Electrony 谐同电子科技有限公司 广州 Guangzhou Corporation

Manuel de l'utilisateur

Traduction Sport E Bike (sous réserve d'éventuelles erreurs)

SPORT E BIKE

***Toute mauvaise manipulation/disfonctionnement suite à mauvaise manipulation, ou incompréhension ne peut être imputée à SPORT E BIKE**

***Suppression des en-têtes et du sommaire**

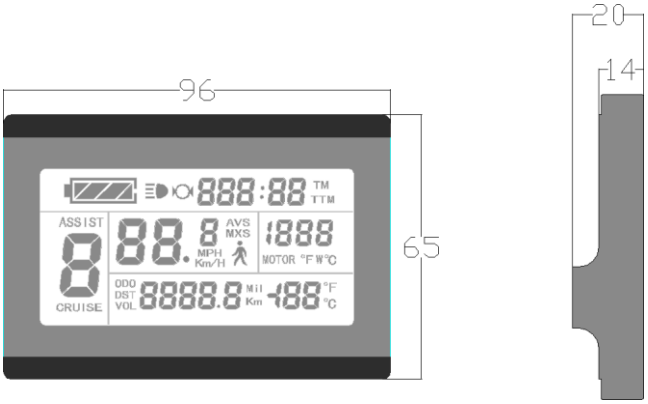
S-LCD3 Compteur spécial eBike

Préface

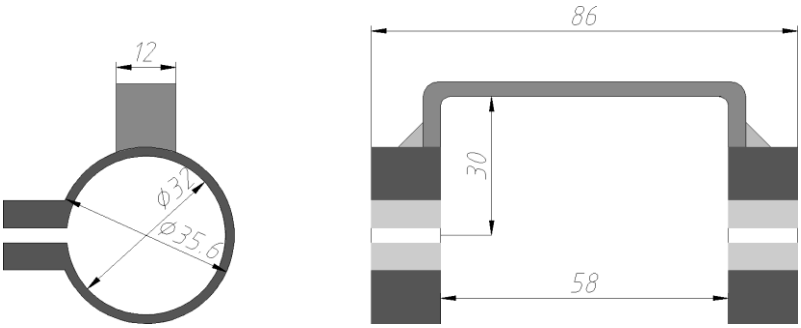
Le manuel illustré vous aidera à comprendre et à vous familiariser avec le compteur LCD3, votre guide sur la façon de faire fonctionner le compteur, la façon de configurer les paramètres du projet, pour atteindre la meilleure configuration de votre moteur, contrôleur, pour améliorer l'électronique, contrôler les performances du moteur électrique. Ce manuel couvre l'installation, le fonctionnement, le paramétrage du compteur et comment l'utiliser correctement, il vous aide à résoudre les problèmes apparus dans l'utilisation pratique.

Encombrement et taille

○ Dimensions

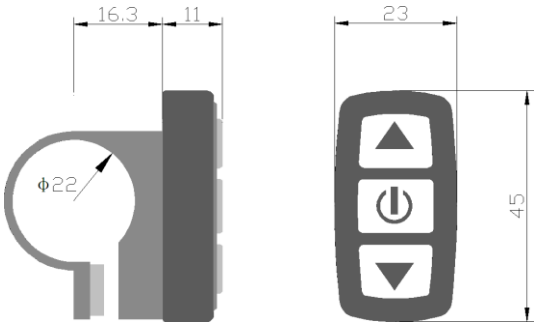


Dimensions de l'écran



Dimensions du support de montage

○ Dimensions Boîte à boutons

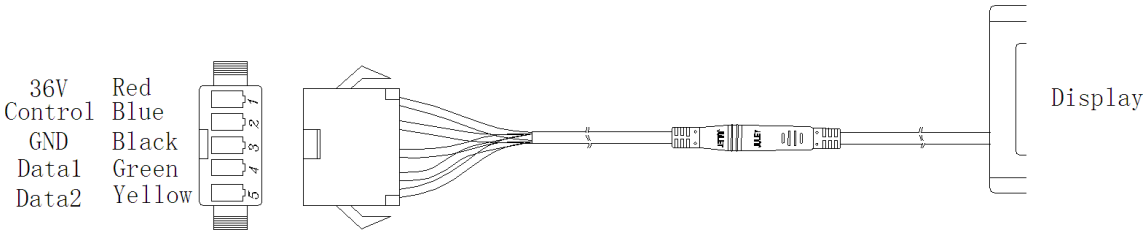


O Matériau principal et couleur

Le matériel PVC est principalement utilisé pour le compteur S-LCD3 et la boîte à boutons

Le boîtier est de couleur gris foncé ou blanc.

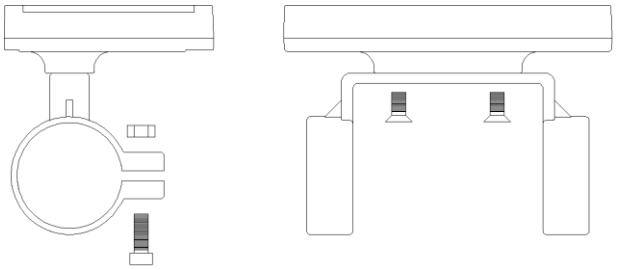
O Schéma de câblage



Instructions d'installation

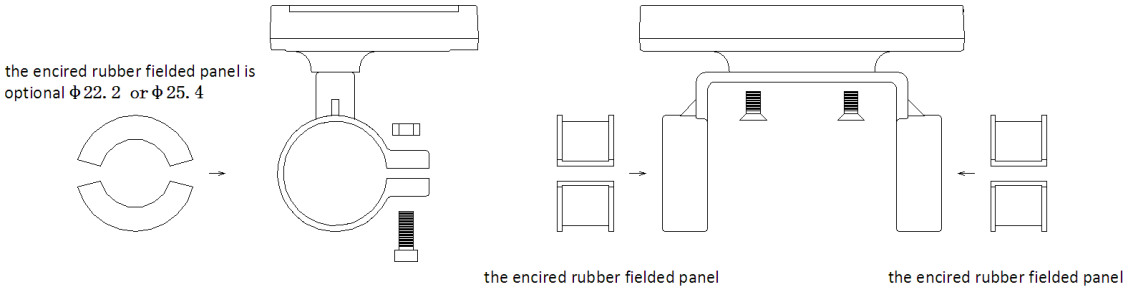
Le corps et les boutons du compteur box sont montés sur le guidon du véhicule électrique, réglage de perspective. Les connecteurs sont prévus pour des prises de contrôleur correspondant. Allumez l'alimentation électrique, le véhicule et son compteur seront en fonctionnement normal, l'installation du compteur est terminée. Le film de protection sur le panneau d'affichage doit être retiré.

O Diamètre de guidon : 31,8 mm



Lateral View Meter and Dual Bracket View

O Diamètre de guidon adaptateurs : 22,2 mm



Lateral View Meter and Dual Bracket View

○ Installation physique

Présentation générale des fonctions

S-LCD3 vous fournit une variété de fonctions telles que les commandes du véhicule, l'état du véhicule. L'affichage est numérique pour répondre aux exigences de voyage.

◇Affichage du temps de trajet (avec affiche d'un seul délai de déclenchement (TM) et la durée du voyage (TTM)) ;

◇Affichage de la vitesse de déclenchement (avec les affichages en temps réel de vitesse (km/h ou MPH), vitesse maximale (MXS) et vitesse moyenne (AVS));

◇ Distance de voyage (avec affichage d'une seule distance de voyage (DST) et voyage total, distance (ODO)) ;

Affichage
◇du niveau de l'assistance ;

◇de l'état power-assist ;

◇Power assistant ratio, vitesse ;

◇6km/h power assistant fonction ( ) ;

◇Fonction de régulateur (CRUISE) ;

◇Indicateur de capacité de batterie ( ) ;

◇Tension batterie en temps réel (VOL) ;

◇Puissance et température du moteur ;

◇Affichage de frein ( ) ;

◇Allumage du rétro-éclairage et des lumières ( ) ;

◇Température ambiante (°C ou °F) ;

◇Données clearing ;

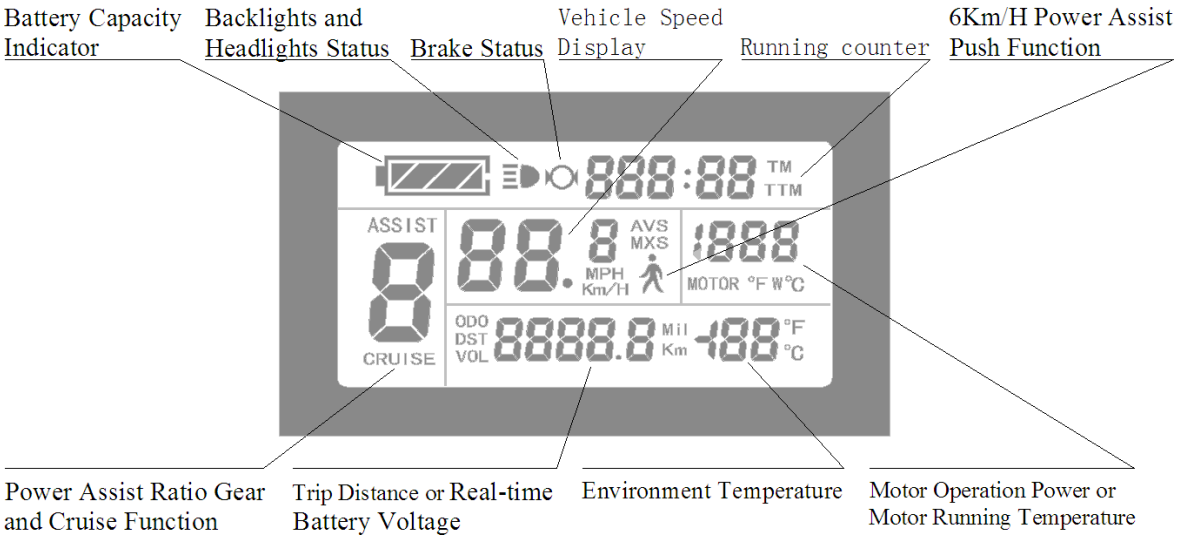
◇Affichage du code défaut de panne ;

◇Réglage du paramètre utilisateur

◇ 24V, 36V, 48V (max) identification automatique de la tension d'alimentation

Affichage du contenu

Le contenu de l'affichage est indiqué comme suit.

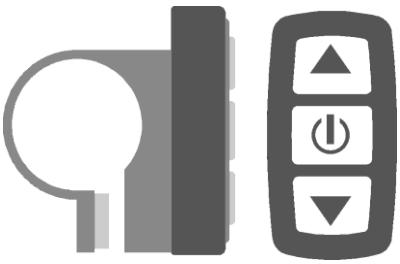


Définition des commandes

Le compteur S-LCD3 adopte la forme structurelle avec la conception de la pièce entre la partie principale et les boutons d'exploitation.

Il y a trois touches sur le panneau de commande de la boîte à bouton, avec ces icônes :

Bouton (**Haut**) ▲ , Bouton (**SW**) ⏻ et Bouton (**Bas**) ▼ .



Boîte à boutons et panneau d'exploitation

Fonctionnement normal

○ Marche/Arrêt

Appui long sur le bouton (SW) ⏻ : le compteur est mis sous tension. En mode de fonctionnement normal, il fournit au contrôleur l'alimentation. Depuis l'état de fonctionnement normal, maintenez le bouton (SW) ⏻ en appui long : le compteur est mis hors tension, et coupe l'alimentation du contrôleur. **Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sans aucune opération pendant cinq minutes, le compteur est automatiquement arrêté et l'alimentation du véhicule électrique sera coupée.**

En mode hors tension, la consommation de puissance du compteur et du contrôleur est nulle.

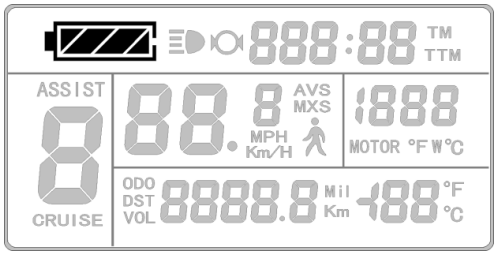
○ Interface d'affichage

Affichage 1 :

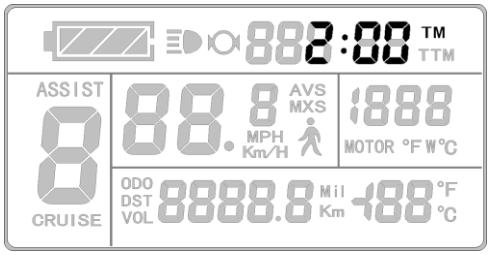
Page de démarrage (écran 1)

Affichage 1

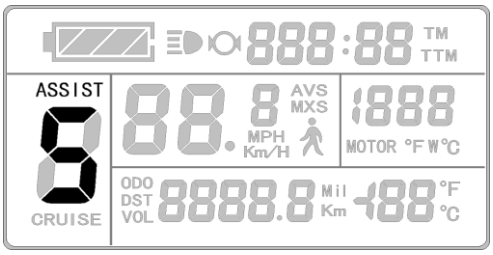
Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 1.



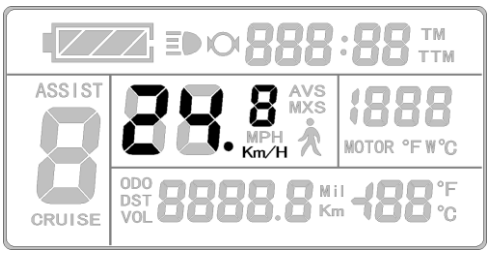
Indicateur de capacité de la batterie



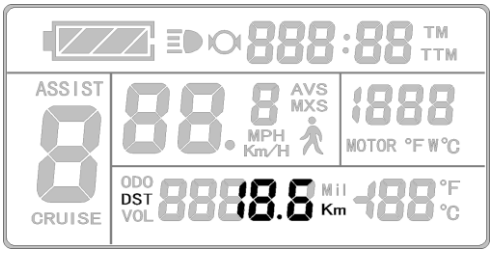
Temps de trajet unique (TM)



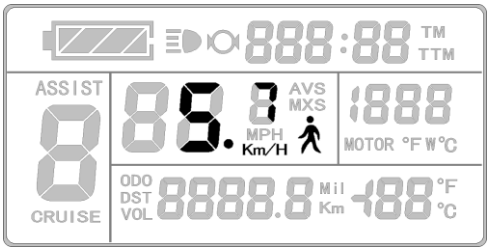
Niveau d’assistance (ASSIST).



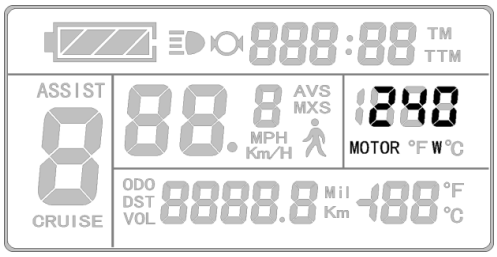
Etat de vitesse (km/h)



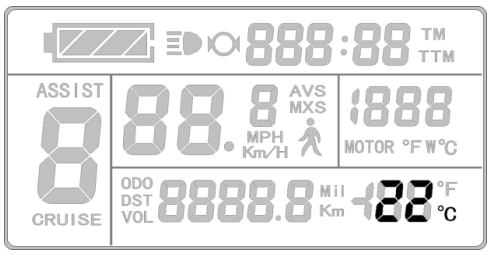
Distance de voyage unique



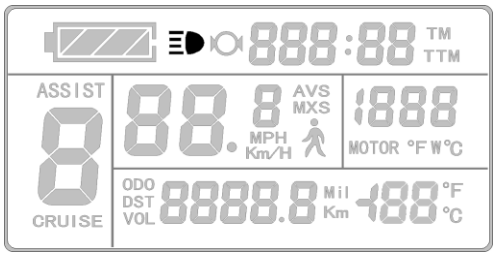
6km/h Power Assist



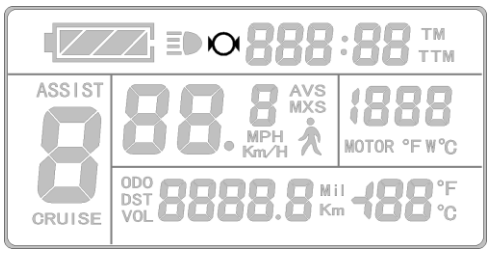
Niveau de puissance de fonctionnement du moteur



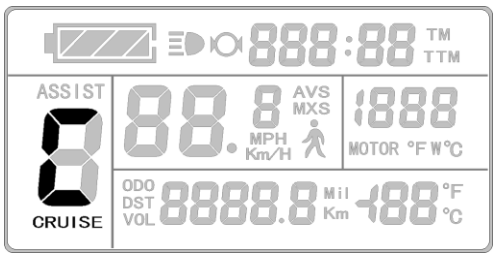
Température ambiante



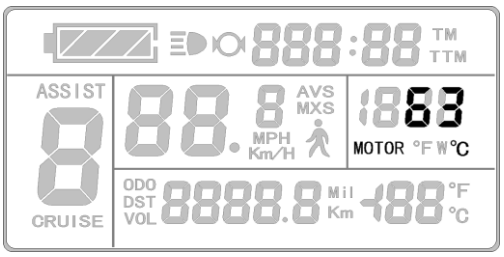
Rétro-éclairages et état des feux de route



État de freinage



Fonction de régulation (Cruise)



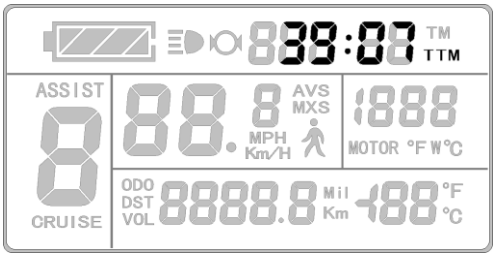
Température de fonctionnement du moteur

Affichage 2 :

Depuis l'écran 1, appuyez sur Bouton (SW) pour arriver à l'affichage 2.

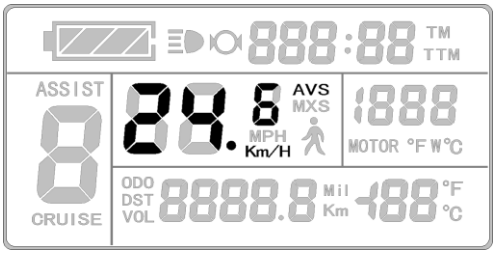
Affichage 2

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 2 :

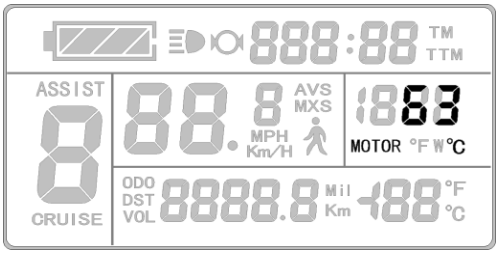


Durée du voyage (TTM)

Distance totale du voyage (ODO)



Vitesse moyenne (AVS)



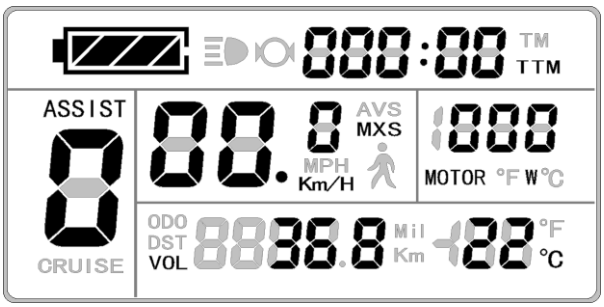
Température de fonctionnement du moteur

Dans le mode de réglages, après 5 secondes, l'affichage 2 retourne automatiquement à l'écran 1.

Dans l'écran 1, la puissance du moteur d'origine remplace la température du moteur comme illustré dans la figure.

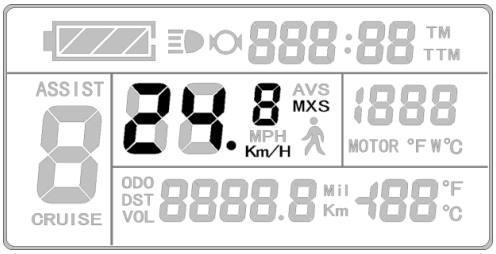
Affichage 3 :

Depuis l'écran 2, appuyez sur Bouton (SW) pour arriver à l'affichage 3.

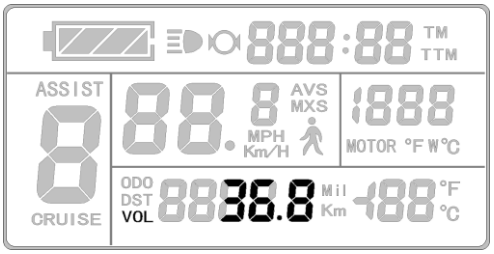


Affichage 3

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 3 :

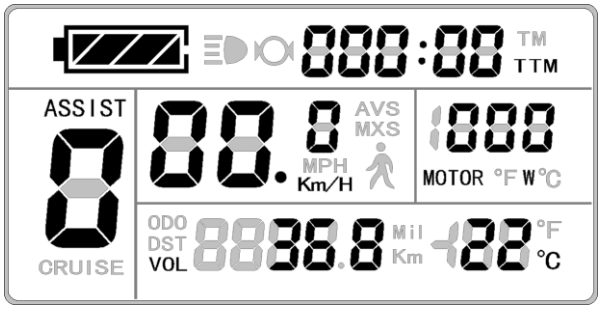


La vitesse maximale (MXS)



Tension en temps réel (V)

Dans le mode réglages, après 5 secondes, l'affichage 3 retourne automatiquement à l'écran 1.

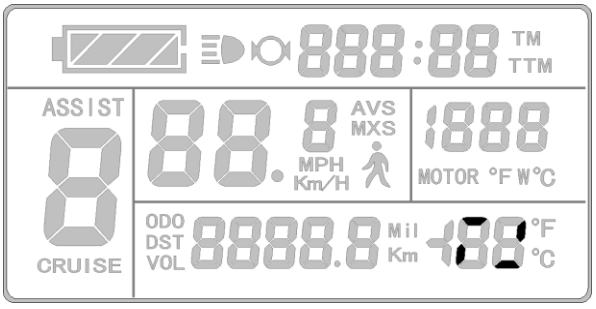


Depuis l'écran 3, appuyez sur Bouton (SW) à nouveau pour retourner à l'écran 1.

Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez Bouton (SW) appuyé, le compteur sera mis hors tension ainsi que le contrôleur.

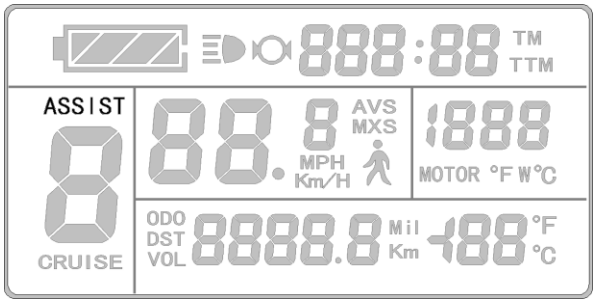
○ **Affichage de rotation moteur**

Dans des conditions normales d'utilisation du compteur, l'interface d'affichage montre le signe de mise en rotation (voir la figure ci-dessous). Le signe sera désactivé automatiquement après environ cinq secondes.



○ **Indicateur d'assistance au démarrage**

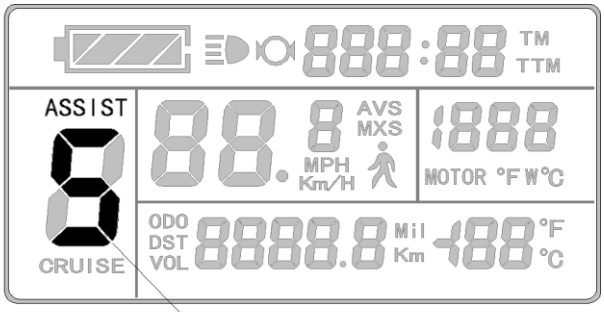
Dans des conditions normales de fonctionnement, l'affichage Interface assistance clignote, signe de démarrage (ASSIST) de l'assistance, comme illustré dans la figure (branchement du capteur de pédalage). Le signe sera désactivé automatiquement après cinq secondes environ.



○ **Ratio d'assistance / Commutateur de vitesses**

Dans des conditions normales d'opération, appuyez sur ▲ Bouton **(haut)** ou ▼ bouton **(bas)** pour modifier le niveau d'assistance ou de puissance de sortie du moteur.

La plage de commutation est de 1 à 5 niveaux (ces niveaux peuvent également être configurés selon le besoin), le niveau 1 est pour le moins de puissance, et le niveau 5 est pour la puissance la plus élevée.



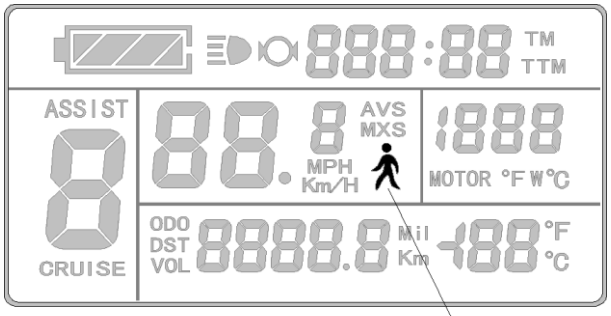
PAS Ratio (or Handlebar) Gear Switch

À chaque démarrage, le niveau d'assistance sera automatiquement conservé et restauré comme il était au dernier arrêt. Lorsque le niveau d'assistance est à 0, il n'y a aucune assistance.

○ **Power Assistant Fonction Push**

Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance 6 km/h (vitesse de marche à pieds rapide).

Appuyer sur ▼ bouton **(bas) et maintenir**, le logo de fonction (🚶) clignote, le véhicule roule à la vitesse de marche à pieds (pas plus de 6 km/h). Relâcher ▼ bouton **(bas)**, la fonction sera révoquée.

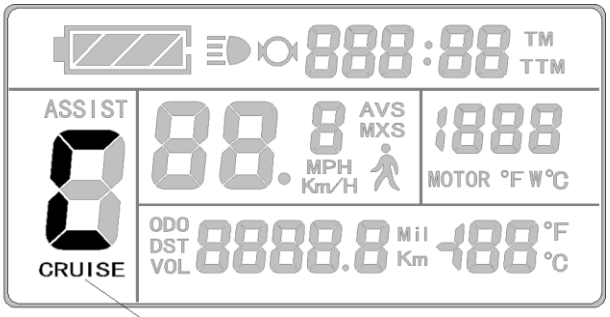


6Km/H power assistant push function

○ **Fonction de régulation**

Lorsque C7 est sur le paramétrage 1 (voir réglage de paramètre C), le compteur tourne sur cruise Fonction, maintenez ▼ Bouton **(bas)** pour enclencher le régulateur de vitesse.

La vitesse est supérieure à 7 km/h, appuyez sur n'importe quel bouton ou freinez pour révoquer fonction de régulation.



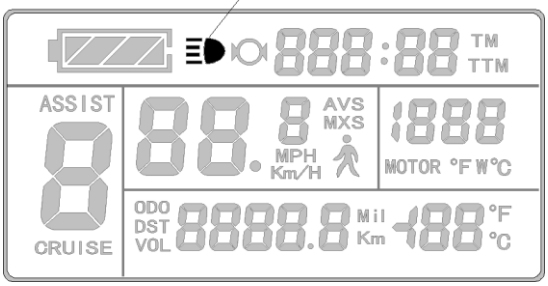
Cruise Function

○ **Rétro-éclairages et projecteurs**

Appuyez sur ▲ Bouton **(haut)** en appui long, l'indicateur allume le rétroéclairage ainsi que les phares **(le contrôleur doit être muni de phares de conduite et fonctions de sortie en tension adaptée).**

Le rétro éclairage et le logo témoin d'alimentation des feux sont allumés ( ), maintenez à nouveau le bouton ▲ **(haut)** pour désactiver le rétroéclairage et les phares du véhicule.

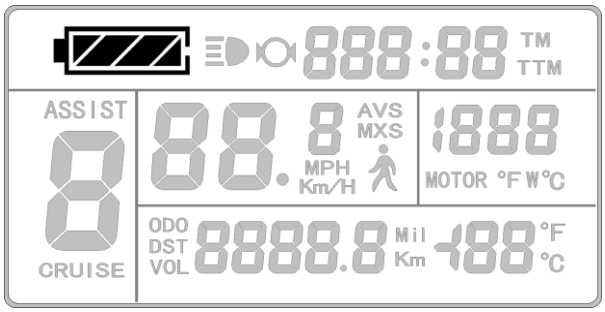
Startup Backlights and Headlights



○ **Indicateur de capacité de la batterie**

Le compteur peut automatiquement identifier la tension (24V, 36V, 48V).

Favorisez l'utilisation avec le contrôleur spécifié. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70%, les quatre niveaux de power sont allumés. Lorsque le niveau de charge de la batterie baisse, les niveaux de capacité sont désactivés dans l'ordre. Lorsque la capacité d'alimentation est inférieure à 15%, les quatre niveaux de power sont totalement éteints.
Lorsque le contrôleur est hors tension pour cause de tension en pénurie, l'affichage d'alimentation frame clignote, indiquant que le véhicule a été en manque de tension et est en attente d'arrêt (voir ci après).

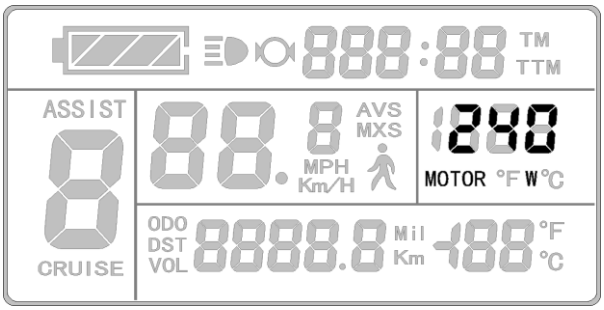


Pénurie de tension clignote

Indicateur de capacité de la batterie

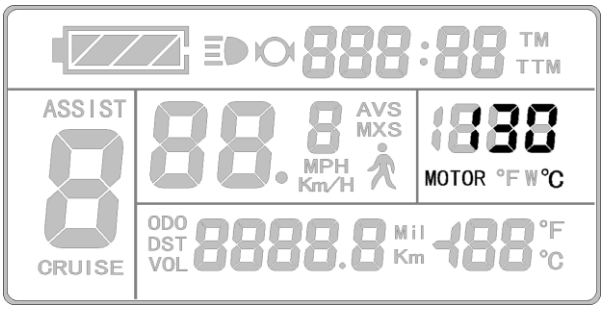
○ **Indicateur de fonctionnement du moteur et température d'alimentation**

Depuis l'écran de statut de véhicule, la température et la puissance de sortie peuvent être connus via le compteur.



Niveau de puissance de fonctionnement du moteur

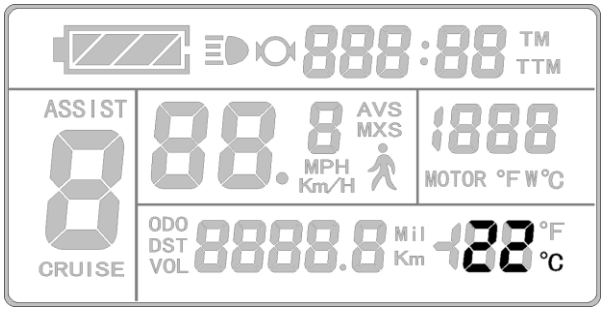
A la mise en fonctionnement du moteur, l'affichage permute entre température et puissance (si des capteurs sont installés dans la partie intérieure du moteur).



Lorsque la température de fonctionnement du moteur dépasse la valeur d'alerte, la température clignote pour alarme. Entre-temps, le contrôleur du moteur offrira la protection appropriée au moteur.

○ **Température ambiante**

Après le démarrage, la température ambiante est affichée :



La valeur d'affichage de la température peut être en déviation peu après l'amorçage, celle-ci se rapprochera graduellement vers la température de l'environnement 10 minutes après sa mise en route.

○ **Données uniques, effacement**

5 secondes après que le compteur ait été mis sous tension, à l'écran 1, appuyez à la fois sur ▲.Bouton **(haut)** et ▼ Bouton **(bas)** simultanément pendant environ 2 secondes. Le temps de voyage unique (TM) et la distance de trajet unique (DST) clignotent. Appuyez sur Bouton ⏻ **(SW)**, le contenu des deux valeurs sera alors effacé.

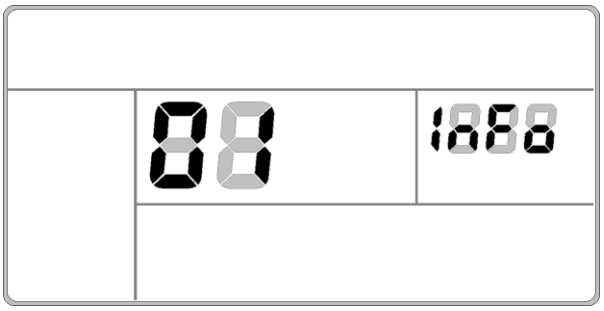
Affichage de compensation de données unique

Depuis l'état de clignotement de données, s'il n'y avait pas d'opérations en suite, au bout de quelques secondes, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et le contenu original est sauvegardé.

○ **Interface d'invite automatique/codes d'erreurs**

Affichage de code d'erreur :

Lorsque le système de commande électronique du véhicule électrique échoue, le compteur affiche automatiquement un code d'erreur (code défaut). Vous ne pouvez pas quitter l'affichage du code défaut, tant que le défaut n'a pas été corrigé.



Affichage de code d'erreur

Code d'erreur et définition tableau :

Code	Définition
01__info	Anomalie d'accélérateur
03__info	Anomalie du signal Hall moteur

04__info	Anomalie du signal du capteur de couple
05__info	Anomalie du capteur de vitesse de l'axe (uniquement appliquée au capteur de couple)
06__info	Contrôleur ou moteur, court-circuit, anomalie

Alarme de température de fonctionnement du moteur :

Depuis n'importe quel écran de l'interface, lorsque la température de fonctionnement du moteur dépasse la valeur d'avertissement, l'affichage de la température de fonctionnement du moteur clignote pour alarme, pendant ce temps, le contrôleur offre une protection appropriée au moteur.

Projet de personnalisation d'utilisateur

S-LCD3 paramètres de personnalisation du compteur/projet :

◇ Paramètre de projet général

◇ Réglage des paramètres P

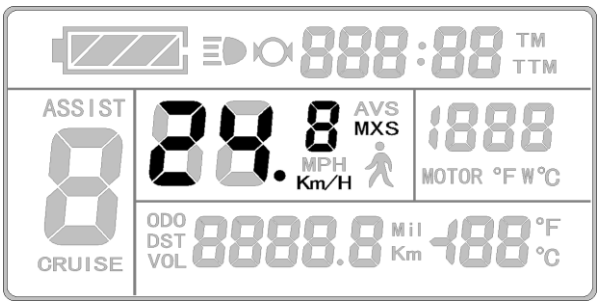
◇ Réglage des paramètres C

Réglage de projet Général

○ Vitesse Maximale

Depuis l'état power off, appuyez sur Bouton (SW), le compteur est activé. Dans les 5 secondes après le démarrage, appuyez sur Bouton (haut) et Bouton (bas) simultanément pendant environ 2 secondes, vous arriverez alors sur le premier paramètre qui est d'entrer la vitesse maximale.
La colonne d'affichage de vitesse clignote. Appuyez sur Bouton (haut) ou Bouton (bas) afin de définir la valeur de vitesse maximale.

Exemple : si la valeur de vitesse maximale est de 25 km/h, lorsque la vitesse du véhicule électrique dépasse 25 km/h, le moteur s'arrête.



Paramètre d'interface de vitesse maximum

Pour valider la valeur il suffit d'un appui bref sur Bouton (SW) pour passer au paramètre (général) suivant. Un appui long ramène à l'écran 1, les valeurs seront enregistrées.

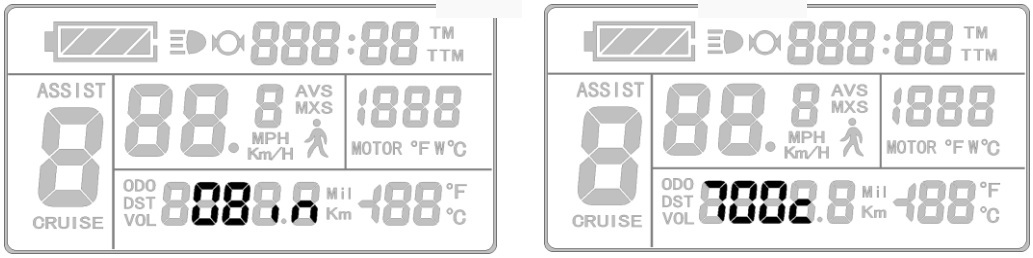
Après avoir terminé le réglage de vitesse maximum, effectuez un appui bref sur Bouton (SW) pour entrer dans le paramètre suivant.

○ Diamètre de roue

Après avoir terminé le réglage de vitesse maximum, saisissez le réglage du diamètre de roue.

Le diamètre de roue clignote. Appuyez sur Bouton (Haut) ou Bouton (Bas) pour sélectionner la spécification de diamètre de roue correspondant à un véhicule choisi. La plage de sélection du diamètre de roue comporte ces spécifications (13 possibilités) :

6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c et 28 pouces.



Paramètre d'interface de diamètre de roue

Sur l'écran du paramétrage du diamètre de la roue, s'il n'y a pas d'action de bouton pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les valeurs d'ensemble originales seront restaurées (pas de changement).

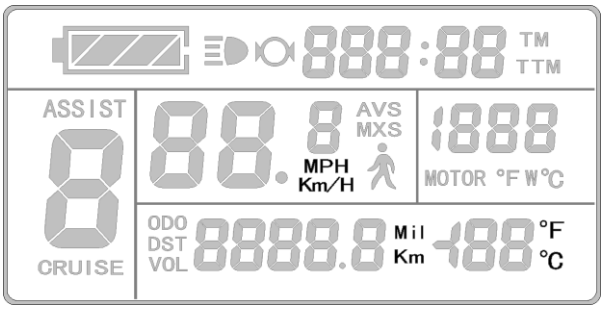
Pour valider la valeur il suffit d'un appui bref sur Bouton (SW) pour passer au paramètre (général) suivant. Un appui long ramène à l'écran 1, les valeurs seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage du diamètre de roue, effectuez un appui bref sur Bouton **(SW)** pour entrer dans le paramètre suivant.

○ **Les unités métriques et impériales**

Après avoir terminé le réglage du diamètre de roue, entrez dans le paramètre d'unités métriques/impériales.

L'unité kilométrique clignote. Appuyez sur Bouton **(haut)** ou Bouton **(bas)** pour choisir entre la sélection de trois unités métriques/impériales comme la vitesse, le kilométrage, et la température ambiante.



Paramètre d'interface des unités métriques/impériales

Définition Table des unités métriques/impériales :

Afficher	Le système métrique	L'Impériale
Vitesse de	Km/h	MPH
Distance totale	Km	Miles
Environnement Température	°C Température	°F Fahrenheit

Sur l'écran du paramétrage des unités kilométriques, s'il n'y a pas d'action de bouton pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les valeurs d'ensemble originales seront restaurées (pas de changement).

Pour valider la valeur, il suffit d'un appui bref sur Bouton (SW) pour passer au paramètre (général) suivant, un appui long ramène à l'écran 1, les valeurs seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage des unités kilométriques et impériales, effectuer un appui bref sur Bouton **(SW)** pour entrer dans le paramètre suivant.

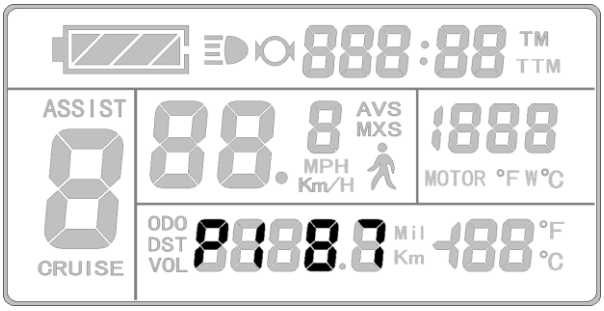
Paramètres P

Après avoir terminé les réglages unité métrique/impérial, la vitesse et les unités de kilométrage arrêtent de clignoter.
Dans un délai d'une minute après l'arrêt du clignotement, maintenez ▲ Bouton **(haut)** et ▼ Bouton **(bas)** simultanément pendant environ 2 secondes pour accéder au réglage du paramètre P environnement.

○ P1 Mode de réglage des paramètres de caractéristiques du moteur

P1 sont les caractéristiques du moteur en mode paramétrage. P1 = rapport de démultiplication × du moteur, nombre de pièces de l'aimant du rotor (arrondi s'il y a une virgule).

Après la saisie des paramètres environnement, le premier paramètre à régler est P1.
La colonne paramètre clignote, P1 varie entre 1 et 255, appuyez sur ▲ Bouton **(haut)** ou ▼ Bouton **(bas)** pour entrer la valeur correcte.



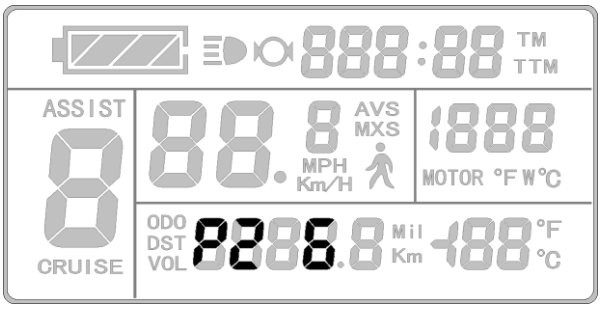
Interface de paramétrage P1

Dans l'interface P1, s'il n'y a pas d'action sur un bouton de fonctionnement pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1 et le paramètre original sera restauré (pas de changement).

Après avoir terminé le réglage de paramètre P1, appuyez sur ⏻ Bouton **(SW)** brièvement pour enregistrer les paramètres actuels sous peu défini et entrer dans l'interface de paramétrage P2.

○ P2 Signal d'impulsions de vitesse des roues

Après que le paramétrage P1 soit terminé, on bascule sur l'écran de paramétrage P2.
La colonne paramètre clignote.



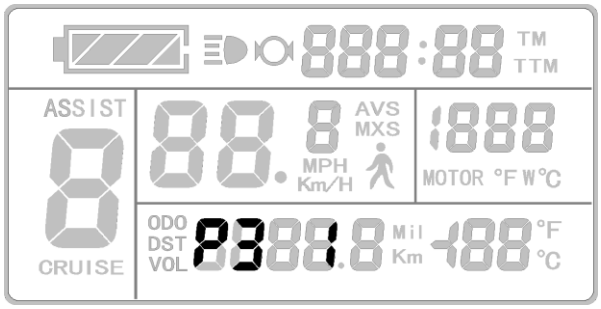
Interface de paramétrage P2

P2 = signal d'impulsions de vitesse des roues. Si la roue génère un signal de pulsations par révolution, P2 doit être défini à 1. Si la roue génère 6 signaux d'impulsions par révolution, P2 doit être défini à 6. Si les utilisateurs n'ont pas configuré le signal de pulsations, le paramètre P2 peut être 0. La plage de réglage de P2 doit être comprise entre 0 et 6, appuyez sur Bouton **(Haut)** ou bouton **(Bas)** pour la sélection.

Dans l'interface P2, s'il n'y a pas d'action sur un bouton de fonctionnement pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1 et le paramètre original sera restauré (pas de changement).
Après avoir terminé le réglage de paramètre P2, appuyez sur Bouton **(SW)** brièvement pour enregistrer les paramètres actuels définis et entrer dans l'interface de paramétrage P3. **Attention veuillez noter :** lorsque le paramètre P2 est défini pour être 0, il risque d'y avoir le défaut suivant : la vitesse affichée sur le compteur est inexacte !

○ P3 Mode d assistance

Vous entrez dans l'interface de paramétrage P3. Après que le paramétrage P2 soit terminé, la colonne P3 clignote.



Interface de paramétrage P3

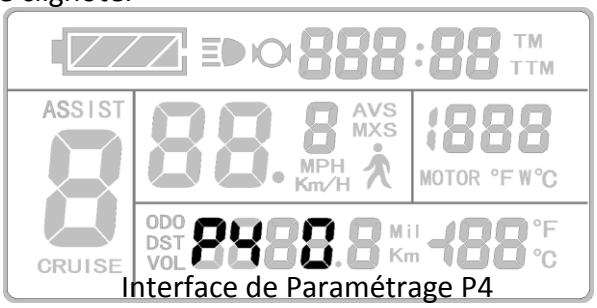
P3 est pour le mode de contrôle de l'assistance, lorsque Le paramétrage P3 est à 1, l'assistance de niveaux (5) sert de **"limitation de couple"**, lorsque le réglage du paramètre P3 est 0, l'assistance de niveaux (5) sert de **"limitation de vitesse"**. Le paramètre P3 paramètre doit être déterminé en fonction de la répartie du contrôleur, sa plage de réglage est 0 ou 1.

Appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour entrer la valeur correcte

La Méthode de réglage est la même que pour celle de P2.
Après avoir terminé le réglage de paramètre P3, appuyez sur Bouton (SW) brièvement pour enregistrer les paramètres actuels sous peu défini et entrer dans l'interface de paramétrage P4.

○ P4 Mode de démarrage du moteur

Vous entrez dans les Paramètres d'interface P4 après que le paramétrage P3 est terminé, la colonne P4 paramètre clignote.



Interface de Paramétrage P4

P4 est le mode de démarrage de l’assistance. Lorsque le réglage P4 est à 1, il indique que l’assistance est sous le "non-zéro démarrage" mode, à savoir : l’assistance ne peut être efficace qu'après le démarrage (pédalage), de la pédale power assist. Lorsque le réglage P4 est à 0, indiquant que l’assistance est sous "zéro de démarrage", l’assistance peut démarrer depuis la non rotation du moteur (depuis l’arrêt).

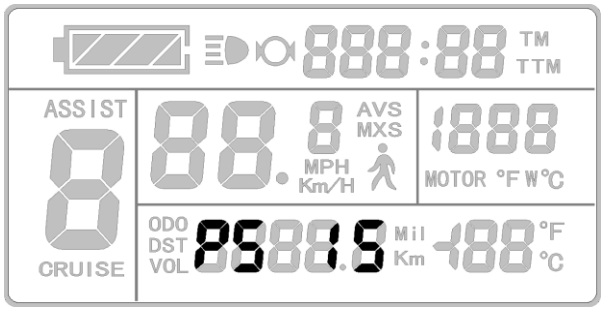
Appuyez sur ▲ Bouton (**Haut**) ou ▼ Bouton (**Bas**) pour entrer la valeur correcte

Attention, ces réglages d’assistance sont définis en C4

Après avoir terminé le réglage de paramètre P4, appuyez sur ⏻ Bouton (SW) brièvement pour enregistrer les paramètres actuels sous peu défini et entrer dans l’interface de paramétrage P5.

○ P5 Mode de surveillance de l'alimentation

Vous entrez dans les Paramètres d'interface P5 après que le paramétrage P4 est terminé, la colonne P5 paramètre clignote.



Interface de paramétrage P5

P5 est un mode de surveillance de l'alimentation en temps réel (surveillance tension), lorsque P5 est à 0, il n’y à pas de surveillance (pas d’effet). C'est la méthode pour déterminer la capacité de la batterie.

En fonction de la tension batterie lorsque P5 est égal à un paramètre spécifié, la surveillance gère la puissance en fonction de la capacité : "**puissance intelligente**" mode (ce paramètre est déterminé par la caractéristique batterie, 24V ordinaire lithium est généralement 4-11, 36V lithium est entre 5_15).

Plages de réglage de 0 à 40, appuyez sur ▲ Bouton (**Haut**) ou ▼ Bouton (**Bas**) pour entrer la valeur correcte.
Après avoir terminé le réglage de paramètre P3, appuyez sur ⏻ Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les paramètres actuels sous peu défini, un second appui bref vous ré-amènera à l’écran de paramétrage P1.
Un appui long sur ⏻ bouton (**SW**) vous amènera à l’écran 1 de démarrage.

○ Sortie des Paramètres P

Depuis les cinq interfaces de paramètres P, lorsque le paramétrage de configuration est terminé, si l’on fait un appui long sur ⏻ Bouton (**SW**) pendant environ 2 secondes, les paramètres sont pris en compte et l’on retourne à l’écran 1.
Depuis n’importe quelle interface, s’il n'y a pas d’action sur un bouton de fonctionnement pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l’affichage 1 et le paramètre set original sera restauré (pas de changement).

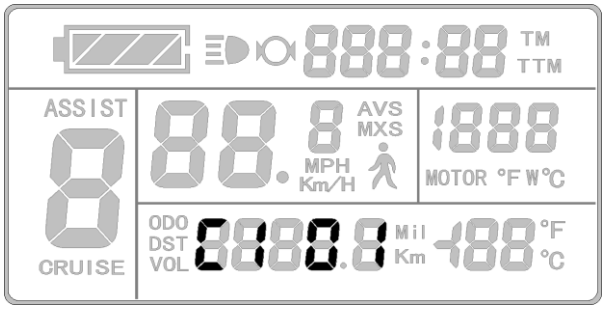
Réglage des paramètres C

Dans un délai d'une minute après l'arrêt du clignotement, maintenez ▲ Bouton (**Haut**) et ▼ Bouton (**Bas**) simultanément pendant environ 2 secondes pour accéder aux réglages des paramètres C.

○ C1 capteur de pédalage assisté et Sélecteur de mode

Après être entré dans l'environnement des paramétrages C, vous entrez dans le réglage des paramètres C1

La colonne clignote.



Interface de paramétrage C1

C1 est la sensibilité du capteur et le paramètre du mode de sélection. Sa définition est montrée dans Tableau suivant. C1 varie entre 0-7, appuyez sur ▲ Bouton **(Haut)** ou ▼ Bouton (**Bas**) pour la sélection.

C1 Table de définition de paramètre **:**

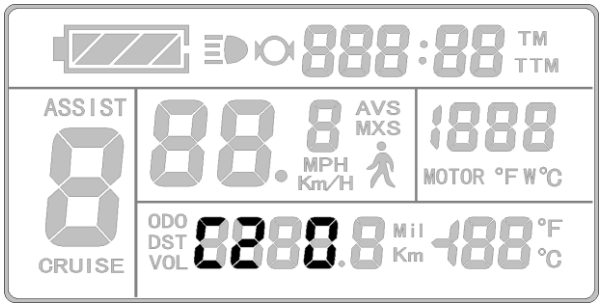
S-capteurs d'assistance de puissance	C1 Valeur	Sensibilité	S-V12 Capteurs	C1 Valeur	Sensibilité
Signal 5 de Marche avant	00	standard	Signal 6 de marche arrière	05	standard
	01	Lower		06	Lower
	02	lowest		07	lowest
Signal 8 de Marche avant	00	Higher	Signal 10 de marche arrière	05	Higher
	01	Standard		06	Standard
	02	Lower		07	Lower
Signal 10 de Marche avant	00	Highest	Signal 12 de marche arrière	05	Highest
	01	Higher		06	Higher
	02	Standard		07	Standard

Après avoir terminé le réglage de paramètre P4, appuyez sur ⏻ Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les paramètres actuels sous peu défini et entrer dans l'interface de paramétrage C2.

○ C2 Mode de codage de classification des phases moteur

Après être avoir terminé les paramétrages C1 vous entrez dans le réglage des paramètres C2

La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C2

C2 est le mode de codage de classification des phases de moteur. Il sert comme paramètre d'identification.

La valeur par défaut est 0.

Lorsque le paramètre C2 est à 0, le paramètre de phase moteur quantique utilisé est une session ordinaire.

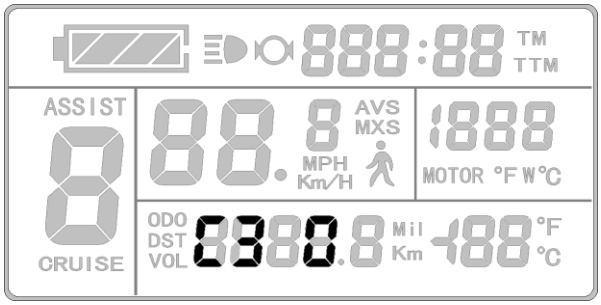
Lorsque le paramètre est une valeur certaine, cela indique qu'une phase moteur particulière est utilisé.

La Plage est de 0 à 7, appuyez sur ▲ Bouton (**Haut**) ou ▼ Bouton (**Bas**) pour la sélection.

Après avoir terminé le réglage C2, appuyez sur ⏻ Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C2 vous entrez dans le réglage des paramètres C3

○ **C3 Power assist Ratio Mode d'initialisation d'assistance (vitesses)**

Après avoir terminé les paramétrages C2 vous entrez dans le réglage des paramètres C3
La colonne paramètre clignote.



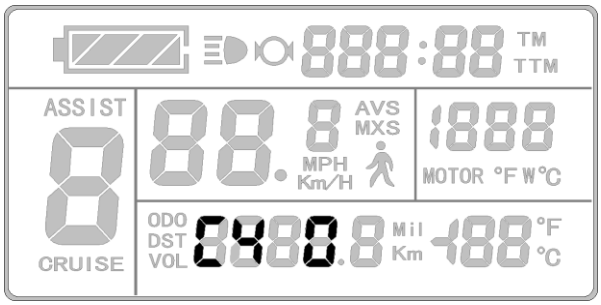
Interface de paramétrage C3

C3 est en mode d'initialisation du ratio d'assistance. La plage de réglage est de 0 à 6, Appuyez sur ▲ Bouton **(Haut)** ou ▼ Bouton **(Bas)** pour la sélection. Lorsque C3 est à 0, quand le compteur est allumé, le ratio est à engrenage 0. Lorsque le paramètre est à 1, quand le

compteur est alimenté le pouvoir ratio est à engrenage 1, et ainsi de suite.
Après avoir terminé le réglage C3, appuyez sur Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C3 vous entrez dans le réglage des paramètres C4.

○ **C4 Mode de réglage de la fonction d'assistance**

Après avoir terminé les paramétrages C3 vous entrez dans le réglage des paramètres C4.
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C4

C4 est en mode de réglage de fonction d'assistance. La plage de réglage est de 0 à 4, appuyez sur bouton **(Haut)** ou Bouton (**Bas**) pour la sélection.
Attention C4 s'accorde avec P4.

C4 Table de définition de paramètre :

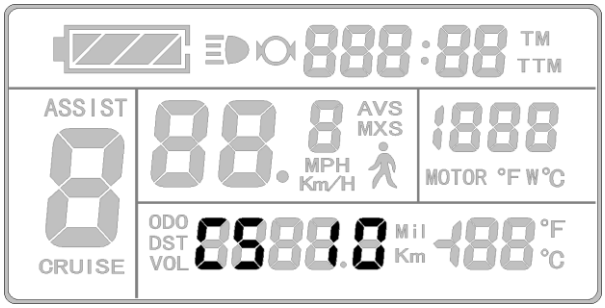
Valeur C4	Mode de démarrage assistance P4=0	Mode de démarrage d'assistance P4=1
0	assistance de démarrage au départ	assistance de démarrage au départ
1	Zéro startup, vitesse de démarrage d'assistance à 6km/h	Avant de pouvoir assister, la vitesse doit être de 6km/h, puis pleine vitesse.
2	Zéro startup, vitesse de démarrage d'assistance spécifiée	Démarrage non nulle, la vitesse est spécifiée
3	Zéro de démarrage	Conserver
4	Le niveau d'assistance est distingué Selon le compteur d'affichage.	Le niveau d'assistance se distingue selon le Compteur d'affichage.
5	Conserver	Conserver

Après avoir terminé le réglage C4, appuyez sur Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les valeurs.

Après avoir terminé les paramétrages C4 vous entrez dans le réglage des paramètres C5

○ **C5 Mode de réglage de l'intensité maximale du contrôleur**

Après avoir terminé les paramétrages C4 vous entrez dans le réglage des paramètres C5
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C5

C5 est le réglage du courant de fonctionnement maximal du contrôleur

La valeur par défaut est 10, la plage de réglage est de 0 à 10, appuyez sur Bouton (Haut) ou Bouton (Bas) pour la sélection.

C5 Table de définition de paramètre ：

Valeur C5	Valeur du courant maximal(A)
00	Indéfini
01	Indéfini
02	Indéfini
03	Valeur du courant maximal÷2,00
04	Valeur du courant maximal÷1,50
05	Valeur du courant maximal÷1,33
06	Valeur du courant maximal÷1,25
07	Valeur du courant maximal÷1,20
08	Valeur du courant maximal÷1,15
09	Valeur du courant maximal÷1.10
10	Valeur du courant maximal

Lorsque C5 est à 10, la valeur maximale de courant est utilisée, le contrôleur est en

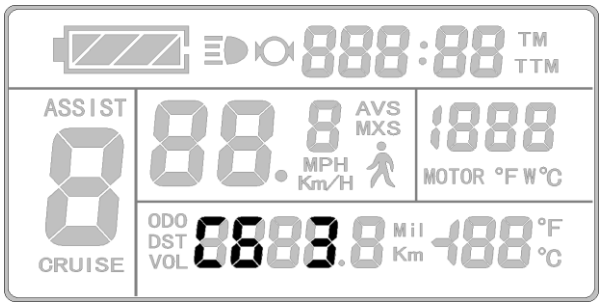
fonctionnement maximum.

La Valeur actuelle (c'est-à-dire, la valeur limite actuelle); lorsque le réglage est 9, la valeur de courant maximale est divisé par 1.10, lorsque le réglage est 8, la valeur de courant maximale divisé par 1,15 et ainsi de suite.
Après avoir terminé le réglage C5, appuyez sur Bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C5 vous entrez dans le réglage des paramètres C6.

- **C6 Mode de réglage de la luminosité du rétro-éclairage**

Après avoir terminé les paramétrages C5 vous entrez dans le réglage des paramètres C6

La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C6

C6 est le mode de réglage de la luminosité du rétro-éclairage de l'écran. La valeur par défaut est 3, et la plage de réglage est de 1 à 5, appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour la sélection.

C6 Table de définition de paramètre ：

Valeur C6	Luminosité du rétroéclairage
1	Le plus sombre
2	Sombre
3	Standard
4	lumineux
5	Le plus lumineux

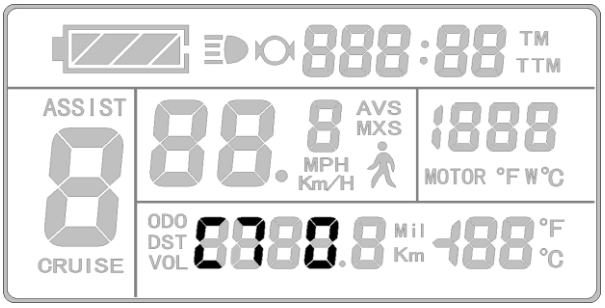
Après avoir terminé le réglage C6, appuyez sur Bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs.

Après avoir terminé les paramétrages C6 vous entrez dans le réglage des paramètres C7.

- **C7 Régulateur de vitesse, paramètre de fonction**

Après avoir terminé les paramétrages C6 vous entrez dans le réglage des paramètres C7

La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C7

C7 est le réglage de fonction de croisière. La plage de réglage est 0 ou 1, appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour la sélection.

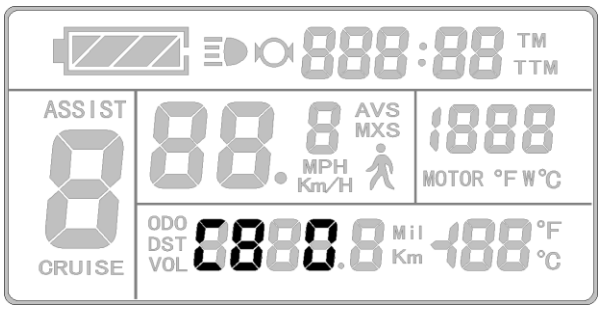
C7 Table de définition de paramètre **:**

Valeur C7	Fonction de régulation
0	Désactivé
1	Actif

Après avoir terminé le réglage C7, appuyez sur Bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C7 vous entrez dans le réglage des paramètres C8

○ **C8 Mode d'affichage de température de fonctionnement du moteur**

Après avoir terminé les paramétrages C7 vous entrez dans le réglage des paramètres C8
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C8

C8 est un mode d'affichage de température de fonctionnement du moteur. La plage de réglage est 0 ou 1, appuyez sur Bouton **(Haut)** ou Bouton (**Bas**) pour la sélection.

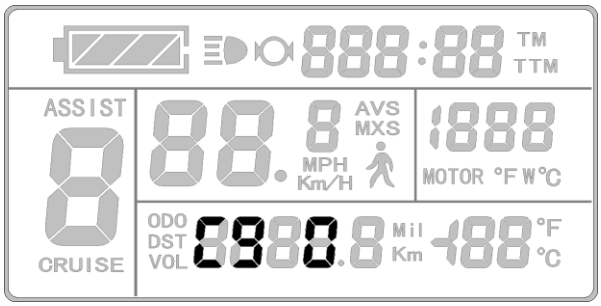
C8 Table de définition de paramètre **:**

Valeur C8	Température de fonctionnement du moteur
0	Fonction désactivée
1	Actif

Veuillez noter : la température de fonctionnement du moteur nécessite une sonde de température dans le moteur.
Après avoir terminé le réglage C8, appuyez sur Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C8 vous entrez dans le réglage des paramètres C9

○ C9 Mode de paramétrage de mot de passe de démarrage

Après avoir terminé les paramétrages C8 vous entrez dans le réglage des paramètres C9
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C9

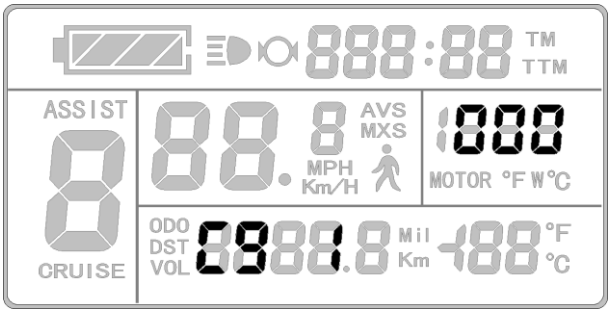
C9 est le mot de passe de mise sous tension de compteur en mode réglage. La valeur par défaut est 0, appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour la sélection.

C9 Table de définition de paramètre :

Valeur C9	Paramètre mot de passe de démarrage
0	Fonction désactivée
1	Actif

Lorsque C9 est paramétré à 1, appuyez brièvement sur Bouton (SW), La fonction est activée au démarrage, puis entrez les paramètres de mot de passe.

Les colonnes clignotent



Interface des paramètres de mot de passe

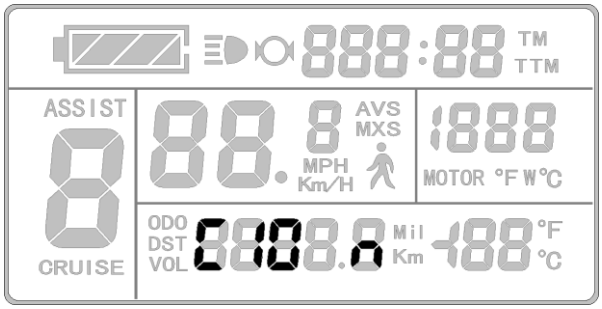
Le paramètre du mot de passe est entré de manière séquentielle de la gauche vers la droite, appuyez brièvement sur Bouton **(SW)** pour confirmer après chaque paramètre et entrez le paramètre suivant. La plage de réglage du mot de passe est de 000 à 999, appuyez sur Bouton **(Haut)** ou Bouton **(Bas)** pour faire défiler la sélection.

Veuillez noter : Si vous oubliez votre mot de passe, les paramètres peuvent seulement être copiés (voir paramètre copie) par les sources de données pour êtres décodés.

Après avoir terminé le réglage C9, appuyez sur Bouton (**SW**) brièvement pour enregistrer les valeurs.
Après avoir terminé les paramétrages C9 vous entrez dans le réglage des paramètres C10

○ C10 Mode de restauration automatique des paramètres par défaut

Après avoir terminé les paramétrages C9 vous entrez dans le réglage des paramètres C10
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C10

C10 est un mode de restauration automatique des paramètres par défaut. La valeur par défaut est n, et le paramètre peut être n, ou y, appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour changer la sélection.

C10 table de définition de paramètre **:**

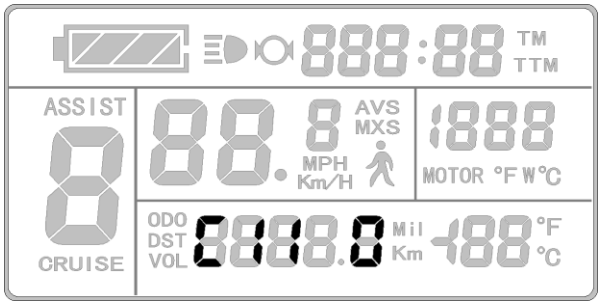
Valeur C10	Restauration des paramètres par défaut.
N	Fonction désactivée
Y	Actif

Lorsque qu'il est nécessaire de rétablir les réglages par défaut, sélectionnez y dans C10, puis maintenez Bouton (**SW**) pendant environ 2 secondes, tous les paramètres seront restaurés par défaut et le menu réglages sera quitté pour revenir à l'écran1.

Un appui bref sur Bouton **(SW)** enregistre les valeurs et vous entrez dans le réglage des paramètres C11.

○ C11 mode de sélection de l'attribut

Après avoir terminé les paramétrages C10 vous entrez dans le réglage des paramètres C11
La colonne paramètre clignote.



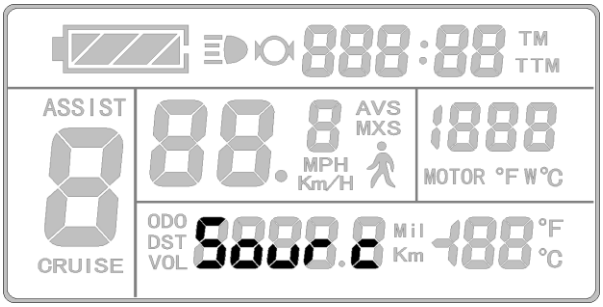
C11 Interface de paramétrage

C11 est un mode de sélection de l'attribut de compteurs. La plage de réglage est de 0 à 2, appuyez sur ▲ Bouton **(Haut)** ou ▼ Bouton **(Bas)** pour changer la sélection.

C11 table de définition de paramètre :

C11 Valeur	Attribut
0	Utilise des cristaux liquides 3, Nouvelle version de protocole de communication, compatible écran LCD1 et l'écran LCD2.
1	Utilise des cristaux liquides 1, écran LCD2 ancienne version protocole de communication, il n'est pas compatible avec l'écran LCD3.
2	Utilisé comme source de données pour les paramètres de copie, le compteur transfère les paramètres du nouveau LCD3 à d'autres compteurs.

Copie de sources de données : sélectionner 2 dans C11, maintenez ⏻ Bouton(**SW**) pendant environ 2 secondes pour quitter le réglage, puis le compteur est utilisé comme source de données pour copie des paramètres (voir paramètres de copie), il y a affiché « source » sur l'interface.

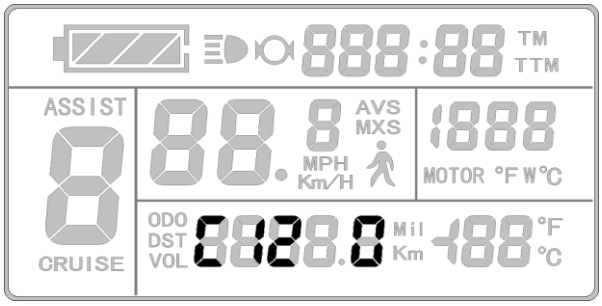


Interface d'affichage de la source de données

Un appui bref sur ⏻ Bouton **(SW)** enregistre les valeurs et vous entrez dans le réglage des paramètres C12.
Après avoir terminé les paramétrages C11 vous entrez dans le réglage des paramètres C12

- **C12 réglage de la tension minimale du contrôleur**

Après avoir terminé les paramétrages C11 vous entrez dans le réglage des paramètres C12
La colonne paramètre clignote.



C12 Interface de paramétrage

C12 est le réglage de la tension minimum de fonctionnement du contrôleur.
La valeur par défaut est 4, et la plage de réglage est de 0 à 7, appuyez sur Bouton **(Haut)** ou Bouton **(Bas)** pour changer la sélection.

C12 table de définition de paramètre **:**

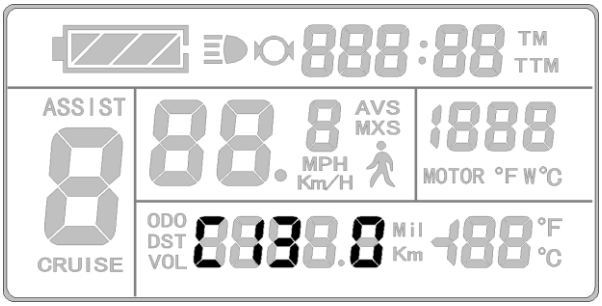
C12 Valeur	Tension minimum(V)		
	Contrôleur 24V	VController36	48VController
0	Valeur par défaut -2V	Valeur par défaut -2V	Valeur par défaut -2V
1	Valeur par défaut -1.5V	Valeur par défaut -1.5V	Valeur par défaut -1.5V
2	Valeur par défaut -1V	Valeur par défaut -1V	Valeur par défaut -1V
3	Valeur par défaut -0.5V	Valeur par défaut -0.5V	Valeur par défaut -0.5V
4	**Valeur par défaut 20V**	**Valeur par défaut 30V**	**Valeur par défaut 40V**
5	Valeur par défaut +0.5V	Valeur par défaut +0.5V	Valeur par défaut +0.5V
6	Valeur par défaut +1V	Valeur par défaut +1V	Valeur par défaut +1V
7	Valeur par défaut +1.5V	Valeur par défaut +1.5V	Valeur par défaut +1.5V

Le réglage par défaut de C12 est 4, pour la tension minimale de fonctionnement du contrôleur, lorsque le réglage est 5, la valeur par défaut est : valeur par défaut + 0,5 V, lorsque le réglage est 4, la valeur par défaut est celle indiquée dans le tableau précédent (en fonction de la tension utilisée).

Un appui bref sur Bouton **(SW)** enregistre les valeurs et vous entrez dans le réglage des paramètres C13.
Après avoir terminé les paramétrages C12 vous entrez dans le réglage des paramètres C13.

- **C13 freins ABS du contrôleur et paramètres de contrôle de régénération**

Après avoir terminé les paramétrages C12 vous entrez dans le réglage des paramètres C13.
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C13

C13 est le réglage des freins ABS du contrôleur et les paramètres de régénération.

La valeur par défaut est 0 avec une plage de réglage comprise entre 0-5, appuyez sur Bouton (**Haut**) ou Bouton (**Bas**) pour changer la sélection.

C13 table de définition de paramètre :

Valeur C13	Force de freinage ABS	Efficacité de la Régénération
0	Aucun	Aucun
1	Classe 1 de la force de freinage	Régénération maximum
2	Classe2 de la force de freinage	Régénération standard (moyenne)
3	Classe 3 de la force de freinage	Régénération basse
4	Classe 4 de la force de freinage	Régénération très basse
5	Classe 5 de la force de freinage	Très mauvais rendement de la régénération

La valeur recommandée de C13 est de 1; les autres valeurs doivent être choisies avec précaution pour l'utilisation.

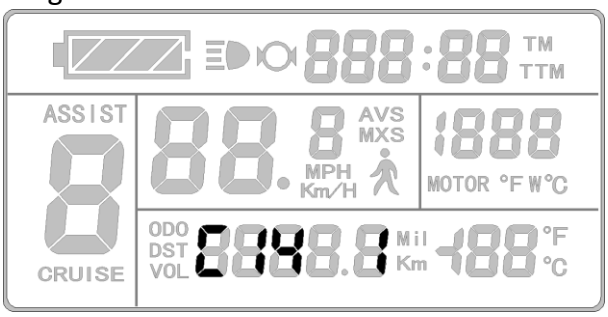
Veillez à noter : le niveau le plus élevé de freinage est celui qui causera le plus de dommages à l'arbre du moteur en conséquence.

Un appui bref sur Bouton **(SW)** enregistre les valeurs et vous entrez dans le réglage des paramètres C14.

Après avoir terminé les paramétrages C13 vous entrez dans le réglage des paramètres C14.

○ C14 Paramètres d'optimisation de l'assistance

Après avoir terminé les paramétrages C13 vous entrez dans le réglage des paramètres C14.
La colonne paramètre clignote.



Interface de paramétrage C14

C14 est le paramètre de puissance de l'assistance, le réglage avec la valeur par défaut est de 2. La plage est utile sur les niveaux de vitesses compris entre 1 et 4, ces réglages sont non valides jusqu'à ce que P3 soit égal à 1. La plage de réglage est de1 à 3, appuyez sur Bouton **(Haut)** ou Bouton **(BAS)** pour changer la sélection.

C14 table de définition de paramètre :

Valeur C14	Niveau d'assistance
1	Faible
2	Moyenne
3	Elevée

Un appui bref sur Bouton **(SW)** enregistre les valeurs et vous entrez à nouveau dans le réglage des paramètres C1.
Un appui long sur Bouton (**SW**) pendant environ 2 secondes enregistre les paramètres et l'on retourne à l'écran 1.

- **Sortie du réglage des paramètres C**

Depuis n'importe quel interface de paramétrage C, lorsque la configuration est terminé, un appui long sur Bouton (SW) pendant environ 2 secondes enregistre les paramètres et l'on retourne à l'écran 1.
Depuis n'importe quelle interface, s'il n'y a pas d'action sur un bouton de fonctionnement pendant plus d'1 minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1 et le paramètre set original sera restauré (pas de changement).

Le paramètre Copie

Les paramètres set (paramètre de projet comprenant General paramètre P et C Paramètre) de tous les compteurs S-LCD3 produits par notre société selon les exigences, peuvent être une source de données selon la méthode des **"C11meter mode de sélection de l'attribut".** Utiliser le câblage spécifique pour une liaison conforme au compteur LCD3 qui doit être copié.

Selon le schéma ci après :

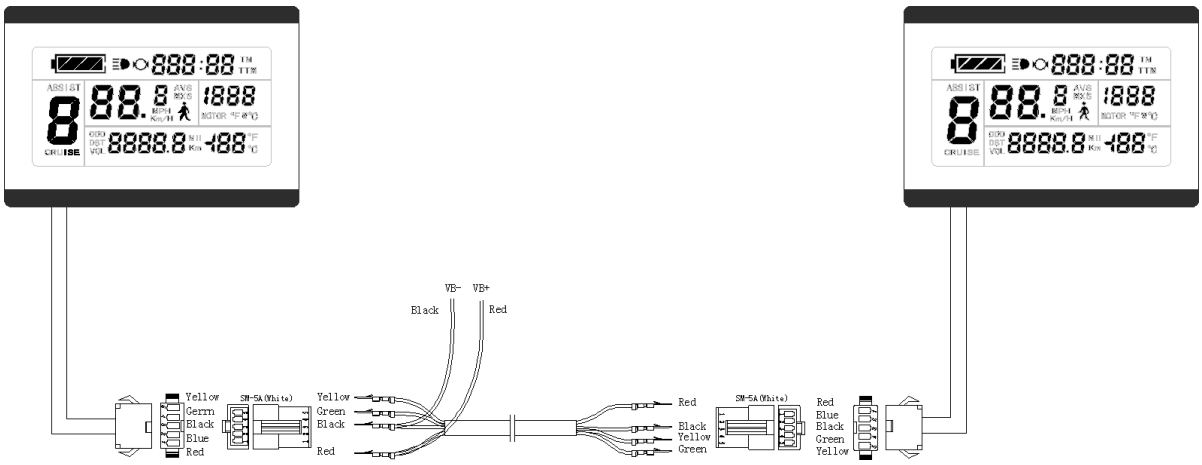
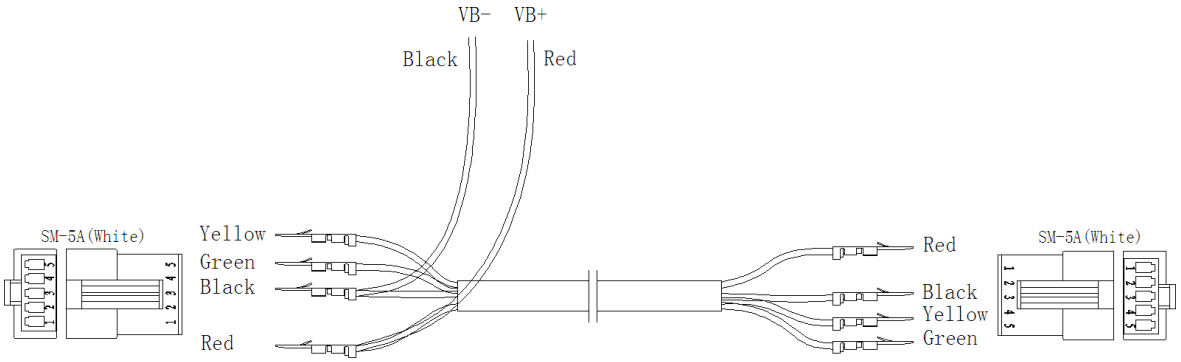
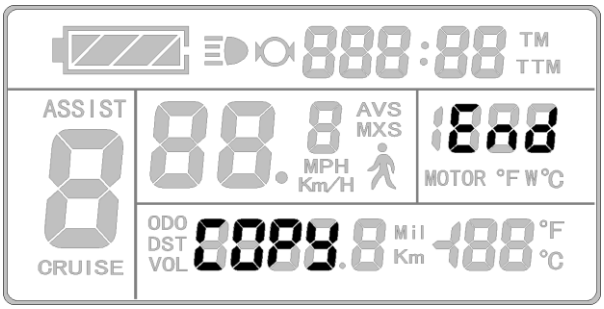


Schéma de câblage de copie des paramètres Compteur



Câble de câblage spécial

Connecter l'alimentation du compteur de source de données. Alimentation électrique de 48V ou 36V ou 24V possible (VB + alimentation positive). Après le câblage, le compteur doit être copié, Appuyez sur Bouton (**SW**) 2 secondes. Dans les 5 secondes après le démarrage, appuyez sur Bouton (**Haut**) et Bouton (**Bas**) simultanément pendant environ 2 secondes, l'opération de copie doit être terminée, si l'opération de copie est correcte, le compteur soumis à être copié sera affiché comme suit.



Interface Paramètre de finition en copie

Veuillez noter : Les deux paramètres C9 Mot de passe et C11 de mise sous tension ne peuvent pas être copiés.

En outre, le compteur LCD3 peut uniquement copier les paramètres du même modèle de compteur.

Le paramètre utilisateur Remarque

S'il n'y à pas d'appui sur une touche pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement pour afficher l'écran 1, et les nouveaux paramètres ne seront pas enregistrés. Le paramètre usine défini la valeur par défaut du compteur, les paramètres peuvent en suite être réglés selon les exigences de l'utilisateur, **le paramètre indicateur peut être restauré à l'aide de C10 «Mode de restauration des paramètres par défaut automatique » lors du réglage**.

Informations de version

S_LCD3_V2.0
Publié le 20 octobre 2014