

# OCEANUM

**GRATIS**

## BÜCHER DER SEEFAHRT 2022/23



Neues Jahrbuch der Schifffahrt  
**Rügen und Hiddensee**  
Aktuelles von den Seenotrettern  
**Fahrgastschiffe Mecklenburg**  
Die Fährhäfen in Sassnitz und Mukran  
**100 Rätsel und ihre Lösungen**



**VERLAGS-  
BUCHHANDLUNG**  
[www.oceanum.de](http://www.oceanum.de)  
oder Telefon  
0421/ 89 80 88 68

**oceanum**  
VERLAG

# Neue Bücher von der Küste



## OCEANUM SPEZIAL

### Rügen und Hiddensee

Wir berichten über Fahrgastschiffe und Fähren, über Rügen Radio und die wechselvolle Geschichte der Marine. Jahrzehntelang legten die Fähren nach Schweden in Sassnitz ab, mehrere Geschichten widmen wir diesem Thema. Außerdem zeigen wir Ihnen Leuchttürme, maritime Orte und besondere Schiffe. Herausgegeben von Tobias Gerken

**NEU**  
160 SEITEN  
€ 18,90



## OCEANUM SPEZIAL

### Die Fahrgastschiffe Mecklenburgs

Wir stellen die Ausflugsdampfer der verschiedenen Regionen in Wort und Bild vor, haben das neue Dampfschiff EUROPA auf der Müritz getestet und erzählen die Geschichte von Seebäderschiffen. Viele der heute noch fahrenden Schiffe stammen aus der Yachtwerft Berlin, einer der größten Binnenwerften Deutschlands. Ein Zeitzeuge berichtet über die dort entstandenen Fahrgastschiffe. Herausgegeben von Tobias Gerken

**NEU**  
160 SEITEN  
€ 18,90

**VERLAGS-  
BUCHHANDLUNG**  
www.oceanum.de  
oder Telefon  
0421/89 80 88 68

**oceanum**  
VERLAG

## Schwieriges Fahrwasser

Liebe Leserinnen und Leser, unser beliebtes, immer im Herbst erscheinendes Jahrbuch **OCEANUM Magazin** erhält einen neuen Namen, der schon im Titel zeigt, worum es sich handelt: **OCEANUM. Jahrbuch der Schifffahrt**. Unverändert unternehmen wir in dem Buch eine Reise durch die Welt der Schiffe, veröffentlichen Geschichten von gestern und heute und stellen besondere Themen der Seefahrt und der Binnenschifffahrt vor.

In eigener Sache: Jeder von uns hat die Preissteigerungen bei fast allen Produkten in letzter Zeit am eigenen Leib erfahren. Auch wir werden davon nicht verschont. Viele Informationen sind heutzutage immer schneller und oberflächlicher. Das möchten wir nicht! Sondern wir wollen Ihnen weiterhin vertiefende Berichte aus allen Bereichen der Schifffahrt bieten, die exklusiv in Wort und Bild von uns erarbeitet werden. Für wenige Euro mehr als bisher können wir Ihnen unsere Bücher trotz der stetig steigenden Papierpreise, dem angehobenen Mindestlohn und damit steigenden Transportkosten und Lagerkosten gewährleisten. Ich verspreche Ihnen, dass wir nie an der Qualität unserer Publikationen sparen werden, sondern wie bisher unser Bestmögliches geben. Als Verleger in der kleinen Themen-Nische Schifffahrt muss man leistungsfähig sein. Jahrelang ging das mehr oder weniger gut. Erst gingen die Buchverkäufe wegen Corona zurück. Danach explodierten in Fol-

ge des russischen Einmarsches in die Ukraine die Preise in Deutschland und schafften ein Feld der Verunsicherung. Die Buchverkäufe gingen nochmals drastisch zurück. Für uns hat das zur Folge, dass wir unser zukünftiges Programm anpassen müssen. Unser OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt wird es auch in Zukunft geben, ebenso das jährliche OCEANUM SPEZIAL Seentrotter. Weitere Titel haben wir auch schon in Vorbereitung. Aber wir müssen in Zukunft mehr denn je darauf achten, verkäufliche Titel herauszubringen.

Deshalb die Bitte an Sie, liebe Leserinnen und Leser: Noch nie waren wir so sehr auf die Treue unserer Kunden angewiesen wie jetzt. Heute zählt für uns erst recht jede Bestellung. Kaufen Sie entweder im Fachbuchhandel, der unsere Bücher auch vorrätig hat oder bei uns direkt (www.oceanum.de, Telefon 0421 / 89 80 88 68). Internetplattformen wie Amazon oder Ebay, aber auch andere Zwischenhändler, die bei uns erst bestellen müssen, kosten uns Provisionen und schmälern unseren Ertrag am Buch. Und nur als unser Direktkunde bekommen Sie zukünftig unser Programm einmal jährlich zugeschickt.

Kennen Sie schon unsere Auftritte auf Facebook (oceanum verlag) oder Instagram (oceanum\_verlag)? Dort halten wir Sie auf dem Laufenden und versorgen Sie mit aktuellen Posts. Folgen Sie uns!

Es grüßt Sie herzlich  
Tobias Gerken  
OCEANUM Verleger

## HAFENRUNDFAHRT

Sie ist der Klassiker für Hamburger und Touristen, die Große Hafenrundfahrt. Nirgendwo kann man so viele und so unterschiedliche Schiffstypen in so kurzer Zeit und Abfolge sehen wie auf dieser Barkassentour. Wir sind mitgefahren und stellen Frachter, Feeder, Fähren, Marineschiffe, Schlepper und Megayachten vor. Mehr dazu und viele weitere Themen aus der Seefahrt finden Sie im neuen **OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt, Ausgabe 7**. Viele interessante Artikel auf 272 Seiten warten auf Sie für nur 19,90 Euro. Ab sofort erhältlich.



**NEU**  
€ 19,90



## ALLE DREI AUF NORDERNEY

Im neuen **OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2022** berichten wir über die Rückkehr des Museumsschiffs **OTTO SCHÜLKE** (links) in seinen alten Heimathafen Norderney, über das 25-jährige Jubiläum des DGzRS-Rettungskreuzers **BERNHARD GRUBEN** (rechts) und viele weitere Themen. Das Foto zeigt neben den beiden „Ehemaligen“ die aktuell hier stationierte **EUGEN** (Mitte) und entstand am ersten Weihnachtstag 2021 im Hafen der Ostfriesischen Insel. (Foto: Manuel Miserok)



**NEU**  
€ 18,90





Die Fähre VITTE pendelt zwischen dem gleichnamigen Ort auf der Insel Hiddensee und Schaprade auf Rügen. Unser neues **OCEANUM SPEZIAL Rügen und Hiddensee** berichtet über einen Tagesausflug zu Rügens kleiner Schwester, über die Schwedenfähren und ihr altes Terminal in Sassnitz, über Rügen Radio und die militärische Vergangenheit der Insel. Wir stellen die Seenotretter in der Region vor, den Mehrzweckhafen Mukran und die Fährlinien nach Wittow sowie die Fährschiffe von und nach Rügen. Wir erzählen von einem Eisbrecher, von den Hochseefischern und von uralten Preußensäulen und reisen zu den Leuchttürmen der Inseln.



**NEU**  
€ 18,90

Über 60 Jahre ist die BALTICA im Dienst. Im Sommerhalbjahr startet sie täglich von Warnemünde aus auf Ausflugsfahrten entlang der Ostseeküste. In unserem neuen **OCEANUM SPEZIAL Die Fahrgastschiffe Mecklenburgs** stellen wir alle Schiffe der verschiedenen Regionen in Wort und Bild vor. Die Mecklenburgische Seenplatte, die Ostseeküste von Boltenhagen über Rerik, Kühlungsborn und Warnemünde bis Graal-Müritz und die Gegenden um Neubrandenburg und Schwerin sind enthalten. Wir berichten von einer Mitfahrt auf der EUROPA, erzählen die Geschichte über den Verbleib der Schweriner SOWJETFREUNDSCHAFT und geben einen Einblick in die Yachtwerft Berlin, dem Geburtsort vieler Mecklenburger Fahrgastschiffe.



**NEU**  
€ 18,90



Ein solches Schiff sieht man nun wirklich nicht alle Tage und schon gar nicht wie hier im Nord-Ostsee-Kanal.  
Wissen Sie, für welche Zwecke es verwendet wird? Wenn ja, dann können Sie sicher auch die anderen 99 Schiffe identifizieren, nach denen im neuen **OCEANUM SPEZIAL Erkennen Sie das Schiff?** gefragt wird – sei es in einer kleinen Geschichte oder mit einem Foto. Testen Sie Ihr maritimes Wissen auf neue Art. Mehr zu diesem Buch erfahren Sie auf Seite 20.



**NEU**  
€ 18,90



Die Fähre **PEDER OLSEN** liegt Anfang der 1990er-Jahre am Anleger in Sassnitz-Mukran. Sie wurde im Bornholm-Verkehr ab Sassnitz eingesetzt und fährt heute immer noch unter dem Namen **MOBY BABY TWO**. Unser neues **OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen von Sassnitz und Mukran** erscheint im Winter 2022/23. Alle Fährschiffe, die von der Insel ablegten, sind in diesem Buch aufgeführt. Wir erzählen die Geschichte der „Königslinie“ und stellen die aktuellen Fähren vor. Eine besondere Rolle spielt die Eisenbahnverladung, Mukran ist der einzige mitteleuropäische Hafen mit Breitspur-Anschluss.



**NEU**  
**WINTER**  
2022/23



## Verlagsnotizen



Harald Focke (rechts) war Redner auf dem Stiftungsfest 2022 der Nautischen Kameradschaft Tritonia.



Tobias Gerken fotografierte am Rhein bei Bingen für seine Reportage über die Schifffahrt am Mittelrhein.



An Bord des Zweimasters EYE OF THE WIND, Baujahr 1911, segeln unsere Programmhefte über die Ozeane und machen die Mitfahrer neugierig auf unsere Bücher. Infos zum Schiff → [www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)



Unser zigtausendfach geklickter Beitrag auf Facebook (oceanum verlag) und Instagram (oceanum\_verlag): Die alte Fähre Hiddensee. Mehr über sie erfahren Sie im neuen OCEANUM SPEZIAL Rügen und Hiddensee.



Im Juli wollten wir für unser geplantes OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg eine Reportage auf der Linie 62 von den Landungsbrücken nach Finkenwerder machen. Das 9-Euro-Ticket und der damit verbundene und sicher nicht von den Machern des Angebots geplante touristische Andrang machte uns einen Strich durch die Rechnung. Ordnungskräfte hielten die Menge davon ab, das Schiff zu stürmen. Wir holen die Fahrt später nach, wenn sich die Lage wieder beruhigt hat.

## Bücher in Vorbereitung



### OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2023

Mit vielen bislang unerzählten Geschichten über die DGzRS – und in der bewährten Mischung aus historischen und aktuellen Episoden – erscheint

Anfang 2023 der neueste Band der Seenotretter-Reihe im SPEZIAL-Format. Ein inhaltlicher Schwerpunkt ist die Zusammenarbeit der DGzRS mit den Marinefliegern: Wir stellen den legendären Sea King Helikopter vor und berichten exklusiv von einem Übungsmanöver auf See mit dessen Nachfolger Sea Lion. Außerdem im Buch: ein Porträt des Seenotkreuzers HERMANN APPELT, der nur zehn Jahre im Dienst war.

### OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg

Ob Sie nun Hamburger oder Touristen nach ihrem Lieblingsplatz in der Stadt fragen – meist landen der Hafen und die Elbe bei beiden ganz vorne und das aus gutem Grund. Schiffe gucken geht hier immer noch am besten an den St. Pauli Landungsbrücken am Alten Elbtunnel. Gleich nebenan liegen hier der Großsegler RICKMER RICKMERS und der elegante Südamerika-Frachter CAP SAN DIEGO der Reederei Hamburg Süd. Gegenüber sieht man die Docks von Blohm +

Voss, Hamburgs traditionsreichster Werft, und Containerbrücken des Terminals Tollerort. Vor einem flitzen die Hafenfähren und Ausflugsschiffe unermüdlich hin und her. Klar, dass wir dazu endlich mal ein Buch machen müssen. OCEANUM SPEZIAL Hafen Hamburg heißt es und es bietet kurzweilige Geschichten, Berichte und Reportagen von gestern und heute und natürlich viele tolle Fotos.

### OCEANUM SPEZIAL Abschied vom Columbusbahnhof

Ab 1958 verdrängten die schnellen Jets die Ozeanliner in nur einem Jahrzehnt vom Nordatlantik und auch von der Columbuskaje. Obwohl sich der Niedergang der Fahrgastschifffahrt allmählich abzeichnete und sich der Columbusbahnhof von 1952 als ausreichend erwiesen hatte, baute Bremen einen zweiten Seebahnhof. Er ist bis heute erhalten. Seine Architektur steht für die frühen 1960er-Jahre. Heute erinnert nur noch die „Fahrgastanlage II“ an die Passagierschifffahrt in Bremerhaven. Seit Jahren ist sie vom Abriss bedroht. In diesem Buch rücken die Autoren Harald Focke und Dr. Dirk J. Peters den Bau in den Mittelpunkt, betrachten seine Vorgänger, stellen wichtige deutsche und ausländische Passagierschiffe vor, die Bremerhaven anliefen, berichten über aktuelle Entwicklungen und beschreiben Alternativen zum Abriss.

# Autoren für das Jahrbuch gesucht!

Sie beschäftigen sich selber mit einem oder mehreren Themen der Seefahrt? Dann arbeiten Sie doch mit am OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt! Sie schreiben interessant, anschaulich und spannend? Oder haben Sie tolle Fotos und Dokumente? Schicken Sie Ihren Vorschlag bitte an [redaktion@oceanum.de](mailto:redaktion@oceanum.de). Wir freuen uns auf einen Kontakt mit Ihnen.

Ist Ihr Manuskript länger? Dann schlagen Sie uns doch Ihre Idee für ein OCEANUM Kompakt oder ein OCEANUM Spezial vor. In diesen Bänden gehen wir ausführlicher auf ein bestimmtes Thema oder eine Region ein. Hier haben Sie die Möglichkeit, Fakten, Reportagen und Dokumentationen in einem Buch zusammenzufassen.

# Festschriften für Ihr Unternehmen

Ob die Nautischen Vereine in Hamburg oder Niedersachsen, die Nassbaggervereinigung, die Reederei Triton oder die Werft Abeking & Rasmussen – sie alle haben ihre Festschrift im OCEANUM Verlag veröffentlicht. Und das aus gutem Grund: Wir haben Erfahrung und begleiten Ihr Buch vom Manuskript bis zur Auslieferung. Sprechen Sie uns bitte an, wir beraten Sie sehr gern und machen Ihnen ein Angebot, das Sie bestimmt überzeugt.



## BÜCHER BESTELLEN

**Wir liefern an Endverbraucher in Deutschland ab Euro 24,90 Einkaufswert portofrei gegen Rechnung,** darunter berechnen wir nur Euro 4,00 Versandkosten.

### Internationaler Versand:

**Auf Wunsch versenden wir weltweit. Die Versandkosten berechnen sich nach Gewicht und Lieferort.**

Abrechnung und Versand erfolgen über „Die Werkstatt Verlagsauslieferung GmbH“, D-26180 Rastede. Druckfehler vorbehalten. Alle Preise in Euro (D). Bücher unterliegen der Preisbindung, Lieferung solange Vorrat reicht.

## IMPRESSUM UND KONTAKT

OCEANUM · Tobias Gerken GmbH  
Upper Borg 42 b, 28357 Bremen  
Telefon 0421 / 89 80 88 68 · [info@oceanum.de](mailto:info@oceanum.de)

© OCEANUM ist eine eingetragene Marke.  
© 2022 OCEANUM · Tobias Gerken GmbH

**Verlagsbuchhandlung:**  
**[www.oceanum.de](http://www.oceanum.de)**  
**oder Telefon 0421 / 89 80 88 68**

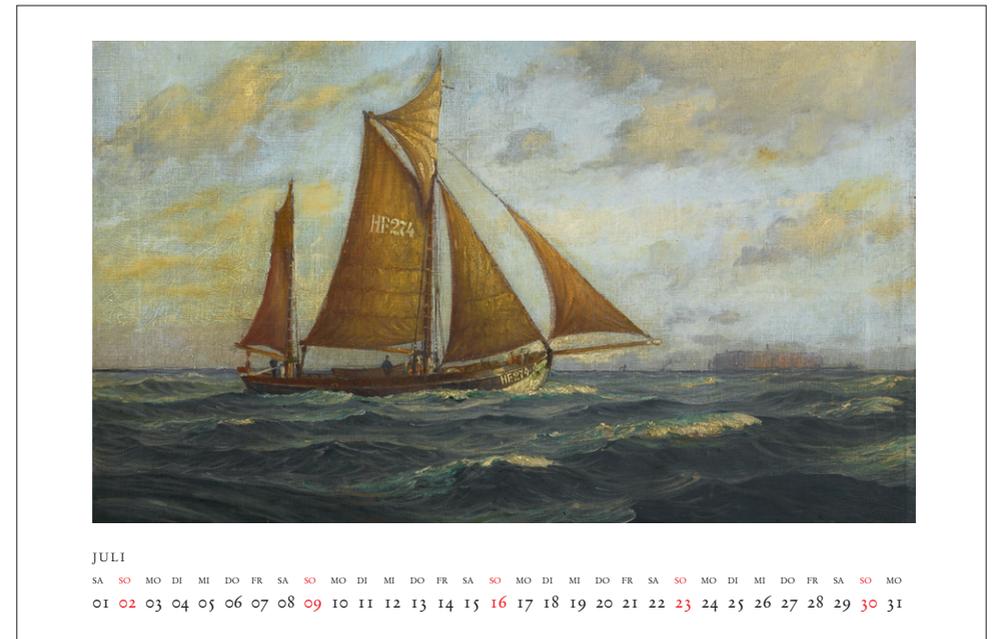
# Maritimer Kalender 2023



**Segelfischer und Smeukeeber.** Gemälde im Werk des Marinemalers Jan Horstmann. **Kalender 2023, zusammengestellt von Hagen Zielke.**  
14 Blätter, Spiralbindung, 48,8 x 33 cm, Euro 24,90

2014 erschien im OCEANUM Verlag das Buch „Hamburgs Marinemaler Jan Horstmann (1894–1982)“, in dem das Gesamtwerk des Malers abgebildet und beschrieben ist. Die im Kalender 2023 von Hagen Zielke zusammengestellten Motive von Fischereifahrzeugen repräsentieren eine bunte Auswahl der von Horstmann geschaffenen Schiffsporträts.

Neben den Segelfischerfahrzeugen fanden auch die von den Finkenwerder Seefischern spöttisch als Smeukeeber (Qualmewer) bezeichneten Fischdampfer den Weg auf die Leinwand.



Unter den Schiffsporträtisten und Marinemalern fanden sich nur wenige, die sich den Fischereifahrzeugen widmeten. Zu ihnen gehörte der Künstler Jan Horstmann (1894–1982).

# OCEANUM SPEZIAL

## Rügen und Hiddensee

**Das maritime Rügen ist Thema dieses Buches. Wir berichten über Fahrgastschiffe und Fähren, über Rügen Radio und die wechselvolle Geschichte der Marine. Jahrzehntlang legten die Fähren nach Schweden in Sassnitz ab, gleich mehrere Kapitel widmen wir diesem Thema. Außerdem stellen wir Leuchttürme, maritime Orte und besondere Schiffe vor.**

Aus dem Inhalt:

- Die Stationen der Seenotretter rund um Rügen gestern und heute
- Die Fähren Stahlbrode–Glewitz und zur Halbinsel Wittow
- Leucht- und Molenfeuer rund um Rügen
- Der „Glasbahnhof“, das alte Fährterminal in Sassnitz
- Eisbrecher SWANTI hält im Winter die Fahrinne frei
- Mit der MÖNCHGUT von Sellin nach Binz
- Die Preußensäulen: Deutsche Seekriegsgeschichte „vergaß“ zwei große Seelandungen auf der Insel
- Hafen Mukran: Das Tor nach Skandinavien und ins Baltikum
- Kurzkreuzfahrt mit der SANS SOUCI
- Der 26,5-Meter-Kutter ELBE in Ralswiek ist Beispiel für die Hochseefischerei
- Mit dem Schiff nach Hiddensee

- Die Küstenfunkstelle Rügen Radio
- Mit der „Königslinie“ nach Schweden

Mit Beiträgen von Lars-Kristian Brandt, Frank-Roland Fließ, Dieter Flohr, Harald Focke, Tobias Gerken, Detlef Hechtel, Reinhard Kramer, Manuel Miserok und Peer Schmidt-Walther

ISBN 978-3-86927-614-4, 14,8 x 21 cm, zahlreiche farbige Abbildungen, Broschur, 160 Seiten, Euro 18,90

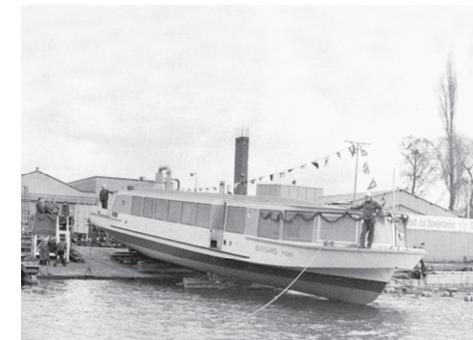


# OCEANUM SPEZIAL

## Die Fahrgastschiffe Mecklenburgs

**Fahrgastschiffe haben in Mecklenburg eine lange Tradition. Wir waren in den verschiedenen Regionen unterwegs, haben die Schiffe fotografiert und über sie recherchiert.**

Mit einigen sind wir gefahren. Unsere Ziele waren die Mecklenburgische Seenplatte, die Ostseeküste von Boltenhagen über Rerik, Kühlungsborn und Warnemünde bis Graal-Müritz und die Gegend um Neubrandenburg und Schwerin. Wir haben das neue Dampfschiff EUROPA auf der Müritz getestet und erzählen von Seebäderschiffen, die mittlerweile Geschichte sind. Wir stellen einen Schweriner Oldtimer vor, der nun in der Schweiz fährt. Viele der Mecklenburger Schiffe stammen aus der Yachtwerft Berlin, der einst größten Binnen-



Die heutige STADT MALCHOW lief 1976 als BUSSARD im VEB Yachtwerft Berlin (Köpenick) vom Stapel.

werft Deutschlands. Ein Zeitzeuge berichtet in diesem Schwerpunktthema in Wort und Bild über die Schiffe, die dort gebaut wurden.

Mit Wort- und Bildbeiträgen von Sven Dobratz, Harald Focke, Tobias Gerken, Udo Horn, Kay Schatkowski und Peer Schmidt-Walther

ISBN 978-3-86927-615-1, 14,8 x 21 cm, zahlreiche farbige Abbildungen, Broschur, 160 Seiten, Euro 18,90



# OCEANUM SPEZIAL

## Seenotretter 2022

Herausgeber Manuel Miserok und sein Autorenteam haben für diesen neuesten Band der beliebten OCEANUM-Reihe wiederum exklusive Geschichten recherchiert und mit überwiegend unveröffentlichtem Bildmaterial illustriert. Nach drei OCEANUM KOMPAKT-Ausgaben in den Jahren 2019, 2020 und 2021 mit etwa 100 Seiten erscheint nun erstmals eine OCEANUM SPEZIAL-Ausgabe mit einem erweiterten Umfang von vollen 160 Seiten Inhalt – faszinierender Lesestoff nicht nur für alle Freunde der Seenotretter, sondern für jeden maritim Interessierten.

Aus dem Inhalt:

- Alle Neubauten der DGzRS-Flotte 2021: Seenotkreuzer, Rettungsboote und Trainingsschiff
- Zwischen Wattenmeer und Warnemünde: 25 Jahre SK BERNHARD GRUBEN und THEO FISCHER
- Seenotrettung vor 50 Jahren: Die Geschichte des Museumsbootes BRUNTJE
- Fotogalerie: DGzRS-Momente 2021 im Bild
- Kurs Heimathafen Norderney: Museums-Seenotkreuzer OTTO SCHÜLKE
- Rettungsboote früher und heute: Die „alten Schätze“ der Rettungsflotte
- Internat und Kurzschule: Seenotrettung in der Erlebnispädagogik

- Stationsmeldungen von der Nord- und Ostseeküste
- Episoden eines DGzRS-Jahres
- Unbekannt und namenlos: Beiboote der Motorrettungsboote und Seenotkreuzer
- Im Kielwasser: Zeitreise durch die Historie der Seenotrettung

ISBN 978-3-86927-616-8, 14,8 x 21 cm, zahlreiche farbige Abbildungen, 160 Seiten, Broschur, Euro 18,90.



# OCEANUM SPEZIAL

## Erkennen Sie das Schiff? 100 Rätsel und ihre Lösungen

Rechtzeitig für lange, kalte Abende erscheint dieses Rätselbuch im Herbst. Der Name Weselmann sagt Ihnen etwas? Sie wissen, was eine Bibby-Kabine ist? Kennen Sie auch den Namen des Schiffes, auf dem sie erstmals eingebaut waren? Können Sie spontan sagen, was das Einzigartige des Frachters LASBEK war? Das sind ein paar zufällig gewählte Kostproben aus dem neuen Buch OCEANUM SPEZIAL Erkennen Sie das Schiff? 100 Rätsel und ihre Lösungen.

„In meinem neuen Buch können Sie Ihr maritimes Wissen für sich allein oder gemeinsam mit Freunden prüfen und sich freuen, wenn Sie richtig liegen“, sagt Autor Harald Focke. „Sie dürfen natürlich auch einfach mal raten, wenn Ihnen die Antwort nicht gleich einfällt oder Sie noch unsicher sind.“ Die Aufgaben sollen die Leser auf angenehme Weise herausfordern und sie zugleich unterhalten. Deshalb sind sie thematisch ebenso vielfältig wie in ihrer Art und in ihrem Niveau, aber nicht zu ungewöhnlich und daher lösbar.

Natürlich enthält das Buch alle Antworten. Allerdings stehen sie nicht in unmittelbarer Nähe der Aufgaben, damit keiner durch einen vorzeitigen Blick schummeln kann. Vielmehr sind die Lösungen bewusst im Buch etwas verschoben,

doch die Seitenangaben unter den Rätseln führen den Leser schnell ans Ziel. Je nach Aufgabe enthalten die Auflösungen mehr oder weniger ausführliche Erläuterungen.

ISBN 978-3-86927-617-5, 14,8 x 21 cm, zahlreiche, meist farbige Abbildungen, Broschur, 160 Seiten, Euro 18,90



# OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen von Sassnitz und Mukran (Rügen)

Dieses OCEANUM SPEZIAL erscheint im Winter 2022/23. Von Rügens Küste ist Schweden Deutschland am nächsten. Kein Wunder, dass es schon früh Schiffsverbindungen zwischen beiden Ländern gab. Aber nicht nur Schweden mit der „Königslinie“ stand auf dem Fahrplan, auch die dänische Insel Bornholm und Häfen im Baltikum und Russland werden und wurden angelaufen. Seit kurzem gibt es auch wieder eine schnelle Verbindung nach Schweden. Dieses Buch erzählt die Geschichte der beiden Rügener Fährhäfen Sassnitz und Mukran mit allen Fährschiffen und erklärt das besondere Miteinander von Schiff und Eisenbahn und die damit verbundene Entwicklung der Häfen.

Aus dem Inhalt:

Sassnitz: Hafenstadt mit Kreideküste · Die Anfänge, zwei Weltkriege und Dampffährrschiffe (1909–1957) · MARSK STIG: Einsatz im Militärurlauber-verkehr · Neue Schiffe für die Königslinie (1958–1989) · STUBBENKAMMER: Die umgebaute Eisenbahnfähre · Neue Fähranlagen in Sassnitz: Umbau für die neuen Viergleisfähren · Mukran: Ein zweiter Fährhafen entsteht (1982–1989) · Eisenbahngüterfähren: Fünf Schwestern aus Wismar · Nach der Wende (1990–1997) · Markennamen: TS-Line, HansaFerry, Hansa und Bornholm Direkt · Konzentration auf Mukran (1998–1999) · RÜGEN: Sommerfähre nach Bornholm · Der

Fährhafen Sassnitz nach der Jahrtausendwende (2000–2019) · MECKLENBURG-VORPOMMERN: Für Liebhaber nur „Meck-Pomm“ · Eine Pandemie und ihre Folgen (2020–2023) · Eisenbahnfähren der Königslinie: Auflistung aller Fährschiffe · Trelleborg: Der nördliche Hafen der Königslinie · Alle Fährschiffe ab Sassnitz und Mukran 1909 bis 2023

ISBN 978-3-86927-618-2, 14,8 x 21 cm, zahlreiche farbige Abbildungen.



# Das neue OCEANUM Jahrbuch Band 7

Unser Jahrbuch der Schifffahrt erscheint bereits  
in der siebten Ausgabe auf dem Kurs der bunten Vielfalt



**SEENOTRETTER**

## „Person im Wasser!“

Seenotrettboot Albatros an der Lärkerdau Bucht

© Manuel Marsch (Text und Foto)

Rund um die Uhr ist die Mannschaft der Station Grönin in Bereitschaft, um Katastrophen und Rettungsarbeiten in Küstengewässern vorzuverleiten. Im Einsatzfahrzeug ist der Seenotrettungsbooter HELIX SAR – eines der modernsten Schiffe der Deutschen Seefahrt zur Rettung Schiffbrüchiger.

17. Juli 2022: Albatros an der Lärkerdau Bucht. Foto: Manuel Marsch

22

**KREUZFAHRT**

Die COVID-19-Pandemie hat gezeigt, dass die Schifffahrt ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft ist. Die Schifffahrt hat sich in den letzten Jahren stark modernisiert und ist heute ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft.

14. Mai 2022: Die Costa Concordia kreuzt vor der Küste von Palermo. Foto: Costa Concordia

23

**MUSEUMSSCHIFFE**

## Ein Schiff, drei Namen, drei Leben: BORE, BOREA, KRISTINA REGINA

Drei Flotten, drei Erbschaften und heute: Handel- und Museumsschiff

© Stefan Müller

Das Ende der 1950er Jahre waren die Dänemarkscheen und die norwegischen Schiffe, die die Welt umkreisen, ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft. Die Schiffe wurden in den 1950er Jahren in der norwegischen Stadt Bore gebaut. Die Schiffe wurden in den 1950er Jahren in der norwegischen Stadt Bore gebaut. Die Schiffe wurden in den 1950er Jahren in der norwegischen Stadt Bore gebaut.

92

**REPORTAGE**

## Große Hafenrundfahrt

Im ersten Halbjahr 2022 hat die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN

© Stefan Müller (Text und Foto)

Eigentlich bis 10. Juni für die nächste Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN. Die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN. Die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN.

114

**REPORTAGE**

## Stromkilometer 527

Immer mehr Stromkilometer fließen durch die Kanäle in Rhein. Ihre Vorgänger sind die Vorläufer der Stromkilometer 527

© Stefan Müller (Text und Foto)

Die Stromkilometer 527 sind ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft. Die Stromkilometer 527 sind ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft. Die Stromkilometer 527 sind ein wichtiger Bestandteil der globalen Wirtschaft.

224

**REPORTAGE**

## Traditionelles Löschen von Kaffee, Kakao und Rum

Im ersten Halbjahr 2022 hat die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN

© Stefan Müller (Text und Foto)

Die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN. Die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN. Die Hafenrundfahrt in der Spithöfenkai umgehenden Tanker BLO GUSTAFSEN.

246



**OCEANUM. Das Jahrbuch der Schifffahrt**

Band 7, 14,8 x 21 cm, 272 Seiten, zahlr. Abb., Euro 19,90, ISBN 978-3-86927-507-9, ISSN 2366-7869

Aus dem Inhalt der Ausgabe 7:

HMS BELFAST: Das bedeutendste erhaltene Schiff der Royal Navy aus dem Zweiten Weltkrieg · „Person im Wasser!“ Seenotretter-Alltag an der Lübecker Bucht · Die Personenfähre CHANCE JUGEND in Bamberg · Impressionen von einer besonderen Kreuzfahrt mit der neuen COSTA FIRENZE · Die MÖWE, mein erstes Schiff · Der Katamaran SKANE JET fährt von Mukran nach Ystad · Der Transport der „Ariane 4“- und „Ariane 5“-Trägerraketen · 60 Jahre Autofähren nach Föhr, Amrum und zu den Halligen · Schwimmende Schule Ensdorf macht Mariner fit · Ein Schiff, drei Namen, drei Leben: BORE, BOREA, KRISTINA REGINA. · Maritime Notizen aus Oslo · Die VIKTORIA blickt auf ein langes, bewegtes Schiffsleben zurück · Mein langer Weg vom Wilhelms-havener Modellbaubogen zur exakten eigenen

Konstruktion von Schiffsmodellen · Zwischen Werft und Weser: HEEMSKERK und MARS in den stadtbremischen Häfen · Große Hafenrundfahrt: Wir erleben Hamburgs Klassiker auf der ersten für die neuen Brückenhöhen in der Speicherstadt umgebauten Barkasse ELLI GLITSCHER · Brand auf der INGA · Das Ende der „Eieruhr“: Nach fast 150 Jahren verlor die Insel Wangerooe 2013 ein Wahrzeichen · Eine winterliche Mitfahrt 1968/69: Meine Reise auf der LUDMILA C. · Refit für die 38-Meter-Zollboote: Überholung statt Neubau · Die Museumsboote des Deutschen Zollmuseums: Auf die GLÜCKSTADT folgte die OLDENBURG · 80 Tote und sechs Überlebende: In memoriam der Viermastbark PAMIR · Kein Scapa Flow auf Rügen: DDR-Pläne für Marinebasis scheiterten nach dem 17. Juni 1953 · Anton Otto Fischer: Vom Seemann zum Marinemaler. Ein Besuch bei der Tochter in Woodstock N.Y. · Die neue umweltfreundliche NILS HOLGERSSON (VII) nimmt ihren Liniendienst auf · Fahrt ins Flaue: Der wechselhafte Werdegang der dritten DRESDEN · Drei Burgen-Tour auf dem Rhein: Shiplover kommen voll auf ihre Kosten · Stromkilometer 527: Moderne Fährschiffe verbinden Bingen und Rüdesheim am Rhein · Aus alten und neuen Fotoalben · Von der JENS KOFOED zur ECKERÖ: Wie eine Bornholm-Fähre zum Klassiker wurde · Traditionelles Löschen von Kaffee, Kakao und Rum: Der Gaffelschoner AVONTUUR im Hafen Hamburg-Harburg wird entladen · Neptune’s Navy: Weltweit im Einsatz für den Schutz der Meere · Schiffsmeldungen · Letzte Seite: Harald Focke erinnert sich

**Noch lieferbare Jahrbücher**



Das Gesamtinhaltsverzeichnis aller Bände finden Sie auf [www.oceanum.de/jahrbuch](http://www.oceanum.de/jahrbuch) zum kostenlosen Download!



# OCEANUM KOMPAKT und SPEZIAL

## Oceanum KOMPAKT



OCEANUM KOMPAKT Seenotretter 2019. Von Manuel Miserok, 96 S., Euro 9,90

OCEANUM KOMPAKT Die SEUTE DEERN. Von Dirk J. Peters, 96 S., vergriffen

OCEANUM KOMPAKT Seenotretter 2020. Von Manuel Miserok, 96 S., Euro 9,90

OCEANUM KOMPAKT Seenotretter 2021. Von Manuel Miserok, 112 S., Euro 12,90

## Oceanum SPEZIAL



OCEANUM SPEZIAL Bremen + Bremerhaven. Von Harald Focke, 144 S., vergriffen

OCEANUM SPEZIAL Ostsee. Von Peer Schmidt-Walther, 176 S. Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter. Von Manuel Miserok, 2. Aufl., 176 S., vergriffen

OCEANUM SPEZIAL Inselfahren Ostfriesische Inseln und Helgoland.

Von Harald Focke und Tobias Gerken, 160 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Die PEKING. 192 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL Leuchttfeuer Bremen · Bremerhaven. Von Helmut Seger, 176 S., Euro 16,90



OCEANUM SPEZIAL Der Norddeutsche Lloyd 1945 bis 1970, Von Harald Focke, vergriffen

OCEANUM SPEZIAL Lotsen. Von Helmut Seger et al., 144 S., Euro 15,90

OCEANUM SPEZIAL Inselfahren Schleswig-Holstein, Hamburg und Cuxhaven. Von Harald Focke und Tobias Gerken, 160 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Schiffahrt in Bremen und Bremerhaven. Von Harald Focke, Ulf Kaack et al., 144 S., Euro 16,90

OCEANUM SPEZIAL Englandfahrten Deutschland, Dänemark, Niederlande. Von Kai Ortel, 224 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen in Lübeck und Travemünde. Von Lars-Kristian Brandt, 192 S., Euro 19,90

OCEANUM SPEZIAL SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND. Von Harald Focke, 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Rügen und Hiddensee. Von Tobias Gerken (Hrsg.), 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fahrgastschiffe Mecklenburgs. Von Tobias Gerken (Hrsg.), 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2022. Von Manuel Miserok, 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Erkennen Sie das Schiff? 100 Rätsel und ihre Lösungen. Von Harald Focke, 160 S., Euro 18,90

OCEANUM SPEZIAL Die Fährhäfen in Sassnitz und Mukran (Rügen) Von Lars-Kristian Brandt, erscheint im Winter 2022/23

OCEANUM SPEZIAL Seenotretter 2023 Von Manuel Miserok, erscheint im Frühjahr 2023



# Lieferbare OCEANUM Bücher

Kurzbeschreibungen, Inhaltsverzeichnisse und bibliografische Angaben auf [www.oceanum.de](http://www.oceanum.de)

Fähren und Passagierschiffe



96 Seiten, € 14,90



224 Seiten, € 19,90



160 Seiten, € 16,90



160 Seiten, € 16,90



192 Seiten, € 19,90



160 Seiten, € 18,90



160 Seiten, € 18,90



160 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 9,90



96 Seiten, € 9,90



96 Seiten, € 9,90



160 Seiten, € 18,90

Seenotretter

Frachtschifffahrt



111 Seiten, € 19,90



112 Seiten, € 29,90



251 Seiten, € 14,90

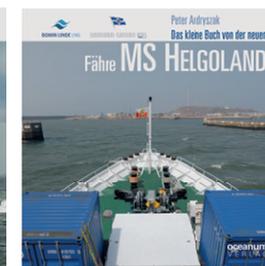


160 Seiten, € 18,90

Schiffbau



96 Seiten, € 14,90



96 Seiten, € 14,90



96 Seiten, € 17,90



449 Seiten, € 49,90

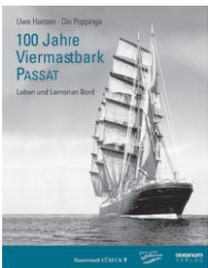


124 Seiten, € 14,90



Heinrich Schoof beschreibt in seinem sorgsam recherchierten Standardwerk die weltweite Entwicklung der Docktypen. Er erklärt die sich in den vergangenen Jahrhunderten ständig wandelnden Anforderungen und Möglichkeiten im Dockbau aufgrund der Entwicklung der Schiffsgrößen und der technischen Probleme. Berücksichtigt werden dabei sowohl die Interessen der Marine als auch die der zivilen Schifffahrt. Mit einem ausführlichen Anhang der gebauten Schwimmdocks und ihrer Standorte sowie mit grundlegender Literatur, zahlreichen Zeichnungen und Fotos. 176 Seiten, gebunden, € 34,90

Segelschiffe



87 Seiten, € 19,90



141 Seiten, € 29,90



325 Seiten, € 39,90



327 Seiten, € 34,90



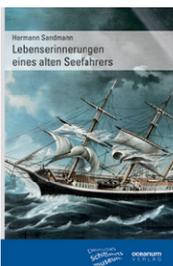
264 Seiten, € 34,90



384 Seiten, € 29,90



239 Seiten, € 17,90



168 Seiten, € 17,90



192 Seiten, € 19,90



152 Seiten, € 17,90



160 Seiten, € 18,90



251 Seiten, € 14,90

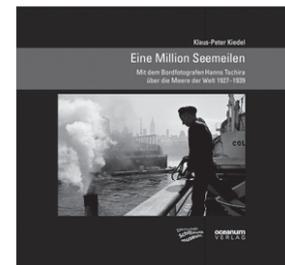
Biografien

Auf verschlungenen Pfaden fand Dieter Flohr seine Berufung als erfolgreicher Filmmacher und Journalist, der das Bild der Volksmarine in der DDR prägte. Als Presseoffizier war er immer dicht dran an der Marinespitze. Seine Erinnerungen schlagen den Bogen vom Aufbau der Volksmarine in den frühen 1950er-Jahren bis zu ihrer Abwicklung nach der Wiedervereinigung. 240 Seiten, zahlreiche Abbildungen, Broschur, € 18,90



Schifffahrt und Fotografie

Die in bester Qualität im großen Format gedruckten und gebundenen Hardcover-Bände mit den schönsten Bildern der bekanntesten Schiffsfotografen sind ideale Geschenke für alle Schifffahrtsfreunde. Sowohl regionale als auch thematisch sortierte Bände mit historischen und aktuellen Fotos finden sich in der erfolgreichen Reihe „Schifffahrt und Fotografie“. Cuxhaven und Hamburg, die Elbe, die Binnenschifffahrt und internationale Bordfotografien sowie die Hochseefischerei der DDR – die Bände zeigen die Vielfalt der Seefahrt gestern und heute.



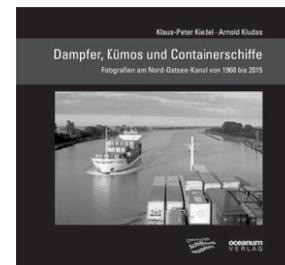
96 Seiten, € 19,90



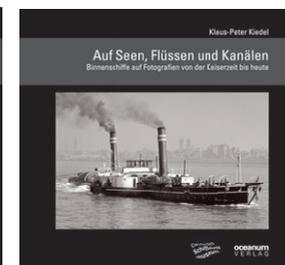
96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90



80 Seiten, € 19,90



80 Seiten, € 19,90



96 Seiten, € 19,90

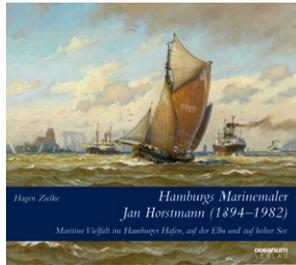


96 Seiten, € 24,90



96 Seiten, € 24,90

Maritime Kunst



192 Seiten, € 34,90



183 Seiten, € 34,90



96 Seiten, € 19,90



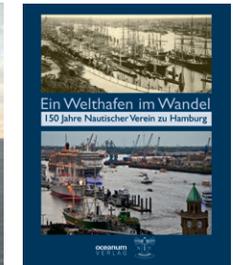
344 Seiten, € 69,90



308 Seiten, € 39,90



189 Seiten, € 24,90



111 Seiten, € 19,90



Die Tourismuswerbung in Cuxhaven hatte von Beginn an eine maritime Ausrichtung. Begriffe wie Sand, Sonne, Seewind und Salzwasser reichten aus, um erste Urlaubsträume zu wecken. Diese Publikation schildert die Vielfalt in der Tourismuswerbung des 20. Jahrhunderts. Neben den klassischen Reiseführern sind es vor allem die Badeprospekte des Nordseebades und seiner Kurteile, sowie die in den Sommermonaten erschienenen Fremden- und Kurzeitungen, deren Coverabbildungen häufig künstlerisch gestaltet wurden. 144 Seiten, zahlreiche farbige Abbildungen, Hardcover, gebunden, mit farbigem Umschlag, Euro € 19,90



350 Seiten, € 49,90



112 Seiten, € 29,90



80 Seiten, € 17,90

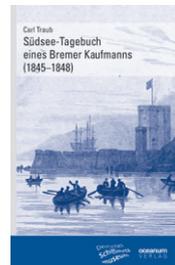
Weitere Bücher der Seefahrt



96 Seiten, € 19,90



80 Seiten, € 24,90



111 Seiten, € 17,90



111 Seiten, € 14,90



236 Seiten, € 34,90



192 Seiten, € 29,90



248 Seiten, € 34,90



126 Seiten, € 24,90



Unser Kinderbuch: Kurze Geschichten, die sich der fiktive Vormann Karl in seinen Kindertagen zu einzelnen Schiffen – vom Seenot-Rettungskreuzer über Hafenschlepper und Tankschiff bis hin zu Autofähre und Container-Feeder – ausgedacht hat. Großformat 29,5 x 24 cm, 28 Seiten, gebunden, durchgehend farbig illustriert, Euro 9,90

Wie kam es 1970 zur Fusion zwischen der Hapag und dem Norddeutschen Lloyd? Harald Focke hat die letzten Zeitzeugen befragt und im Archiv nachgesehen. Jahrzehntlang waren die Hamburger und die Bremer Partner und Rivalen zugleich gewesen.

Viele Dienste hatten sie nach 1950 gemeinsam betrieben, einige aber auch bewusst getrennt. Als sich die internationale Schifffahrt in den 1960er-Jahren schnell und tiefgreifend wandelte, tauchten erste Ideen auf, die beiden Reedereien zu verschmelzen. Doch die Vorbehalte und Bedenken an Elbe und Weser saßen tief. Mit einem Beitrag von Arnold Kludas: Was blieb vom Norddeutschen Lloyd? 160 Seiten, zahlreiche Abbildungen, Hardcover, gebunden, mit farbigem Umschlag, € 19,90



# OCEANUM JAHRBUCH DER SCHIFFFAHRT

Mit dem SKANE JET nach Schweden  
Zollboote gestern und heute  
Hafennotizen Oslo  
Reise mit der neuen COSTA FIRENZE  
DGzRS-Station Grömitz  
Die MÖWE der Argo-Reederei  
HMS BELFAST  
Schiffsmeldungen



**NEU**  
€ 19,90

oceanum  
VERLAG

Unser Jahrbuch der Schifffahrt:  
Jährlich neu im Herbst  
Einzel oder portofrei im Abo zum Sammeln!



## OCEANUM Jahrbuch der Schifffahrt Band 7

Das neue, bereits siebte Jahrbuch zeigt einmal mehr die ganze Welt der Seefahrt gestern und heute. Auf 272 Seiten lesen Sie interessante Geschichten mit aussagestarken Fotos unserer Autoren. Auch im Abonnement versandkostenfrei erhältlich!

Zahlreiche Abbildungen, 272 Seiten, Euro 19,90



**NEU**  
€ 18,90

oceanum  
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL  
Seenotretter 2022  
Von Manuel Miserok,  
160 Seiten



**NEU**  
€ 18,90

oceanum  
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL  
Rügen und Hiddensee  
Von Tobias Gerken (Hrsg.),  
160 Seiten



**NEU**  
€ 18,90

oceanum  
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL  
Die Fahrgastschiffe  
Mecklenburgs  
Von Tobias Gerken (Hrsg.),  
160 Seiten



**NEU**  
€ 18,90

oceanum  
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL  
Erkennen Sie das Schiff?  
100 Rätsel und ihre Lösungen,  
von Harald Focke, 160 Seiten



**NEU  
WINTER  
2022/23**

oceanum  
VERLAG

OCEANUM SPEZIAL  
Die Fährhäfen  
in Sassnitz und  
Mukran (Rügen)  
Von Lars-Kristian  
Brandt, ca. 160 Seiten



**NEU**  
€ 24,90

Wandkalender  
2023  
Segelfischer und Smeukeeber  
Gemälde  
im Werk des  
Marinemalers  
Jan Horstmann

Segelfischer und Smeukeeber  
2023  
Gemälde im Werk des Marinemalers Jan Horstmann

oceanum  
VERLAG

**VERLAGS-  
BUCHHANDLUNG**  
www.oceanum.de  
oder Telefon  
0421/89 80 88 68