



Orion-Tr Smart DC-DC Charger Non-Isolated

Tabla de contenidos

1. Descripción general	1
2. Características	2
3. Instrucciones de seguridad	3
4. Instalación	4
4.1. General	4
4.2. Configuración de la conexión para el modo convertidor CC-CC	4
4.3. Configuración de la conexión para el modo cargador	4
4.4. Conexión on/off remoto	5
4.5. Anulación de la detección del apagado del motor	6
4.6. Recomendaciones sobre cables y fusibles	7
4.7. Torsión recomendada	8
5. Detección del apagado del motor	9
5.1. Secuencia de detección de apagado del motor	9
5.2. Configuración de la detección del apagado del motor con VictronConnect	10
6. LED	12
7. Especificaciones	13
8. VictronConnect - Cargador CC-CC Orion Smart	14
8.1. Introducción	14
8.2. Información datos en tiempo real	14
8.2.1. Modo cargador - Pestaña STATUS (estado)	14
8.2.2. Modo cargador - Pestaña GRAPH (gráfico)	15
8.2.3. Modo fuente de alimentación	15
8.3. Ajustes	15
8.3.1. Modo Cargador	15
8.3.2. Modo Cargador - Ajustes de la batería	16
8.3.3. Modo fuente de alimentación	17
8.4. Información del producto	17

1. Descripción general

El cargador CC-CC Orion-Tr Smart puede usarse como fuente de alimentación o como cargador de baterías. En modo cargador el algoritmo de carga de tres etapas alargará la vida de la batería cargándola correctamente. Especialmente en el caso de vehículos con un alternador inteligente, o en caso de caída de tensión causada por cables muy largos, la carga controlada es indispensable. La carga controlada también protegerá el alternador en los sistemas de litio en los que la carga directa puede sobrecargar el alternador debido a la baja impedancia de la batería de litio. En modo de salida fija, la tensión de salida permanecerá estable independientemente de la carga aplicada o de una tensión de entrada cambiante (dentro del rango especificado).

El cargador CC-CC Orion-Tr Smart puede configurarse para proporcionar alimentación solo cuando el motor está en funcionamiento. Esto es posible gracias a la detección integrada de apagado del motor. Esto también evita que la tensión a bordo del vehículo baje demasiado. No es necesario intervenir en el sistema del vehículo, ni instalar un sensor separado de funcionamiento del motor, ni intervenir en el sistema CAN-bus. Aparte de esta detección, el cargador CC-CC Orion-Tr Smart aislado también puede activarse mediante una opción forzada para permitir la carga, p. ej.: conectado al interruptor de arranque.

El cargador CC-CC Orion-Tr Smart se puede programar con la aplicación VictronConnect. Descubra todas las opciones de configuración en el [manual de VictronConnect](#).

2. Características

Compatibilidad con alternador inteligente

Los fabricantes de vehículos están introduciendo ahora alternadores inteligentes controlados por ECU (Engine Control Unit - unidad de control del motor) para mejorar la eficiencia en el consumo de combustible y reducir las emisiones. Los alternadores inteligentes proporcionan una salida de tensión variable y se apagan cuando no son necesarios. El convertidor tiene un mecanismo de detección del funcionamiento del motor. Esto evita que el convertidor descargue la batería de arranque si el alternador no proporciona alimentación. Puede consultar más información en el apartado 5 de este manual.

Separación de la batería de arranque y de la batería auxiliar.

El Orion-Tr Smart DC-DC Charger Non-Isolated separa la batería de arranque de la auxiliar cuando el motor no está funcionando.

Amplia protección electrónica

Protección de sobretensión y reducción de potencia en caso de alta temperatura.

- A prueba de sobrecargas.
- A prueba de cortocircuitos.
- Protección de sobretensión del conector.

Carga variable en tres fases

El Orion-Tr Smart DC-DC Charger Non-Isolated está configurado para un proceso de carga en tres - fases:

Inicial-Absorción-Flotación

Carga inicial

Durante esta fase, el controlador suministra tanta corriente de carga como le es posible para recargar las baterías rápidamente.

Absorción

Cuando la tensión de la batería alcanza la tensión de absorción predeterminada, el controlador cambia a modo de tensión constante. En las baterías de plomo-ácido es importante que durante las descargas superficiales el tiempo de absorción sea breve para evitar que la batería se sobrecargue. Después de una descarga profunda, el tiempo de carga de absorción aumenta automáticamente para garantizar una recarga completa de la batería. El tiempo de absorción de las baterías de litio es fijo, de 2 horas por defecto. En los ajustes de la batería se puede elegir el modo fijo o adaptativo y el tiempo mínimo de absorción para el modo de tiempo de absorción fijo o adaptativo puede ajustarse mediante VictronConnect.

Flotación

Durante esta fase se aplica la tensión de flotación a la batería para mantenerla completamente cargada. Cuando la tensión de la batería cae considerablemente por debajo de este nivel debido a una carga alta, por ejemplo, durante al menos 1 minuto, se inicia un nuevo ciclo de carga.

Algoritmo de carga flexible

Algoritmo de carga programable y ocho configuraciones de batería preprogramadas. Configurable con VictronConnect.

Tiempo de absorción adaptativo

Calcula automáticamente el tiempo de absorción adecuado. Configurable con VictronConnect.

Configuración y seguimiento

Bluetooth Smart incorporado: la solución inalámbrica para configurar, supervisar y actualizar el controlador con smartphones, tabletas u otros dispositivos Apple y Android. Con la aplicación VictronConnect se pueden personalizar varios parámetros.

La aplicación VictronConnect puede descargarse en: <http://www.victronenergy.com/es/support-and-downloads/software/>

Utilice el manual – [VictronConnect](#) - para sacarle todo el partido a la aplicación VictronConnect cuando esté conectada a un Orion Smart.

Bloqueo de la tensión de entrada

Apagado si la tensión de entrada cae por debajo del valor de bloqueo y reinicio si la tensión de entrada sube por encima del valor de reinicio. Configurable con VictronConnect.

On/Off remoto

Use la función remota para activar y desactivar el convertidor a distancia con el conector remoto on/off o con la aplicación VictronConnect. Los casos normales de uso incluyen un interruptor conectado mediante un cable y manejado por un usuario y un control automático ejecutado, por ejemplo, por un sistema de gestión de baterías (BMS).

3. Instrucciones de seguridad



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES - Este manual contiene instrucciones importantes que deberán observarse durante la instalación y el mantenimiento.



Peligro de explosión por chispas

Peligro de descarga eléctrica

- Por favor, lea este manual detenidamente antes de instalar y utilizar el producto.
- Instale el producto en un entorno protegido del calor. Compruebe que no haya productos químicos, piezas de plástico, cortinas u otros textiles, etc., en las inmediaciones del equipo.
- Es normal que el cargador CC-CC Orion Smart se caliente cuando está en funcionamiento, mantenga alejados los objetos sensibles al calor.
- Compruebe que el equipo se utiliza en las condiciones adecuadas de funcionamiento. No lo utilice en un ambiente húmedo.
- No utilice nunca el equipo en lugares donde puedan producirse explosiones de gas o polvo.
- Ventilar las premisas adecuadamente durante la carga
- No cubrir el cargador
- Consulte las especificaciones suministradas por el fabricante de la batería para asegurarse de que puede utilizarse con este producto. Siempre deben respetarse las instrucciones de seguridad del fabricante de la batería
- Además de este manual, el manual de funcionamiento del sistema o manual de servicio deberá incluir un manual de mantenimiento de la batería que se corresponda con el tipo de batería que se esté usando.
- No colocar nunca el cargador encima de la batería durante la carga
- Evitar chispas cerca de la batería. Una batería en proceso de carga podría emitir gases explosivos.
- Este aparato no está pensado para que lo usen personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o que no tengan experiencia ni conocimientos, a menos que estén siendo supervisadas o hayan sido instruidas.
- Utilice cable de cobre multifilamento flexible para las conexiones. El diámetro máximo de cada filamento es de 0,4 mm/ 0,125 mm² (0,016 pulgadas/AWG26).
- La instalación debe contar con un fusible que cumpla las recomendaciones de la tabla "RECOMENDACIONES SOBRE CABLES Y FUSIBLES"

4. Instalación

4.1. General

- Monte verticalmente sobre una superficie no inflamable, con los terminales de alimentación hacia abajo. Respete una distancia de seguridad mínima de 10 cm por debajo y por encima del producto para una refrigeración óptima.
- Monte cerca de la batería, pero nunca directamente encima de la misma (para evitar daños debido a los vapores generados por el gaseado de la batería).

4.2. Configuración de la conexión para el modo convertidor CC-CC

1. Desconecte el on/off remoto (retire el puente).
2. Conecte los cables de alimentación de entrada.
3. Abra la aplicación VictronConnect para configurar el producto. **(siempre se debe ajustar la tensión de salida antes de su conexión en paralelo o a una batería)**
4. Conecte la carga. El convertidor ya está listo para usar.
5. Vuelva a conectar el on/off remoto para activar el producto.

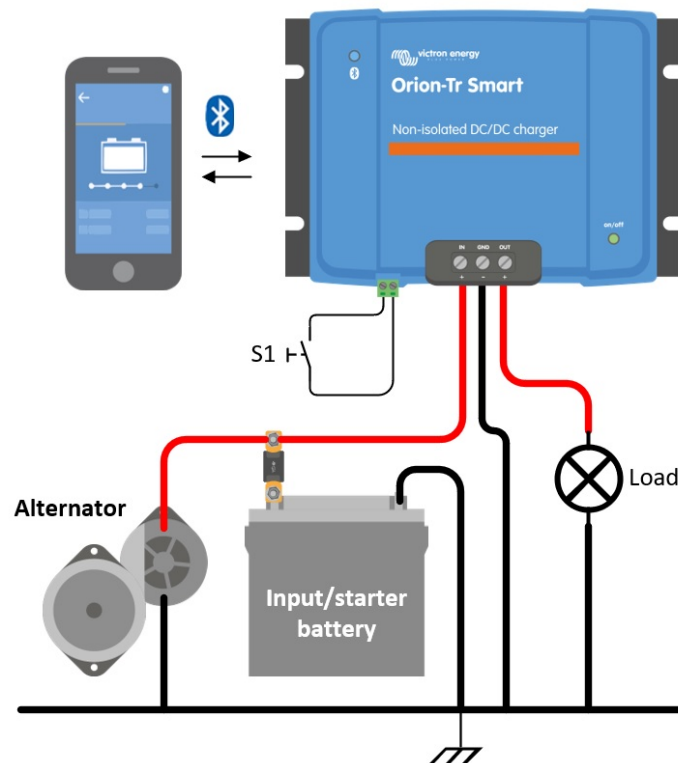


Figura 1: Configuración de conexión normal como convertidor CC-CC

4.3. Configuración de la conexión para el modo cargador

1. Desconecte el on/off remoto (retire el puente).
2. Conecte los cables de alimentación de entrada.
3. Abra la aplicación VictronConnect para configurar el producto. **(configure siempre el algoritmo correcto del cargador antes de conectar una batería)**
4. Conecte la batería que se va a cargar.
5. Vuelva a conectar el on/off remoto para activar el producto.

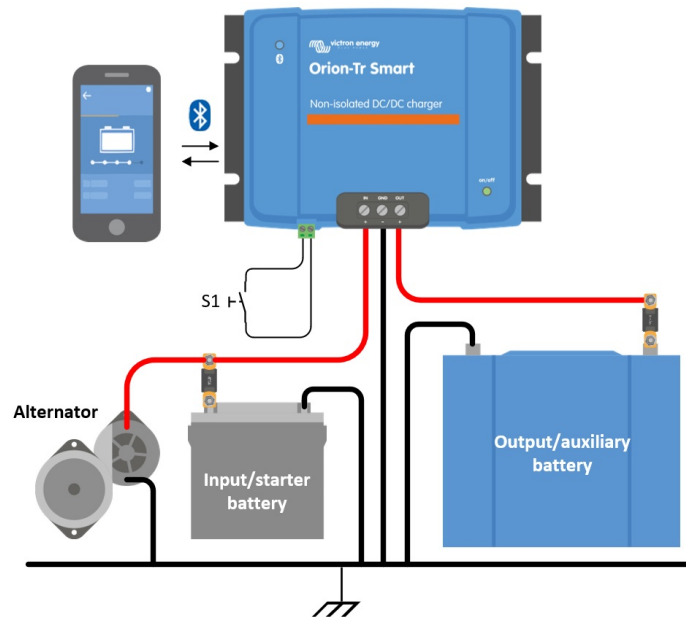


Figura 2: Configuración de conexión normal como cargador

4.4. Conexión on/off remoto

Se recomienda el uso del On/Off remoto como:

- a) Un interruptor conectado entre los pines L y H (impedancia en equilibrio entre los pines L-H: $< 500 \text{ k}\Omega$)
- b) Un interruptor conectado entre el positivo de la batería (entrada/arranque) y el pin H (en equilibrio: $> 3 \text{ V}$)
- c) Un interruptor conectado entre el pin L y puesta a tierra (entrada/arranque) (en equilibrio: $> 5 \text{ V}$)
- d) Control del BMS mediante el pin H

i Tolerancia de tensión terminales L y H: $\pm 70V_{CC}$

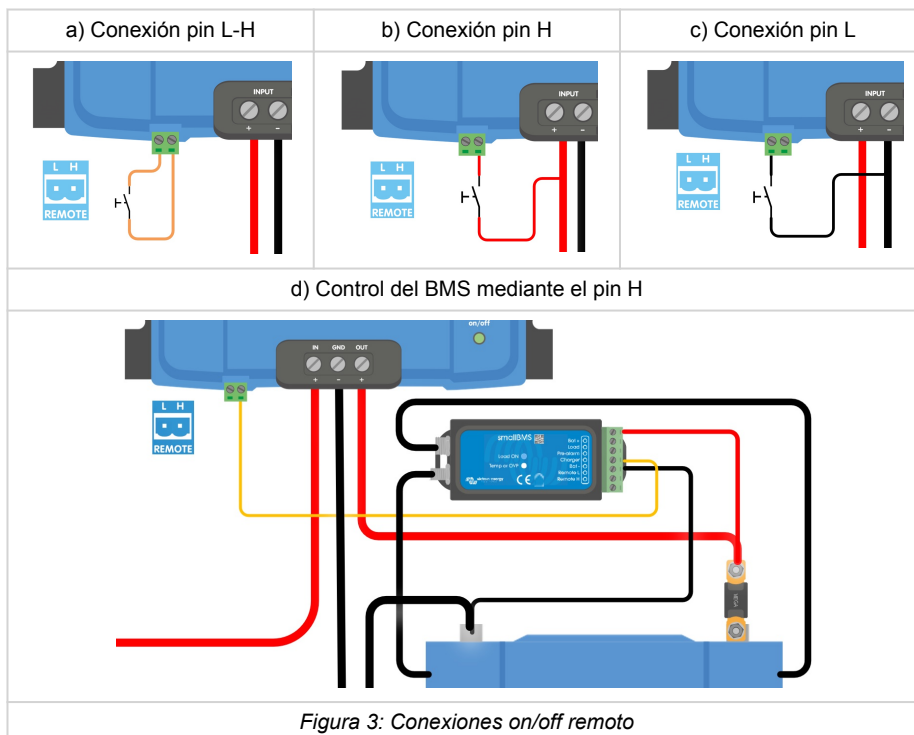


Figura 3: Conexiones on/off remoto

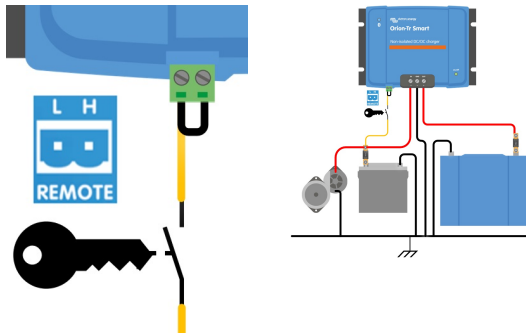
4.5. Anulación de la detección del apagado del motor

En modo cargador la “secuencia de detección del apagado del motor” determina si se cumplen las condiciones para habilitar la carga, véase el capítulo 5. La “anulación de la detección del apagado del motor” fuerza al cargador a permitir la carga independientemente de la detección del apagado del motor. La anulación de la detección del apagado del motor se activa aplicando > 7 V al pin L remoto. Esto hace posible ejercer un control externo (p. ej.: interruptor de arranque, detector de motor encendido CAN-bus) para permitir la carga.



Esta función no anula la función de on-off remoto. Debe configurarse la conexión remota a), b) o d), como se muestra en la Figura 3 junto con la anulación de la detección del apagado del motor. Véanse los ejemplos de la figura 4.

Permitir la carga con un interruptor de arranque y on-off remoto opción a)



Permitir la carga con un interruptor de arranque y on-off remoto opción d)

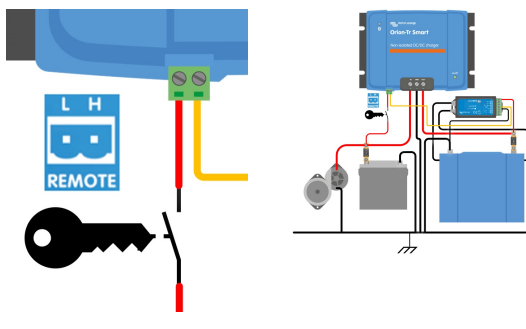


Figura 4: Diagrama de conexión de la anulación de la detección del apagado del motor



Si se apaga el interruptor de arranque de la figura 4, el cargador volverá al modo “detección del apagado del motor”, no apagará el cargador.

Para forzar el mecanismo de habilitar/deshabilitar la carga (es decir, apagar/encender el ORION) sin la “detección del apagado del motor” debe conectarse una opción a distancia como la del apartado 4.4 y debe apagarse la detección del apagado del motor en VictronConnect, véase la figura 5.

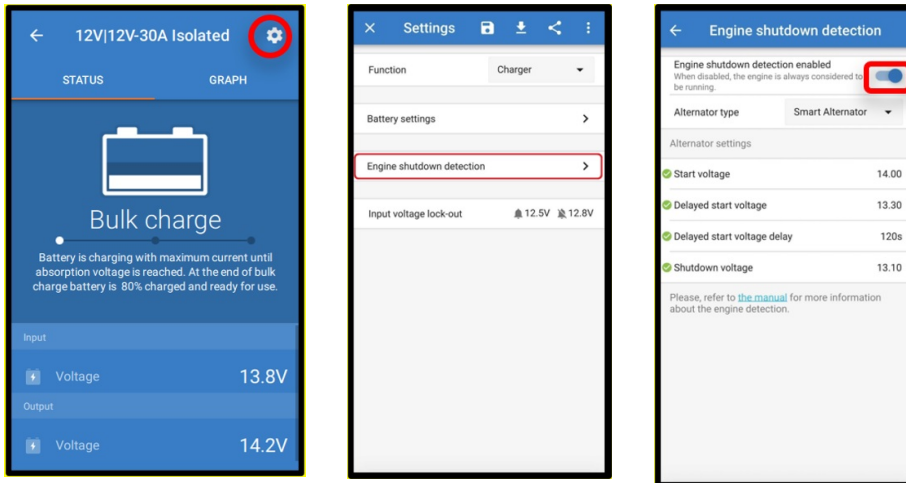




Figura 5: Desactivación de la detección del apagado del motor

- 

Quando se haya apagado la detección del apagado del motor en Victron Connect (“carga forzada”) **se extraerá corriente de la batería de arranque incluso si el motor no está en funcionamiento.**
- 

Durante la “carga forzada”, el bloqueo de la tensión de entrada es el único límite que queda para desactivar la carga de forma automática. Asegúrese de que este límite no se fija en un valor demasiado bajo, en casi todas las aplicaciones 12,5 V es suficientemente bajo.

4.6. Recomendaciones sobre cables y fusibles

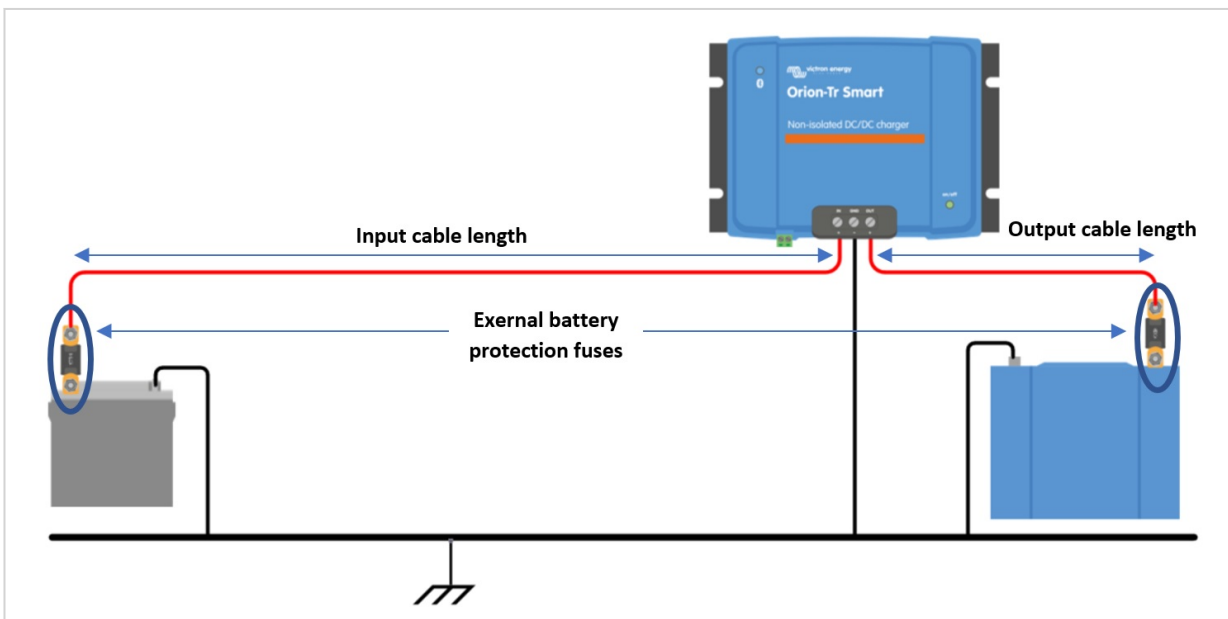


Figura 6: Recomendaciones sobre cables y fusibles

Tensión nominal (entrada o salida)	Fusible de protección de la batería externa	Dimensiones mínimas del cable				
		0,5 m	1 m	2 m	5 m	10 m
12 V	60 A	6 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
24 V	30 A	4 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	10 mm ²

4.7. Torsión recomendada



Torsión: 1,6Nm

Figura 7: Torsiones de apretado

5. Detección del apagado del motor

El mecanismo de detección del apagado del motor simplifica el sistema de su cargador CC-CC ORION-Tr Smart detectando si el motor está funcionando sin tener que conectar interruptores o sensores adicionales. El ajuste predeterminado de fábrica funcionará con casi todos los alternadores normales e inteligentes, pero puede reconfigurarse con la aplicación VictronConnect.

La configuración de la detección del apagado de motor depende de la tensión generada por el alternador cuando el motor está funcionando. Los alternadores normales generarán una tensión fija (por ejemplo, 14 V) mientras que los inteligentes, generan una tensión de salida variable de entre 12,5 V y 15 V. Los alternadores inteligentes, en particular en un sistema de frenado regenerativo, presentan mayores variaciones de tensión del alternador.

La detección del apagado del motor solo está activa en modo cargador. La opción puede desactivarse con la “anulación de la detección del apagado del motor” y en VictronConnect como se muestra en la figura 5. En modo fuente de alimentación el “bloqueo de la tensión de entrada” determina cuando está activa la salida.



La detección del apagado del motor está actualizada desde la versión de software v1.05 en adelante.

5.1. Secuencia de detección de apagado del motor

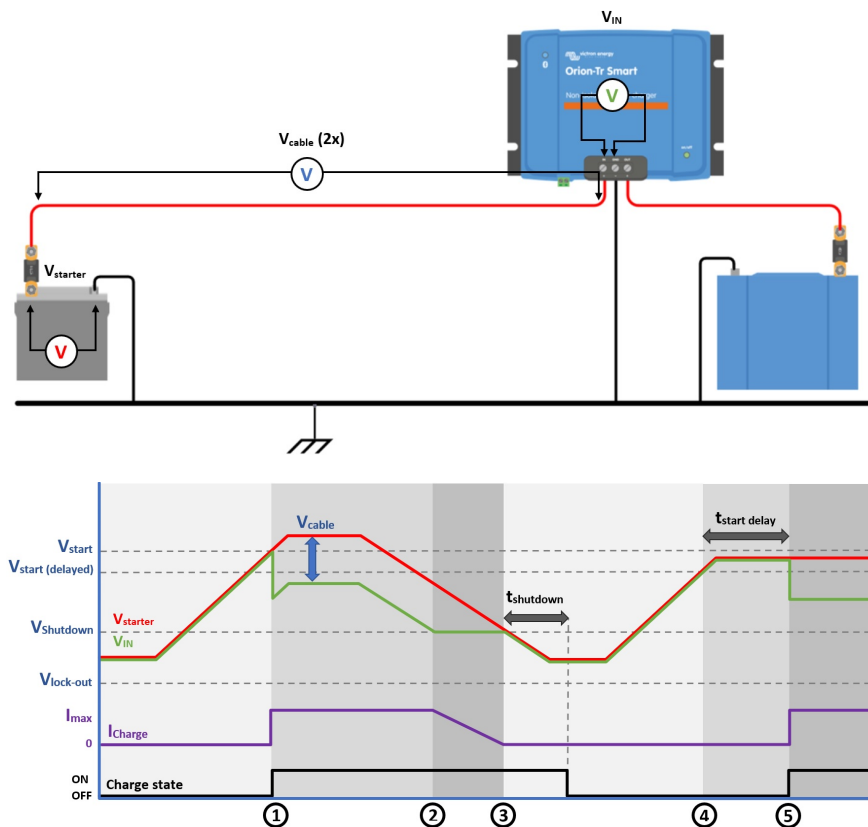


Figura 8: Secuencia de detección de apagado del motor

0 → 1: Cuando el motor está en funcionamiento, la tensión del alternador aumenta, cuando $V_{starter} > V_{start}$, se habilita la carga.


1 → 2: La corriente de entrada produce una tensión a lo largo del cable de entrada (V_{cable}). Esta tensión reduce la tensión medida por el cargador (V_{IN}). Si $V_{IN} > V_{shutdown}$ el cargador funcionará a I_{max} .

2 → 3: Si $V_{IN} \leq V_{shutdown}$, la corriente de carga se reducirá para impedir que V_{IN} caiga por debajo de $V_{shutdown}$.

3 → 4: Si $V_{IN} < V_{shutdown}$ durante más de 1 minuto ($t_{shutdown}$) se detecta el “motor apagado” y se desactiva el proceso de carga. Si $V_{IN} > V_{shutdown}$ antes de que transcurra el $t_{shutdown}$, el proceso de carga permanece activo.

4 → 5: Si $V_{start} \text{ (delay)} < V_{IN} < V_{start}$ el proceso de carga se activa transcurrido $t_{start \text{ delay}}$ (configurable).

5.2. Configuración de la detección del apagado del motor con VictronConnect

Abra VictronConnect y pulse el símbolo del engranaje  para introducir los ajustes.

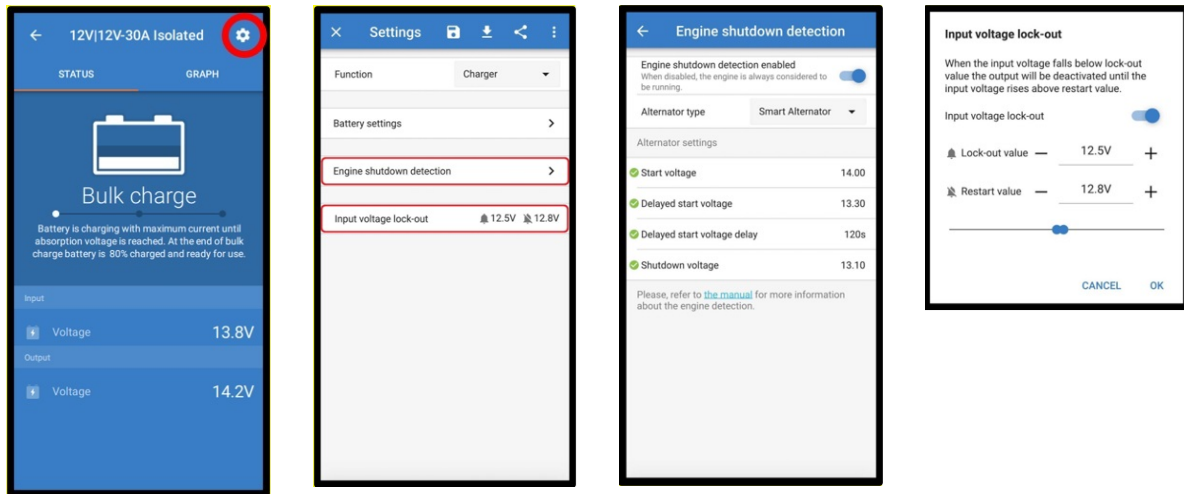


Figura 9: Menú de configuración de la detección del apagado del motor

Se pueden cambiar los siguientes ajustes con VictronConnect:



Los valores predeterminados mostrados son para modelos de entrada de 12 V. Estos valores se adaptan en función de la tensión de entrada del modelo. Por ejemplo, para modelos de entrada de 24 V, los valores predeterminados mostrados en el manual deben multiplicarse por 2.

Detección del apagado del motor habilitada: La detección del apagado del motor está siempre habilitada por defecto cuando se selecciona el modo cargador. Cuando el usuario la deshabilita o cuando se selecciona el modo fuente de alimentación, se considera que el motor está en funcionamiento, de modo que no habrá detección de apagado.

Tipo de alternador: Para el tipo de alternador puede elegirse entre “Alternador inteligente”, “Alternador normal” y “Definido por el usuario”. Cuando se selecciona la opción de “Alternador inteligente”, los valores predeterminados para el alternador inteligente se aplican o se aplicarán a los ajustes de detección del apagado del motor. Lo mismo sucederá cuando se seleccione la opción de “Alternador normal”. Cuando uno de los ajustes sea distinto del valor predeterminado de las dos últimas opciones, se seleccionará la opción “Definido por el usuario”. Defecto: “Alternador inteligente”.

Tensión de arranque (V_{start}): A este nivel, la carga empieza inmediatamente. Defecto: 14 V.

Tensión de arranque retrasado ($V_{start(delay)}$): Los alternadores inteligentes pueden generar una tensión inferior cuando el motor está en funcionamiento, por lo que se necesita un nivel de arranque más bajo para estos niveles. En estas condiciones, para garantizar que la batería de arranque se recarga tras arrancar el motor, se retrasa la carga de la batería auxiliar. La energía usada durante el arranque debe recuperarse para garantizar que la batería de arranque permanece adecuadamente cargada. Defecto: 13,3 V (Alternador inteligente) y 13,8 (Alternador normal).

Intervalo de tensión de arranque retrasado ($t_{start\ delay}$): Tiempo de recarga de la batería de arranque durante el nivel de arranque (retrasado). Ejemplo: Si la batería de arranque extrae 150 A durante 5 segundos para arrancar el motor, se extraen aproximadamente 0,2 Ah de la batería de arranque. Si, mientras el motor está en reposo, el alternador solo puede generar 20 A, se necesitarán $150\ A/20\ A \times 5\ \text{segundos} = 37,5\ \text{segundos}$ para recargar la batería de arranque. Defecto: 2 minutos.

Tensión de apagado ($V_{shutdown}$): Este nivel corresponde al motor apagado. Mantiene la batería de arranque completamente cargada y proporciona una histéresis con respecto al nivel de arranque. La histéresis debe ser lo suficientemente elevada como para evitar que V_{IN} caiga hasta $V_{shutdown}$, lo que resultaría en una reducción de la corriente de carga. Se tomarán medidas cuando haya transcurrido $t_{shutdown}$ (1 minuto); esto permite la carga en situaciones temporales de baja tensión. Defecto: 13,1 V (Alternador inteligente) y 13,5 V (Alternador normal).

Rango de niveles de arranque/apagado del motor:

- 12|12; 12|24: 8 a 17 V
- 24|12; 24|24: 16 a 35 V

Configuración del bloqueo de la tensión de entrada: El bloqueo de la tensión de entrada es el nivel mínimo al que se permite la carga, por debajo de este nivel la carga se detiene inmediatamente. Por defecto (en modo cargador): bloqueo: 12,5 V / reinicio: 12,8 V. Por defecto (en modo fuente de alimentación): bloqueo: 10,5 V / reinicio: 12 V.



Cuando está habilitada la "carga forzada" se extraerá corriente de la batería de arranque si el motor no está en funcionamiento. Un ajuste demasiado bajo del nivel de bloqueo puede hacer que la batería de arranque se agote.

Los dos criterios de configuración del bloqueo de la tensión de entrada son importantes:

- **Tensión mínima del alternador:** Un alternador inteligente puede funcionar con una tensión del alternador muy baja (<12,5 V), por ejemplo, cuando el vehículo acelera. Esta baja tensión se permite durante t_{shutdown} como se muestra en la "secuencia de detección del apagado del motor 3→4". Si el proceso de carga debe permanecer activo durante este periodo, el nivel de bloqueo debe fijarse al menos por debajo de la tensión mínima del alternador.



Si el periodo de baja tensión excede « t_{shutdown} » (tapagado), el proceso de carga se desactivará al detectarse el apagado del motor.

- **Caída de tensión en el cable de entrada:** Como se ve en la "secuencia de detección del apagado del motor 1→3", V_{IN} se verá reducida por V_{cable} . Cuando la tensión del alternador cae rápido (alternador inteligente) el control de carga necesita un tiempo para reducir la corriente de carga y mantener V_{IN} a la V_{shutdown} . Durante este periodo, la V_{cable} no debe activar el bloqueo de tensión. Por lo tanto, el valor de bloqueo debe ser: $V_{\text{lock-out}} \leq V_{\text{shutdown}} - V_{\text{cable}}$.

Ejemplo: Cálculo de la caída de tensión en el cable de entrada:

- Distancia entre la batería de arranque y el cargador: 5 m
- $V_{\text{shutdown}} = 13,1$ V. Sección recomendada del cable: 16 mm².
- Resistencia del cable: ~1,1 mΩ/m a 20 °C, de modo que $R_{\text{cable}} = 1,1 \text{ m}\Omega \times 10 \text{ m} (2 \times 5 \text{ m}) = 11 \text{ m}\Omega$.
- Un cargador Smart 12|12-30 A extraerá unos 35 A de la entrada funcionando a plena capacidad, por lo que:
 - $V_{\text{cable}} = 11 \text{ m}\Omega \times 35 \text{ A} = 385 \text{ mV}$.
 - $V_{\text{lock-out}} \leq V_{\text{shutdown}} - V_{\text{cable}} = 13,3 \text{ V} - 385 \text{ mV} \approx 12,9 \text{ V}$.



Las conexiones de cables, los fusibles externos y la temperatura, entre otros, influyen en la resistencia total del cable.

6. LED

Los LED cambiarán su estado para informar de lo que el Orion Smart está haciendo en cada momento. Hay dos LED: el azul es para la funcionalidad del Bluetooth y el verde es para el estado del producto.

LED de estado (LED verde)

- LED apagado:
 - Sin tensión de entrada
 - Apagado remoto;
 - Apagado por el usuario;
 - Protección de sobretensión del conector
 - Bloqueo de tensión baja definido por el usuario
 - Se ha detectado motor apagado (en modo Cargador)
- LED encendido:
 - Salida activa en el modo de Fuente de alimentación
 - Cargador en estado de flotación (batería cargada);
- LED parpadeando a 1,25 Hz:
 - Cargador en carga inicial o de absorción (la batería se está cargando);

BLE LED (LED azul)

- LED apagado:
 - Sin tensión de entrada;
- LED parpadeando a 0,33 Hz:
 - Error – debe comprobarse en VictronConnect;
- LED parpadeando a 1,25 Hz
 - Conectado por Bluetooth
- LED parpadeando a 2,5 Hz:
 - Identificar
- LED se ilumina una vez cada 5 segundos:
 - Cargador apagado por condiciones que no son de error como:
 - Apagado remoto;
 - Apagado por el usuario;
 - Bloqueo de tensión baja definido por el usuario;
 - Se ha detectado motor apagado (en modo Cargador);
- LED encendido
 - Todas las demás condiciones

7. Especificaciones

Tabla 1. Especificaciones

Orion-Tr Smart DC-DC Charger Non-Isolated 360 – 400 vatios	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	24/12-30 (360W)	24/24-17 (400W)
Rango de tensión de entrada (1)	10-17 V	10-17 V	20-35 V	20-35 V
Subtensión de desconexión	7 V	7 V	14 V	14 V
Reinicio de subtensión	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Tensión nominal de salida	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Rango de ajuste de la tensión de salida	10-15 V	20-30 V	10-15 V	20-30 V
Tolerancia de la tensión de salida	+/- 20 mV			
Nivel de ruido	2 mV rms			
Corriente de salida cont. a tensión nominal de salida y 40 °C	30 A	15 A	30 A	17 A
Máxima corriente de salida (10 s) a la tensión de salida nominal	40 A	25 A	45 A	25 A
Corriente de salida de cortocircuito	60 A	40 A	60 A	40 A
Potencia cont. de salida a 25 °C	430 W	430 W	430 W	480 W
Potencia cont. de salida a 40 °C	360 W	360 W	360 W	400 W
Eficiencia	87 %	88 %	88 %	89 %
Corriente de entrada sin carga	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Corriente en reposo	Menos de 1 mA			
Aislamiento galvánico	200 V entre entrada, salida y carcasa			
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +55 °C (reducción de potencia del 3 % por cada °C sobre 40 °C)			
Humedad	Máx. 95 % sin condensación			
Conexión CC	Bornes de tornillo			
Sección de cable máxima	16 mm ² AWG6			
Peso	Modelos con 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 1,8 kg (3 lb) Otros modelos: 1,6 kg (3,5 lb)			
Dimensiones (al x an x p)	Modelos con 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 130 x 186 x 80 mm (5,1 x 7,3 x 3,2 pulgadas) Otros modelos: 130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 pulgadas)			
Normas: Seguridad	EN 60950			
Emisiones	EN 61000-6-3, EN 55014-1			
Inmunidad	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2			
Directiva de automoción	ECE R10-5			
<p>1) Si está fijado en el valor nominal o por debajo de este, la tensión de salida permanecerá estable dentro del rango de tensión de entrada especificado (función buck-boost). Si la tensión de salida se fija por encima de la nominal por un determinado porcentaje, la tensión de entrada mínima a la que la tensión de salida permanece estable (no se reduce) aumenta en el mismo porcentaje.</p> <p>Nota 1) La aplicación VictronConnect no mostrará corriente de entrada ni de salida.</p> <p>Nota 2) El cargador CC-CC Orion-Tr Smart aislado no dispone de puerto VE.Direct.</p>				

8. VictronConnect - Cargador CC-CC Orion Smart

8.1. Introducción

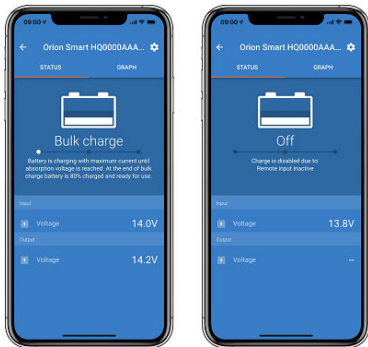
Gracias por usar VictronConnect. Esta guía le ayudará a sacar el máximo partido de su cargador CC-CC Orion Smart. Se necesita tener unos conocimientos mínimos de este cargador que puede encontrar en el [Introducción](#). La información recogida aquí es de aplicación a todos los cargadores CC-CC Orion Smart. Para simplificar, en esta guía nos referiremos al cargador CC-CC Orion Smart como Orion Smart.

Se puede obtener más información general sobre la aplicación VictronConnect - cómo instalarla, cómo emparejarla con su dispositivo y cómo actualizar el firmware, por ejemplo - en el [manual de VictronConnect](#).

Nota: Al hablar de tensión de entrada y de la batería en estas instrucciones, se supone que se trata de una entrada y una batería de 12 V. Multiplique los valores proporcionados por 2 para obtener los ajustes correspondientes a una instalación configurada para 24 V.

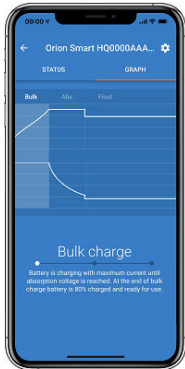
8.2. Información datos en tiempo real

8.2.1. Modo cargador - Pestaña STATUS (estado)



- **Orion Smart [SERIAL NUMBER]:** confirma el dispositivo conectado. También se puede crear un nombre personalizado.
- **Icono Modo** muestra en qué modo está operando el Orion Smart (**Cargador** en este caso)
- **Estado del cargador:**
 - **Carga inicial:** Durante esta fase, el Orion Smart suministra tanta corriente de carga como le es posible para cargar las baterías rápidamente. Cuando la tensión de la batería alcanza la tensión de absorción predeterminada, el Orion Smart activa la fase de absorción.
 - **Absorción:** Durante esta fase el Orion Smart pasa al modo de tensión constante, en el que se aplica una tensión de absorción predeterminada, adecuada al tipo de batería (véase el apartado de *Ajustes* más abajo). Una vez transcurrido el tiempo de absorción, el Orion Smart activa la fase de flotación.
 - **Flotación:** Durante esta fase se aplica la tensión de flotación a la batería para mantenerla completamente cargada. Cuando la tensión de la batería cae por debajo de la tensión de re-carga inicial durante al menos 1 minuto, se inicia un nuevo ciclo de carga.
- **Tensión de entrada** muestra la tensión medida en los terminales de entrada del dispositivo.
- **Tensión de salida** muestra la tensión medida en los terminales de salida del dispositivo.
 - Cuando el Orion Smart está en estado Apagado, no mide la tensión de salida, de modo que este valor aparece como '—'.
- **Razón apagado** muestra la razón por la que se ha desactivado el Orion Smart (aparece bajo el texto "Estado del cargador" cuando el Orion Smart está apagado)

8.2.2. Modo cargador - Pestaña GRAPH (gráfico)




- **Orion Smart [SERIAL NUMBER]:** confirma el dispositivo conectado. También se puede crear un nombre personalizado.
- **Gráfico del Estado del cargador** indica en qué estado está el cargador actualmente con una breve descripción del estado actual.

8.2.3. Modo fuente de alimentación



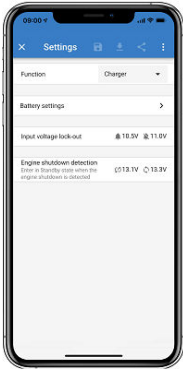
- **Orion Smart [SERIAL NUMBER]:** confirma el dispositivo conectado. También se puede crear un nombre personalizado.
- **Icono Modo** muestra en qué modo está operando el Orion Smart (**Fuente de alimentación** en este caso)
- **Tensión de entrada** muestra la tensión medida en los terminales de entrada del dispositivo
- **Tensión de salida** muestra la tensión medida en los terminales de salida del dispositivo
 - Cuando el Orion Smart está en estado Apagado, no mide la tensión de salida, de modo que este valor aparece como '—'.
- **Razón apagado** muestra la razón por la que se ha desactivado el Orion Smart (aparece bajo el texto “Modo Fuente de alimentación” cuando el Orion Smart está desactivado)

8.3. Ajustes

VictronConnect permite al usuario cambiar y ajustar varios parámetros del Orion Smart. Esto se hace a través de la opción de ajustes a la que se puede acceder pulsando el icono  de la esquina superior derecha de la pantalla. Las opciones de ajustes son diferentes en función del modo de funcionamiento seleccionado.

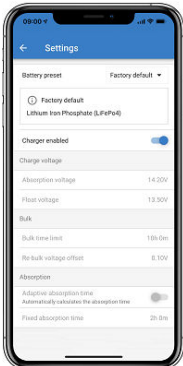
8.3.1. Modo Cargador

Estos son los ajustes disponibles en Modo Cargador.



- **Función** permite elegir entre “Cargador” o “Fuente de alimentación”. Si se selecciona el modo cargador, el Orion Smart seguirá el algoritmo de carga de tres estados. Para más información sobre el algoritmo de carga, consulte el [manual de Orion Smart](#).
- **Ajustes de la batería** permite cambiar los ajustes de la batería para ajustar la tensión de absorción y la tensión de flotación, entre otras cosas, para adaptarse a la batería que se está cargando. El ajuste de la batería se explica mejor en el siguiente punto.
- **Bloqueo de la tensión de entrada** permite elegir entre dos umbrales. Uno para fijar el bloqueo y otro para restablecerlo. Se suele usar una diferencia mínima de 0,5 V (para Orion Smart de 12 V de entrada) para un mejor funcionamiento. Esta protección se puede deshabilitar si el usuario quiere. Para más información sobre el bloqueo de la tensión de entrada, consulte el [manual de Orion Smart](#).
- **Detección de apagado del motor** permite elegir entre dos umbrales. Uno para fijar la detección del apagado del motor y otro para detectar cuándo está funcionando. Se suele usar una diferencia mínima de 0,2 V (para Orion Smart de 12 V de entrada) para un mejor funcionamiento. La detección del apagado del motor se puede deshabilitar si el usuario quiere. Para más información sobre la detección del apagado del motor, consulte el [manual de Orion Smart](#).

8.3.2. Modo Cargador - Ajustes de la batería



- **Cargador habilitado**
 - Al cambiar la posición de este ajuste se apaga el Orion Smart. Las baterías no se cargarán.
- **Ajustes del cargador - Configuración predeterminada de la batería**
 - La configuración predeterminada de la batería le permite seleccionar el tipo de batería, aceptar los valores predeterminados de fábrica o introducir sus propios valores predeterminados para su uso en el algoritmo de carga de la batería. Los ajustes de tensión de absorción, tensión de flotación, límite de tiempo de carga inicial, compensación de tensión de re-carga inicial, tiempo de absorción adaptativa y tiempo de absorción están configurados con un valor predeterminado, pero también los puede definir el usuario.
 - Los valores definidos por el usuario se almacenarán en la biblioteca de valores predeterminados, de modo que los instaladores no tengan que definir todos los valores cada vez que configuren una nueva instalación.
 - Se puede seleccionar Editar valores predeterminados para personalizar los parámetros del siguiente modo:
 - **Tensión de absorción**
 - Establece la tensión de absorción.
 - **Tensión de flotación**
 - Establece la tensión de flotación.

- **Límite de tiempo de carga inicial**
 - Establece el tiempo máximo de carga inicial que permite el cargador.
- **Tensión de compensación de re-carga inicial**
 - La tensión de compensación de re-carga inicial determina la compensación entre la tensión de flotación (o absorción si es más baja) y la tensión de re-carga inicial. La tensión de re-carga inicial es el umbral de tensión de la batería que desencadena otro ciclo de carga. Por ejemplo, cuando el cargador no pueda mantener la tensión de la batería debido a una carga alta, la tensión de la batería caerá y se iniciará un nuevo ciclo de carga una vez que la tensión de la batería caiga por debajo de la tensión de re-carga inicial.
- **Tiempo de absorción**
 - El tiempo de absorción depende de si se usará o no el algoritmo de **tiempo de absorción adaptativa**. Si ese ajuste no se ha establecido, el cargador empleará un **Tiempo de absorción fijo** seleccionado por el usuario. Ahora, si se ha establecido el tiempo de absorción adaptativa, el cargador determinará el tiempo de absorción en función del tiempo transcurrido en carga inicial en ese ciclo de carga. En este caso el **tiempo máximo de absorción** también lo establece el usuario.


8.3.3. Modo fuente de alimentación

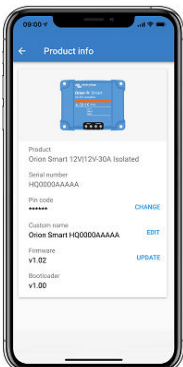
Estos son los ajustes disponibles en Modo Fuente de alimentación.



- **Función** permite elegir entre “Cargador” o “Fuente de alimentación”. Cuando se selecciona el modo Fuente de alimentación, el Orion Smart mantendrá la tensión de salida según se haya configurado en el ajuste.
- **Tensión de salida** permite elegir la tensión de salida cuando se selecciona el modo Fuente de alimentación. Tenga en cuenta que las tensiones mínima y máxima han de estar dentro del límite del producto (p.ej.: 10 V a 15 V para un Orion Smart con salida de 12 V)
- **Bloqueo de la tensión de entrada** permite elegir entre dos umbrales. Uno para fijar el bloqueo y otro para restablecerlo. Se suele usar una diferencia mínima de 0,5 V (para Orion Smart de 12 V de entrada) para un mejor funcionamiento. Esta protección se puede deshabilitar si el usuario quiere. Para más información sobre el bloqueo de la tensión de entrada, consulte el [manual de Orion Smart](#).

8.4. Información del producto

Pulsando el botón  de la parte superior derecha del menú de ajustes se puede acceder a la pantalla de información del producto. Véase la siguiente imagen.



- **Producto** muestra el modelo de Orion Smart

- **Número de serie** muestra el número de serie de la unidad
- **Código PIN** permite cambiar el código PIN. Se recomienda hacer esto para que no se pueda acceder fácilmente a los ajustes y a la información.
- **Nombre personalizado** permite personalizar el nombre del producto. Por defecto, muestra un nombre corto del producto "Orion Smart" más el número de serie.
- **Firmware** muestra la versión de firmware instalada en el dispositivo y también permite al usuario actualizar el cargador si lo desea.
- **Cargador de arranque** muestra la versión de firmware del cargador de arranque.