

FRANÇAIS

ESPAÑOL

Aucune chute de tension

Le coupleur de batteries Cyrix-ct est un relais robuste piloté par microprocesseur qui connecte automatiquement des batteries en parallèle dès que l'une d'entre elles atteint une tension prédéfinie (signifiant qu'elle est en charge) et qui les déconnecte lorsque la tension chute en dessous du niveau float (signifiant qu'une ou plusieurs batteries sont en cours de décharge).

Les coupleurs de batteries Cyrix sont une excellente solution de remplacement pour les séparateurs à diodes. Leur principale fonction est l'absence de chute de tension, évitant ainsi d'avoir à augmenter les tensions de charge des alternateurs ou des chargeurs de batterie.

Protection contre la température

En cas de surchauffe due à une température ambiante élevée et/ou à un courant excessif, le Cyrix-ct se déclenchera. Le fonctionnement normal reprendra après un temps de refroidissement.

Priorité à la batterie de démarrage

Dans une installation type, l'alternateur est directement relié à la batterie de démarrage. La batterie de service, et éventuellement un propulseur d'étrave et d'autres batteries, sont tous raccordés à la batterie de démarrage par des coupleurs de batteries Cyrix. Lorsqu'un Cyrix détecte que la batterie de démarrage a atteint sa tension de connexion, il s'enclenche pour permettre la charge en parallèle des autres batteries.

Détection de tension bidirectionnelle

Le Cyrix surveille la tension des deux batteries raccordées. Par conséquent, il s'enclenche également lorsque, par exemple, la batterie de service est chargée par un chargeur de batteries.

Un contrôle de batterie intelligent pour éviter les commutations répétées.

Le programme du Cyrix-ct 120 fait plus que simplement connecter et déconnecter en fonction de la tension de batterie et d'un temps de retard fixé. Il prend aussi en compte la tendance générale (augmentation et baisse de la tension) et il inverse une action précédente seulement si la tendance s'est inversée pendant une certaine période de temps. Le temps de retard dépend de l'écart de tension par rapport à la tendance.

Variation automatique 12/24 Volts

Le Cyrix-ct s'adapte automatiquement à un système 12 V ou 24 V.

Installation (voir la figure ci-dessous)

1. Le Cyrix peut être utilisé uniquement dans des installations de 12 ou 24 V avec un négatif commun.
2. Débranchez le pôle négatif des deux batteries.
3. Placez le Cyrix le plus près possible de la plus petite batterie (en général la batterie de démarrage).
4. Connectez le pôle positif de la batterie aux boulons en cuivre du Cyrix, points marqués resp. 30 et 87. Installez un fusible en série (voir le schéma). Le fusible doit être dimensionné en fonction de la section du câblage utilisé, sans excéder 120 A.
5. Connectez le pôle négatif du Cyrix « **battery -** » (86) et rebranchez le négatif aux deux batteries.
6. Un bouton-poussoir d'urgence peut être raccordé au connecteur « **start assist** » (85) si cela est nécessaire. Le relais s'enclenche pendant 30 secondes après que « **start assist** » a été momentanément raccordé au pôle positif de la batterie. Sinon, un contacteur parallèle peut être utilisé pour enclencher le relais tant que le contacteur reste fermé.

Modèle	Cyrix-ct 12/24-120
Courant continu	120A
Puissance nominale maximale de l'alternateur	150A
Plage automatique	12/24 V
Tension de connexion (temps de retard appr. 10 minutes)	13V/26V
Tension de connexion (temps de retard appr. 4 secondes)	13,8V/27,6V
Tension de déconnexion (temps de retard appr. 3 minutes)	12,8V/25,6V
Tension de déconnexion (temps de retard appr. 1 seconde)	12V/24V
Surtension de déconnexion	16 V/32 V
Consommation de courant en position ouvert	< 4 mA
Démarrage d'urgence	Oui, 30 s
Température ambiante	- 40 à + 40 °C
Degré de protection	IP54

Sin pérdida de tensión

El combinador de baterías Cyrix-ct es un relé reforzado controlado por microprocesador que conecta automáticamente las baterías en paralelo cuando una de ellas ha alcanzado una tensión preestablecida (lo que indica que la batería se está cargando), y las desconecta cuando la tensión disminuye por debajo del nivel de flotación (lo que indica que una o ambas baterías están descargándose).

Los combinadores de baterías Cyrix son un excelente sustituto para los puentes de diodo. La principal característica es que no hay prácticamente pérdida de tensión, de manera que no se necesita incrementar la tensión de salida de los alternadores o cargadores de batería.

Protección contra altas temperaturas

En caso de sobrecalentamiento debido a una alta temperatura ambiente y/o a un exceso de corriente, el Cyrix-ct se desarmará. Volverá a funcionar normalmente cuando la temperatura haya vuelto a bajar.

Prioridad a la batería de arranque

En una instalación típica, el alternador se conecta directamente a la batería de arranque. La batería de servicio, y quizá también la hélice de proa y otras baterías, se conectan cada una a la batería de arranque mediante combinadores Cyrix. Cuando el Cyrix detecta que la batería de arranque ha alcanzado la tensión de conexión, se armará para permitir la carga en paralelo de las otras baterías.

Sensor de tensión bidireccional

El Cyrix detecta la tensión de ambas baterías conectadas. Por lo tanto, también se activará si, por ejemplo, la batería de servicio está siendo cargada por un cargador de baterías.

Control inteligente de la batería para evitar conmutaciones repetidas

El software del Cyrix-ct 120 hace algo más que simplemente activarse o desactivarse según sea la tensión de la batería y con una demora de tiempo fija. El Cyrix-ct comprueba la tendencia general (incremento o disminución de la tensión) e invierte una acción previa sólo si la tendencia se ha invertido durante un periodo de tiempo determinado. El lapso de tiempo depende de lo que se desvíe la tensión de dicha tendencia.

12/24 V autorregulado

El Cyrix-ct se ajusta automáticamente a sistemas de 12 ó 24 voltios.

Instalación (ver figura al final de la página)

1. El Cyrix sólo puede usarse en instalaciones de 12V ó 24V con un negativo común.
2. Desconecte el negativo de ambas baterías.
3. Coloque el Cyrix cerca de la batería más pequeña (en general, la batería de arranque).
4. Conecte el positivo de las baterías a los terminales de cobre del Cyrix, marcados 30 y 87 respectivamente. Instale un fusible en serie (ver figura). El fusible deberá tener una capacidad acorde con la sección del cable, pero sin exceder los 120A.
5. Conecte el negativo del Cyrix « **battery -** » (86 y vuelva a conectar el negativo de ambas baterías).
6. Si fuese necesario, se puede habilitar un botón de emergencia para la conexión « **start assist** » (85). El relé se armará durante 30 segundos después de conectar momentáneamente el « **start assist** » al positivo de la batería. Alternativamente, se puede usar un interruptor para conectar baterías en paralelo siempre que el interruptor permanezca cerrado.

Modelo	Cyrix-ct 12/24-120
Corriente continua	120A
Potencia nominal máxima del alternador	150A
Autorregulador	12/24 V
Tensión de conexión (intervalo aprox. 10 minutos)	13V/26V
Tensión de conexión (intervalo aprox. 4 segundos)	13,8V/27,6V
Tensión de desconexión (intervalo aprox. 3 minutos)	12,8V/25,6V
Tensión de desconexión (intervalo aprox. 1 segundo)	12V/24V
Sobretensión de desconexión	16V/32V
Consumo eléctrico cuando está abierto	<4 mA
Arranque de emergencia	Sí, 30s
Temperatura ambiente	- 40 a + 40 °C
Tipo de protección	IP54