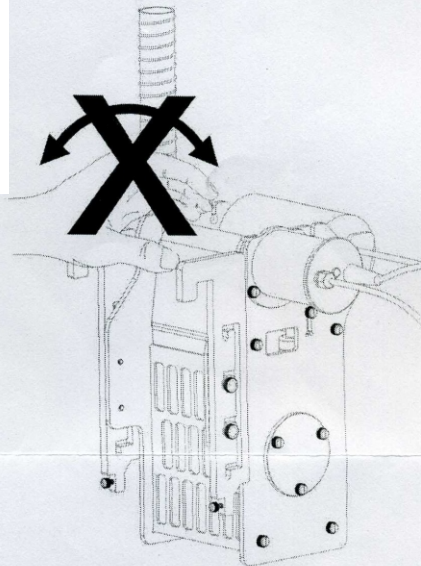


#### Motorschutzfunktion:

1. Der Motor ist mit einer Schutzfunktion ausgestattet, die über den Controller gesteuert wird. Ist die Schutzfunktion aktiv stoppt der Motor und die Zustandsanzeige blinkt.
2. Ist die Rückführungspumpe des Filters zum Aquarium nicht aktiv steigt der Wasserstand im Autofilter und die Pumpe würde ständig laufen. Auch hier greift der Motorschutz und deaktiviert den Filter. Alle 6 Minuten wird der Wasserstand im Autofilter nun automatisch überprüft der Autofilter wird wieder aktiviert sobald sich der Wasserstand wieder normalisiert hat.

#### Achtung:

1. Wenn die Rollenwelle mit dem Motor verbunden ist sollte die Rolle nicht mit der Hand gedreht werden!
2. Motor und Controller dürfen nicht unter Wasser betrieben werden
3. Es muss darauf geachtet werden dass der Niveauregler korrekt angebracht ist!



#### Wichtig:

Wird eine neue Rolle eingesetzt und der Anfang der Rolle auf der Auffangrolle fixiert werden sollten die ersten Umdrehungen entweder mit der Hand und dabei ausgekoppelten Motor (s.Foto1) oder aber mit reiner Motorkraft erfolgen. Ansonsten besteht die Möglichkeit dass durch die Drehung des Motors mit Kraft die Welle durchrutscht. Ist dies der Fall kann sie mittels der Madenschraube ( Bild 2) wieder neu arretiert werden.



Madenschraube