantiker Stefan BATORY · Fischereischutz undercover · Reise mit dem Bulkarrier · Segelschulschiffe in den deutschen Marinen · Livestreams aus dem Hamburger Hafen Ein Nachmittag mit „Paddy“ in Finkenwerder · Mega-Fähre FINNJET Concorde der Ostsee · Gestrandet im Sumpf der italienischen Bürokratie Minensuchboot ZIA LALLA IV dümpelt am Gardasee vor sich hin · Wer war die MODAG? Porträt eines Schiffsmotorenherstellers · Fit für Großfähren Aktuelle Hafenumbauten in Kiel und Lübeck · Volksmarine und Musik Hafenkonzerte, Flottenbesuche und noch viel mehr · Neue wattfähige Zollboote NESSERLAND

und OLDENBURG liefern in Rostock vom Stapel · Reif für die Insel Fährschiffe von und nach Sizilien · Südliches Eismeer und weiter ... Die erste Fahrt des Onassis-Walfängers OLYMPIC CHALLENGER · Empfang der „Ozeanflieger“ Rückkehr aus New York mit dem Passagierdampfer COLUMBUS · Hafenrundfahrt Bremerhaven Dicke Pötte und jede Menge Autos · Zwischen Fracht-Tramp und Luxus-Expedition Dreimaster ANNY VON HAMBURG wird zu neuem Leben erweckt · Aus alten und neuen Fotoalben · Harald Focke erinnert sich

OCEANUM Band 1 bis 8:



OCEANUM 1



OCEANUM 2



OCEANUM 3



OCEANUM 4



OCEANUM 5



OCEANUM 6



OCEANUM 7



OCEANUM 8

Je Band:
Euro 15,90 bis
Euro 19,90
Mehr dazu auf
www.oceanum.de

OCEANUM KOMPAKT und SPEZIAL

OCEANUM KOMPAKT



OCEANUM KOMPAKT Seentretter 2019. Von Manuel Miserok, 96 S., Euro 9,90
OCEANUM KOMPAKT Seentretter 2020. Von Manuel Miserok, 96 S., Euro 9,90
OCEANUM KOMPAKT Seentretter 2021. Von Manuel Miserok, 112 S., Euro 12,90

OCEANUM SPEZIAL



OCEANUM SPEZIAL Inselfahren Ostfriesische Inseln und Helgoland.

Von Harald Focke und Tobias Gerken, 160 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Die PEKING. 192 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL Leuchttfeuer Bremen · Bremerhaven. Von Helmut Seger, 176 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Der Norddeutsche Lloyd 1945 bis 1970, Von Harald Focke, 144 S., Euro 15,90

OCEANUM SPEZIAL Lotsen. Von Helmut Seger et al., 144 S., Euro 15,90

OCEANUM SPEZIAL Inselfahren Schleswig-Holstein, Hamburg und Cuxhaven. Von Harald Focke und Tobias Gerken, 160 S., Euro 16,90





OCEANUM SPEZIAL Schiffahrt in Bremen und Bremerhaven. Von Harald Focke, Ulf Kaack et al., 144 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Englandfähren Deutschland, Dänemark, Niederlande. Von Kai Ortel, 224 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen in Lübeck und Travemünde. Von Lars-Kristian Brandt, 192 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND. Von Harald Focke (Hrsg.), 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Rügen und Hiddensee. Von Tobias Gerken (Hrsg.), 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fahrgastschiffe Mecklenburgs. Von Tobias Gerken (Hrsg.), 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2022. Von Manuel Miserok, 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Erkennen Sie das Schiff? 100 Rätsel und ihre Lösungen. Von Harald Focke, 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen in Sassnitz und Mukran (Rügen) Von Lars-Kristian Brandt, 160 Seiten, 18,90

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2023 Von Manuel Miserok, 176 Seiten, 19,90

OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg, 176 Seiten, 19,90

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2024 Von Manuel Miserok, 208 Seiten, Euro 22,90

OCEANUM SPEZIAL Containerhafen Hamburg Von Lars-Kristian Brandt, 160 Seiten, Euro 18,90



Lieferbare OCEANUM Bücher

Kurzbeschreibungen, Inhaltsverzeichnisse und bibliografische Angaben auf www.oceanum.de

Solange Vorrat reicht, Druckfehler vorbehalten.



96 Seiten, € 14,90 224 Seiten, € 19,90 160 Seiten, € 16,90 160 Seiten, € 16,90



192 Seiten, € 19,90 160 Seiten, € 18,90 160 Seiten, € 18,90 160 Seiten, € 18,90



96 Seiten, € 9,90 96 Seiten, € 9,90 96 Seiten, € 9,90 160 Seiten, € 18,90



176 Seiten, € 19,90 (Ausgabe 2023)
208 Seiten, € 22,90 (Ausgabe 2024)

Frachtschiffahrt



111 Seiten, € 19,90 112 Seiten, € 29,90 251 Seiten, € 14,90 88 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 14,90 96 Seiten, € 14,90 96 Seiten, € 17,90

Auch als englische Ausgabe erhältlich.

Schiffbau



449 Seiten, € 49,90 124 Seiten, € 14,90

Heinrich Schoof erklärt die sich in den vergangenen Jahrhunderten ständig wandelnden Anforderungen und Möglichkeiten im Dockbau aufgrund der Entwicklung der Schiffgrößen und der technischen Probleme. Mit einem ausführlichen Anhang der gebauten Schwimmdocks und ihrer Standorte sowie mit grundlegender Literatur und zahlreichen Zeichnungen und Fotos. 176 Seiten, € 34,90



Segelschiffe



141 Seiten, € 29,90 325 Seiten, € 39,90 327 Seiten, € 34,90 87 Seiten, € 19,90



264 Seiten, € 34,90 384 Seiten, € 29,90 239 Seiten, € 17,90 168 Seiten, € 17,90

Biografien



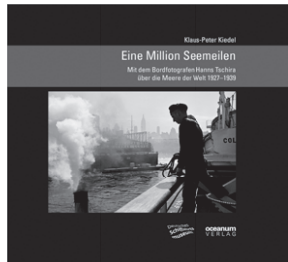
192 Seiten, € 19,90 152 Seiten, € 17,90

SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND ist Deutschlands letztes Vollschiiff. 1927 wurde sie bei der Tecklenborg-Werft in Geestemünde gebaut. Hierhin ist das Schiff 2021 wieder zurückgekehrt, nachdem es zuvor in Bremen-Vegesack gelegen hatte. Nach dem Krieg ist die SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND nicht mehr gesegelt. Mit viel Glück und Geschick entging sie der Beschlagnahme der Alliierten, wurde Jugendherberge und war bis 2001 stationäre Seemannsschule in Bremen. Dieses Buch erzählt die Geschichte und Gegenwart des Schiffes mit vielen Fotos, Zeichnungen, Gemälden und Dokumenten. 160 Seiten, € 18,90



240 Seiten, € 18,90 251 Seiten, € 14,90

Diese im Querformat gestalteten und hochwertig gebundenen Hardcover-Bände mit den schönsten Bildern der bekanntesten Schiffsfotografen sind ideale Geschenke für alle Schifffahrtsfreunde. Sowohl regionale als auch thematisch sortierte Bände mit historischen und aktuellen Fotos finden sich in der erfolgreichen Reihe „Schifffahrt und Fotografie“. Helgoland, Cuxhaven und Hamburg, die Elbe, die Binnenschifffahrt und internationale Bordfotografien sowie die Hochseefischerei der DDR – die Bände zeigen die Vielfalt der Seefahrt gestern und heute.



96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90



80 Seiten, € 19,90



80 Seiten, € 19,90



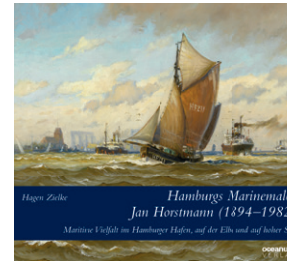
96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 24,90



96 Seiten, € 24,90



192 Seiten, € 34,90



183 Seiten, € 34,90



96 Seiten, € 19,90



144 Seiten, € 19,90



160 Seiten, € 19,90



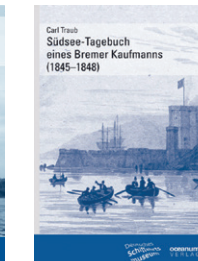
350 Seiten, € 49,90



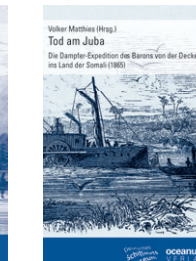
80 Seiten, € 17,90



151 Seiten, € 19,90



204 Seiten, € 17,90



111 Seiten, € 14,90



236 Seiten, € 34,90



192 Seiten, € 29,90



248 Seiten, € 34,90



126 Seiten, € 24,90



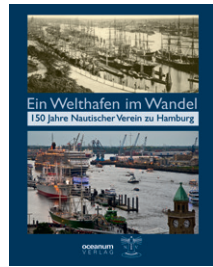
344 Seiten, € 69,90



308 Seiten, € 39,90



189 Seiten, € 24,90



111 Seiten, € 19,90



112 Seiten, € 29,90



80 Seiten, € 24,90



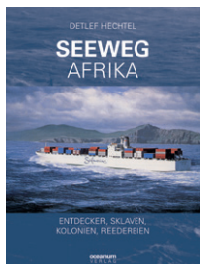
Zur Hansezeit ruhte im Winter die Schifffahrt – zu gefährlich waren Eis und Stürme für die Koggen und ihre wertvolle Ladung. In der Zeit der Dampfschiffe konnten sich die norddeutschen Häfen keine Winterpause mehr leisten. Die Elbe und die Hamburger Häfen sollten möglichst nicht zufrieren, Ein- und Ausfuhr mussten weitergehen. So entstanden spezielle Schiffe, die aufgrund ihrer wirkungsvollen Konstruktion in der Lage waren, die Fahrinnen auch bei strengem Frost freizuhalten und so Seefahrt und Hafenvirtschaft ganzjährig zu betreiben. Jens Bald hat sich in Hamburg auf Spurensuche begeben und die Entwicklung der Eisbrecher auf der Elbe von den Anfängen bis heute beschrieben. 96 Seiten, Hardcover, € 19,90



Bd. 1: 375 Seiten, € 34,90



Bd. 2: 480 Seiten, € 39,90



160 Seiten, € 29,90

Neu von den OCEANUM-Machern: VESCOO

Bücher für Vespa-Fans und Ape-Freunde



VESCOO #1: Jahrbuch für Vespa-Fans und Ape-Freunde

Interessante Geschichten rund um die Vespa mit aussagestarken Fotos. VESCOO ist in Deutschland, Österreich und Italien unterwegs und berichtet über Events, Sammler, Reisen, Clubs, Werkstätten, Tests und stellt Menschen, Modelle und Orte vor – Jahr für Jahr geht es in diesem Buch sowohl um alte Schaltroller als auch um die aktuellen Modelle. Hardcover, 272 Seiten, Euro 29,90. Erscheint ab jetzt jährlich!



VESCOO SPEZIAL: „Sembra una Vespa“

In diesem VESCOO SPEZIAL werden außergewöhnliche Fahrzeuge in Wort und Bild vorgestellt – von den Fünfzigerjahren bis heute. So ist sowohl eine Vespa 125 Bacchetta von 1948 als auch eine Vespa GTS 300 von 2023 im Buch vertreten. Hardcover, 192 Seiten, Euro 24,90

OCEANUM

JAHRBUCH DER SCHIFFFAHRT

Autotransporter – Geschichte, Katastrophen, Zukunft
Was wird aus dem Leuchtturm Roter Sand?
Schnellboote der Bundeswehr
Bergungsschlepper vor Kapstadt
Transatlantiker STEFAN BATORY
Fischereischutz undercover
Reise mit dem Bulkcarrier
Segelschulschiffe in den deutschen Marinen



NEU
€ 21,90

Unser Jahrbuch der Schifffahrt:
Jährlich neu im Herbst
Einzel oder portofrei im Abo zum Sammeln!



OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt Band 9

Das neue, bereits neunte Jahrbuch zeigt einmal mehr die ganze Welt der Seefahrt gestern und heute. Auf 272 Seiten lesen Sie interessante Geschichten mit aussagestarken Fotos unserer Autoren.

OCEANUM

SPEZIAL

SEENOTRETTER 2024
Svenotkreuzer HERMANN APELT
Rettungsstation Fedderwardersiel
DGzRS-Klassiker in Uruguay
KNRM & RNLI Historie



NEU
€ 22,90

OCEANUM SPEZIAL

Seentretter 2024
Von Manuel Miserok
Exklusiver, faszinierender Lesestoff nicht nur für alle Freunde der Seentretter, sondern für jeden maritim Interessierten. Die Ausgabe 2024 ist nochmals umfangreicher geworden: 208 Seiten Inhalt warten auf Sie!

OCEANUM

SPEZIAL

Containerhafen Hamburg

Die Haken greifen, heute sind morgen
Portraits aller Terminals
Touren der BERTHE EXPRESS
Schlepper im Einsatz
Hafen auf drei Ecken
Die Schiffe von Hapag-Lloyd



NEU
€ 18,90

OCEANUM SPEZIAL

Containerhafen Hamburg
Von Lars-Kristian Brandt
Im Containerhafen machen die Riesenpötte Station und werden be- und entladen. Wir berichten von und über die Terminals, welchen Weg Container nehmen, wir fahren mit einem Hafenschlepper mit und blicken in die Vergangenheit. 160 Seiten, 14,8 x 21 cm



NEU
€ 29,90

Seeweg Afrika. Entdecker, Sklaven, Kolonien, Reedereien

Kapitäne ließen Afrika lange Zeit buchstäblich „links liegen“, bis sie die vermeintlich unerschöpflichen Ressourcen an Menschen, Elfenbein und Gold erkannten. Was folgte waren ein mitleidlos organisierter Sklavenhandel, die Auf- und Verteilung des Schwarzen Kontinents an Länder und Potentaten, eine zwiespältige Kolonialzeit und schließlich die Ausrufung unabhängiger afrikanischer Staaten und deren Aufnahme in die Völkergemeinschaft. Im vorliegenden Buch werden die Motive der Entdecker und Kaufleute sowie einzelne, in Verbindung zueinanderstehende maritime Ereignisse beschrieben, die den Seeweg Afrika zum heute unentbehrlichen Teil des Welthandels machen. Von Detlef Hechtel, 160 Seiten, 20,5 cm x 26 cm, gebunden

**VERLAGS-
BUCHHANDLUNG**
www.oceanum.de
oder Telefon
0421/89 80 88 68

oceanum
VERLAG