

Literatur

- Adamek, Sascha/Otto, Kim 2008: Der gekaufte Staat. Wie Konzernvertreter in deutschen Ministerien sich ihre Gesetze selbst schreiben. 3. Auflage. Köln.
- Anonym 2010: Interview mit Ex-Landrat Peter Walter zu PPP. <https://www.op-online.de/offenbach/interview-ex-landrat-peter-walter-cdu-4687126.html> (14.3.17).
- Anonym 2014: »Öffentlich-private Partnerschaften ähnlich sicher wie Staatsanleihen«. Interview mit Nikolaus Graf von Matuschka. <http://www.gdv.de/2014/12/oeffentlich-private-partnerschaften-aehnlich-sicher-wie-staatsanleihen> (5.2.17).
- Anonym 2016a: Bundesregierung will Autobahnen doch nicht privatisieren. <http://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/bundesregierung-will-autobahnen-doch-nicht-privatisieren-a-1122827.html> (13.3.17).
- Anonym 2016b: Die Autobahn bleibt staatlich. <https://www.tagesschau.de/inland/autobahn-151.html> (13.3.17).
- Anonym 2016c: »Ein Umdenken sehe ich bisher nicht«. http://www.talanx.com/newsroom/aktuelle-themen/2016/2016-10-07_interview_haas_hb.aspx?sc_lang=de-de (16.3.17).
- Anonym 2016d: Wege zu mehr öffentlichen Investitionen mit einer Infrastrukturgesellschaft – Gutachten gibt Diskussionsanreize. In: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Monatsbericht 12 (2016).
- Anonym 2016e: »Unabhängig und unideologisch«. Interview mit Staatssekretär Werner Gatzert. <http://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Interviews/2016/2016-11-30-neue-kaemmerer.html> (4.4.17).
- Allianz Dresdner Asset Management 2003: Europäische Altersvorsorgemärkte: Reformtrends und Wachstumspotentiale. München.
- Althoff, Jan Peter 2008: »Ein Privatunternehmen hat nicht die gleichen Interessen wie die öffentliche Hand«. Manfred Tybussek über Public-Private Partnership im Landkreis Offenbach. In: WISO-Info 3 (2008). S. 4-7.
- Auth, Diana 2002: Sicher – sicherer – versichert? Die Rentenpolitik der rot-grünen Regierung. In: Eicker-Wolf, Kai/Kindler, Holger et al. (Hg.): Deutschland auf den Weg gebracht. Rot-grüne Wirtschafts- und Sozialpolitik zwischen Anspruch und Wirklichkeit. Marburg. S. 279-311.
- Bach, Stefan/Beznoska, Martin/Steiner, Viktor 2016: Wer trägt die Steuerlast in Deutschland? Verteilungswirkungen des deutschen Steuer- und Transfersystems. In: DIW Politikberatung kompakt 114 (2016).

- Bajohr, Ulrike 2015: Bauen mit dem Geld von morgen. <http://www.deutschlandfunk.de/dossier-bauen-mit-dem-geld-von-morgen.media.4bb6f4c7e0085d36627b8e0a67a3a72b.pdf> (19.2.17).
- Barroso, José Manuel 2009: Political Guidelines for the next Commission. http://ec.europa.eu/archives/commission_2010-2014/president/pdf/press_20090903_en.pdf (16.3.17).
- Beckers, Thorsten/Hermes, Georg/Weiß, Holger 2016: Ökonomische Beurteilung von Privatisierungsvarianten für die Bundesautobahnen und Gestaltungsempfehlungen für grundgesetzliche Privatisierungsschranken. Kurzugutachten.
- Beckers, Thorsten/Hermes, Georg/Weiß, Holger 2017a: Errichtung einer Bundesautobahngesellschaft: Privatisierungsschranken, Staatsgarantie und Rechtsform als zentrale Ausgestaltungsfragen. Rechtsgutachten.
- Beckers, Thorsten/Hermes, Georg/Weiß, Holger 2017b: Politische Steuerung der Investitionspriorisierung, Gründungsverschuldung und zukünftige Investitionsfinanzierung als zentrale Ausgestaltungsfragen bei einer Bundesautobahngesellschaft. Rechtsgutachten.
- Beckers, Thorsten/Hermes, Georg/Weiß, Holger 2017c: Die zukünftige Verwaltung der Bundesstraßen nach der Abschaffung der Auftragsverwaltung bei den Bundesautobahnen. Rechtsgutachten.
- Beckers, Thorsten/Hermes, Georg et al. 2017: Eliminierung von »Vorfinanzierungs-Fehlanreizen« zugunsten des ÖPP-Ansatzes bei der Beschaffungsvariantenauswahl im Kontext der Gründung der BAB-Gesellschaft. Kurzugutachten.
- Beckers, Thorsten/Wagemann, Felix et al. 2014: Eine (institutionen-)ökonomische Analyse der Kalkulation von Lebenszykluskosten und der Erstellung von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei PPP-Vorhaben. Band I (Hauptband) des Endberichts zum Projekt »Ermittlung von Lebenszykluskosten und Vergleich verschiedener Beschaffungsvarianten im Hochbau unter Berücksichtigung institutionenökonomischer Erkenntnisse (LV-bau)«. Berlin.
- Beckers, Thorsten/Wagemann, Felix/Klatt, Jan Peter o.J.: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei PPP-Vorhaben. Herausforderungen und Lösungsoptionen. http://www.wip.tu-berlin.de/fileadmin/fg280/forschung/publikationen/2012/WIP_working_paper-wu_bei_ppp-herausforderungen_und_loesungsoptionen-STATUSBERICHT_v116.1_22_04_2012.pdf (15.3.17).
- Boll, Philip 2007: Investitionen in Public Private Partnership-Projekte. Regensburg.
- Bönisch, Julia 2010: Kleine Geschäfte, große Geschäfte. <http://www.sueddeutsche.de/karriere/gebuehren-fuer-schul toiletten-kleine-geschaefte-grosse-geschaefte-1.27199> (8.4.17).
- Börsch-Supan, Axel 2000: Was für die Kapitaldeckung und was für das Umlageverfahren spricht. In: Beiträge zur angewandten Wirtschaftsforschung 587 (2000).

- Börsch-Supan, Axel 2011: Ökonomische Auswirkungen des demografischen Wandels. In: Aus Politik und Zeitgeschichte 10-11 (2011). S. 19-25.
- Brandt, Torsten/Schulten, Thorsten 2008: Auswirkungen von Privatisierung und Liberalisierung auf die Tarifpolitik in Deutschland. Ein vergleichender Überblick. In: Brandt, Torsten/Schulten, Thorsten et al. (Hg.): Europa im Ausverkauf. Liberalisierung und Privatisierung öffentlicher Dienstleistungen und ihre Folgen für die Tarifpolitik. Hamburg. S. 68-91.
- Bräuninger, Dieter/Wolgast, Michael 2000: Reform der Altersvorsorge – Fehlentscheidungen vermeiden. In: Deutsche Bank Research Aktuelle Themen 177 (2000).
- Braunberger, Gerald 2014: Infrastrukturanlagen: Ein Becher, aber kein Wein. <http://www.faz.net/aktuell/finanzen/fonds-mehr/infrastrukturanlagen-fristen-ein-schattendasein-12861940.html> (16.3.17).
- Breyer, Friedrich/Franz, Wolfgang et al. 2004: Reform der sozialen Sicherung. Berlin/Heidelberg.
- Brown, Wendy 2015: Die schleichende Revolution. Wie der Neoliberalismus die Demokratie zerstört. Berlin.
- Bryant, Thomas 2011: Alterungsangst und Todesgefahr. Der deutsche Demografiediskurs (1911-2011). In: Aus Politik und Zeitgeschichte 10-11 (2011). S. 40-46.
- Bund der Steuerzahler Hessen 2011: Welche Bedeutung hat die Schuldenbremse für die Belastung kommender Generationen? <http://www.steuerzahlerhessen.de/Welche-Bedeutung-hat-die-Schuldenbremse-fuer-die-Belastung-kommender-Generationen/34895c1513/index.html> (7.4.17).
- Bundesbank 1999: Möglichkeiten und Grenzen einer verstärkten Kapitaldeckung der gesetzlichen Alterssicherung in Deutschland. In: Deutsche Bundesbank Monatsbericht 12 (1999). S. 15-32.
- Bundesbank 2002: Kapitalgedeckte Altersvorsorge und Finanzmärkte. In: Deutsche Bundesbank Monatsbericht 7 (2002). S. 25-39.
- Bundesbank 2017: Die Rolle von Banken, Nichtbanken und Zentralbank im Geldschöpfungsprozess. In: Deutsche Bundesbank Monatsbericht 4 (2017). S. 15-36.
- Bundesministerium der Finanzen 2015: Kompendium zur Schuldenbremse des Bundes. Berlin.
- Bundesministerium der Finanzen 2016: Chancen und Risiken Öffentlich-Privater Partnerschaften. Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesministerium der Finanzen. Berlin.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung 2008: Deutsche Autobahnen – Neue Autobahnen, weniger Staus. Pressemitteilung vom 26.6.08.
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur 2013: ÖPP-Modelle. <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/oepp-modelle.html?nn=12830> (7.4.17).
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur 2017: Dobrindt: A7 wird mit privater Beteiligung weiter ausgebaut. Pressemitteilung vom 17.2.17.

- Bundesrechnungshof 2004: Gutachten zur Neuordnung der Verwaltung im Bundesfernstraßenbau.
- Bundesrechnungshof 2009: Gutachten zu Öffentlich-Privaten Partnerschaften im Bundesfernstraßenbau.
- Bundesrechnungshof 2012: Mitteilung an das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Prüfung Erhaltungsplanung für Bundesautobahnen in Niedersachsen.
- Bundesrechnungshof 2013a: Bericht zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für die Vergabe des Betreibermodells im Bundesautobahnbau A7 Salzgitter-Göttingen.
- Bundesrechnungshof 2013b: Bericht zu Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei Öffentlich-Privaten Partnerschaften im Bundesfernstraßenbau.
- Bundesrechnungshof 2013c: Anforderungen an Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen finanzwirksamer Maßnahmen nach § 7 Bundeshaushaltsordnung.
- Bundesrechnungshof 2014: Bericht über Öffentlich Private Partnerschaften (ÖPP) als Beschaffungsvariante im Bundesfernstraßenbau.
- Bundesrechnungshof 2016: Gutachten zu Organisationsformen und Finanzierungsvarianten für die Bundesfernstraßen
- Bundesrechnungshof und Rechnungshöfe der Länder 2011: Gemeinsamer Erfahrungsbericht zur Wirtschaftlichkeit von ÖPP-Projekten.
- Bundesregierung 2015: Bericht der Bundesregierung über ÖPP-Projekte im Betrieb. Bundestags-Drucksache 18/6898.
- Bundesregierung 2016a: Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichssystems ab dem Jahr 2020 und zur Änderung haushaltsrechtlicher Vorschriften.
- Bundesregierung 2016b: Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Grundgesetzes (Artikel 90, 91c, 104b, 104c, 107, 108, 109a, 114, 125c, 143d, 143e, 143f, 143g).
- Bundestag 2001: Plenarprotokoll 14/147.
- Bundestag 2017a: Änderungsanträge der Arbeitsgruppen Haushalt der Fraktionen CDU/CSU und SPD zu TOP 2c): Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichssystems ab dem Jahr 2020 und zur Änderung haushaltsrechtlicher Vorschriften. Haushaltsausschuss, Drucksache 4314.
- Bundestag 2017b: Änderungsanträge der Arbeitsgruppen Haushalt der Fraktionen CDU/CSU und SPD zu TOP 2a): Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Grundgesetzes (Artikel 90, 91c, 104b, 104c, 107, 108, 109a, 114, 125c, 143d, 143e, 143f, 143g). Haushaltsausschuss, Drucksache 4315.
- Bundestag 2017c: Plenarprotokoll 18/237.
- Bundesverband deutscher Banken 2014: Positionierung des Bankenverbandes zur Finanzierung von Infrastruktur. Berlin.
- Christen, Christian 2010: Abgewirtschaft. Kapitalgedeckte Alterssicherung und Finanzmarktkrisen. In: Gegenblende 2 2010. <http://www.gegenblende.de/02-2010/++co++88992020-209c-11df-6645-001ec9b03e44> (28.10.10).

- Cordes, Gesa 2016: Zehn Jahre nach der Privatisierung der mittelhessischen Unikliniken will niemand nachfolgen. http://www.giessener-anzeiger.de/special/giessen-trends/zehn-jahre-nach-der-privatisierung-der-mittelhessischen-unikliniken-will-niemand-nachfolgen_17346115.htm (16.2.17).
- Creditreform 2014: Kreditfonds als alternative Anlageform. Hoher Bedarf an risikoarmen Investments und Auslagerung von Kreditrisiken – zwei Seiten derselben Medaille?
- Creditreform 2015: Kreditfonds in Europa. Direct Lending im Aufwind.
- Decker, Hanna 2016: Autobahnen bleiben unverkäuflich. <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/wirtschaftspolitik/laenderfinanzausgleich-keine-privatisierung-von-autobahnen-14566553.html> (17.4.17).
- Deckwirth, Christina 2008: Der Erfolg der Global Player. Liberalisierung und Privatisierung in Deutschland. In: Bieling, Hans-Jürgen/Deckwirth, Christina/Schmalz, Stefan (Hg.): Liberalisierung und Privatisierung in Europa. Münster.
- Delhaes, Daniel 2017: CDU plant die echte Maut – teuer und für alle. <http://www.handelsblatt.com/my/politik/deutschland/nach-der-bundestagswahl-cdu-plant-die-echte-maut-teuer-und-fuer-alle/19555070.html> (24.3.17).
- Della Croce, Raffaele/Yermo, Juan 2013: Institutional Investors and Infrastructure Financing. In: OECD Working Papers on Finance, Insurance and Private Pensions 36 (2013).
- Deutsch, Klaus Günter 2001: Perspektiven der Alterssicherung. 12 Thesen zur deutschen Rentenreform. In: Deutsche Bank Research Aktuelle Themen 193 (2001).
- Disselbeck, Fabian 2010: Fuß nicht von der Schuldenbremse nehmen. <http://www.insm-oekonomenblog.de/3929-fus-nicht-von-der-schuldenbremse-nehmen> (7.4.17).
- Ehlers, Torsten 2014: Understanding the Challenges for Infrastructure Finance. In: BIS Working Papers 454 (2014).
- Eicker-Wolf, Kai/Himpele, Klemens 2011: Die Schuldenbremse als politisches Projekt. In: Prokla 2/2011.
- Eicker-Wolf, Kai/Truger, Achim 2006: Volles Risiko: Zur makroökonomischen Politik unter der großen Koalition. In: Beier, Angelika/Eicker-Wolf, Kai et al. (Hg.): Investieren, sanieren, reformieren? 2. Auflage. Marburg.
- Eicker-Wolf, Kai/Truger, Achim 2013: Staatliche Handlungsfähigkeit und Zukunftsinvestitionen unter der Schuldenbremse. Die deutsche Steuer- und Finanzpolitik am Scheideweg. In: Eicker-Wolf, Kai/QuaiBer, Gunter/Thöne, Ulrich (Hg.): Bildungschancen und Verteilungsgerechtigkeit. Grundlagen für eine sachgerechte Bildungs- und Finanzpolitik. Marburg 2013.
- Eicker-Wolf, Kai/Truger, Achim 2014: German Public Finances under the Debt Brake. Unmasking the »Model Pupil«. In: Dullien, Sebastian/Hein, Eckhard/Truger, Achim (Hg.): Makroökonomik, Entwicklung und Wirtschaftspolitik. Festschrift für Jan Prieue. Marburg.
- Eicker-Wolf, Kai/Truger, Achim 2016: Aktiver Staat statt »Magerstaat«. Ein

- Umsteuern der deutschen und der hessischen Finanzpolitik ist nötig. In: Eicker-Wolf, Kai/Dizinger, Liv (Hg.): Strukturpolitik in Hessen gestalten. Darmstadt.
- Enders, Ralf 2010: Ende gut, alles gut. <https://www.op-online.de/region/dietzenbach/ende-gut-alles-605335.html> (7.4.17).
- Engartner, Tim 2016: Staat im Ausverkauf. Frankfurt.
- Eschenauer, Michael 2015: »PPP hat Schulen geschadet«. Verdi und GEW verurteilen Vergabe an Privatfirmen. <https://www.op-online.de/region/dietzenbach/dietzenbach-verdi-finden-ppp-schulen-geschadet-4846445.html> (7.4.17).
- Eschenauer, Michael 2016: »Schulen sind mit PPP zufrieden«. <https://www.op-online.de/offenbach/schulen-sind-zufrieden-7105628.html> (17.3.17).
- Etzemüller, Thomas 2010: Ein ewigwährender Untergang. Der apokalyptische Bevölkerungsdiskurs im 20. Jahrhundert. Bielefeld.
- Europäische Investitionsbank 2012: An Outline Guide to Project Bonds Credit Enhancement and the Project Bond Initiative. Luxemburg.
- Europäische Kommission 2013: Grünbuch »Langfristige Finanzierung der europäischen Wirtschaft«. COM (2013) 150. Brüssel.
- Europäische Kommission 2014: Mitteilung der Europäischen Kommission an das Europäische Parlament und den Rat über die langfristige Finanzierung der europäischen Wirtschaft. COM (2014) 168. Brüssel.
- Europäische Kommission 2015: Die Wirtschafts- und Währungsunion Europas vollenden. Brüssel.
- Europäische Kommission 2016: Kapitalmarktunion – Versicherer können künftig leichter in Infrastrukturvorhaben investieren. Pressemitteilung vom 1.4.16.
- Europäischer Wirtschafts- und Sozialausschuss 2016: The Investment Plan and the Social Pillar. A step towards a new Strategy for Europe. Brüssel.
- Expertenkommission »Stärkung von Investitionen in Deutschland« 2015: Stärkung von Investitionen in Deutschland. Berlin.
- Expertenkommission »Stärkung von Investitionen in Deutschland« 2016: Stellungnahme der Expertenkommission »Stärkung von Investitionen in Deutschland«. Berlin.
- Felderer, Bernhard/Homburg, Stefan 2005: Makroökonomik und neue Makroökonomik. 9. Auflage. Berlin/Heidelberg.
- Fichtner, Ferdinand/Junker, Simon/Schwäbe, Carsten 2012: Die Einkommensverteilung: Eine wichtige Größe für die Konjunkturprognose. In: DIW Wochenbericht 22 (2012). S. 3-10.
- Firzli, M. Nicolas J. 2016: Pension Investment in Infrastructure Debt: A new Source of Capital for Project Finance. <http://blogs.worldbank.org/ppps/pension-investment-infrastructure-debt-new-source-capital-project-finance> (21.1.17).
- Flassbeck, Heiner 2013: Vorsorgen durch Sparen? <https://makroskop.eu/2013/05/vorsorgen-durch-sparen> (23.2.17).

- Fratzscher, Marcel/Gornig, Martin/Schiersch, Alexander 2016: Investitionsschwäche der Unternehmen schafft Handlungsbedarf. In: DIW Wochenbericht 15 (2016). S. 275-280.
- Friedman, Milton 2011: Kapitalismus und Freiheit. 8. Auflage. München/Zürich.
- Funk, Albert 2017: In neuer Verfassung. In: Tagesspiegel vom 2.6.17.
- Gabrish, Hubert 2016: Zur Kritik der Kapitalmarktunion. In: Wirtschaftsdienst 12 (2016). S. 891-899.
- Gammelin, Cerstin 2016: Gabriel stoppt Autobahn-Privatisierung. <http://www.sueddeutsche.de/politik/autobahnen-gabriel-stoppt-die-privatisierung-1.3257670> (13.3.17).
- Gehrke, Dirk 2013: Die Privatisierung der Universitätskliniken Marburg und Gießen. In: Eicker-Wolf, Kai/Körzell, Stefan (Hg.): Hessen vorne? Zu den Herausforderungen in Hessen. Darmstadt.
- Gerstlberger, Wolfgang/Siegl, Michael 2011: Öffentlich-Private Partnerschaften. Ein Konzept für die zukünftige Gestaltung öffentlicher Aufgaben? Bonn.
- Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft 2003: Altersvorsorge und demographischer Wandel: Kein Vorteil für das Kapitaldeckungsverfahren? Berlin.
- Gornig, Martin/Michelsen, Claus/Deuverden, Kristina van 2015: Kommunale Infrastruktur fährt auf Verschleiß. In: DIW-Wochenbericht 43 (2015).
- Gornig, Martin/Michelsen, Claus 2017: Kommunale Investitionsschwäche. Engpässe bei Planungs- und Baukapazitäten bremsen Städte und Gemeinden aus. In: DIW Wochenbericht 11 (2017). S. 211-219.
- Grabau, Maik/Joebges, Heike 2012: Das hohe Risiko von Fremdwährungsanleihen. Warum sich Finanzierungsprobleme der Rentenversicherung nicht so einfach durch Kapitalanlagen im Ausland lösen lassen. In: IMK Working Paper 92 (2012).
- Greilinger, Andrea 2012: Möglichkeiten und Grenzen von Public Private Partnerships. Eine Analyse unter besonderer Berücksichtigung von kleinen und mittleren Handwerksbetrieben. In: Küpper, Hans-Ulrich/Semper, Lothar (Hg.): Chancen und Risiken von PPP. Eine Betrachtung aus ökonomischer und juristischer Perspektive. München. S. 7-63.
- Grohmann, Lea 2012: Generationengerechte Finanzpolitik im Bundesstaat – ohne Aussicht auf Erfolg? Zur Effektivität der sogenannten Schuldenbremse in den Bundesländern. http://www.generationengerechtigkeit.de/images/stories/Tagungen/20120311_gg6_arbeit_grohmann.pdf (7.4.17).
- Hall, David 2014: Öffentlich-Private Partnerschaften – die Lehren aus internationaler Erfahrung. In: Prausmüller, Oliver/Wagner, Alice (Hg.): Reclaim Public Services. Bilanz und Alternativen zur neoliberalen Privatisierungspolitik. Hamburg. S. 41-64.
- Häring, Norbert 2014: Gabriel gibt den Staat zur Ausplünderung frei. <http://norberthaering.de/de/newsblog2/27-german/news/113-gabriel-gibt-den-staat-zur-auspluenderung-frei> (11.2.17).

- Hayek, Friedrich August von 1994: Der Weg zur Knechtschaft. München.
- Heine, Michael/Herr, Hansjörg 2003: Volkswirtschaftslehre. 3. Auflage. München/Wien.
- Heinzel, Matthias 2013: Disziplinarverfahren wegen Privatisierungskritik der A7. <http://www.goettinger-tageblatt.de/Goettingen/Uebersicht/Disziplinarverfahren-wegen-Privatisierungskritik-der-A7> (19.2.17)
- Hermes, Georg/Weiß, Holger 2016: Kurzbewertung des Beschlusses der Konferenz der Regierungschefinnen und Regierungschefs von Bund und Ländern am 14. Oktober 2016 in Berlin zur Reform der Bundesfernstraßenverwaltung (B. 1. »Infrastrukturgesellschaft Verkehr«). Frankfurt am Main/Freiburg/Stuttgart.
- Hermes, Georg/Weiß, Holger 2017: Neuordnung der Bundesfernstraßenverwaltung. Politische Steuerung, Privatisierung, Kreditaufnahme. Frankfurt am Main/Freiburg/Stuttgart.
- Hermes, Georg/Weiß, Holger/Beckers, Thorsten 2016: Verhindert der Vorschlag der Bundesregierung vom 24.11.2016 zur Neufassung des Art. 90 GG eine Privatisierung der Bundesautobahnen? Kurzgutachten.
- Hessischer Rechnungshof 2008: Kommunalbericht 2008. Achtzehnter Zusammenfassender Bericht. Darmstadt.
- Hessischer Rechnungshof 2012: Bericht über die Wirtschaftlichkeitsberechnung zur Privatisierung von Betriebsleistungen der Justizvollzugsanstalt Hünfeld. Darmstadt.
- Hessischer Rechnungshof 2015: Kommunalbericht 2015. Sechszwanzigster Zusammenfassender Bericht. Darmstadt.
- Horsch, Andreas/Fiedler, Sylvia 2015: Perspektiven der Finanzierung von PPP-Vorhaben mit Hilfe von Projektanleihen. In: Kessel, Tanja/Gawlitza, Marcel et al. (Hg.): Aspekte der Baubetriebslehre in Forschung und Praxis. Wiesbaden. S. 509-539.
- House of Commons 2011: Private Finance Initiative. Seventeenth Report of Session 2010-12. London.
- Hübner, Marina 2016: Securisation to the Rescue. The European Capital Markets Union Project, the Euro Crisis and the ECB as »Macroeconomic Stabilizer of Last Resort«. http://pubman.mpdl.mpg.de/pubman/item/escidoc:2366999:2/component/escidoc:2366997/mpifg_p16_1509.pdf (9.12.16).
- Inderst, Georg 2013: Private Infrastructure Finance and Investment in Europe. In: EIB Working Papers 2 (2013).
- Initiative für eine zukunftsfähige Infrastruktur 2013: Wertverlust für die Infrastruktur. Interview mit Stefan Kooths. <http://www.damit-deutschland-vorne-bleibt.de/Aktuelles/Politik/Infrastrukturfinanzierung/04479/Artikel/Wertverlust-fuer-die-Infrastruktur/03878> (02.04.2017).
- Institut der deutschen Wirtschaft/Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft 2016: Volkswirtschaftlicher Nutzen privater Infrastruktur-beteiligungen. Gemeinsames Gutachten. Berlin/Köln.

- Internationaler Währungsfonds 2017: Germany – Staff Concluding Statement of the 2017 Article IV Mission. <http://www.imf.org/en/News/Articles/2017/05/15/mcs05152017-Germany-Staff-Concluding-Statement-of-the-2017-Article-IV-Mission> (24.5.17).
- Jahberg, Heike 2014: Wir würden gerne Autobahnen finanzieren. <http://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/chef-der-allianz-lebensversicherung-wir-wuerden-gerne-autobahnen-finanzieren/10795234.html> (17.3.17).
- Joebges, Heike/Meinhardt, Volker et al. 2012: Kapitaldeckung in der Krise. <http://library.fes.de/pdf-files/wiso/09211.pdf> (5.9.12).
- Kamp, Matthias/Welp, Cornelius 2013: Wie Versicherer der Zinsfalle entkommen wollen. <http://www.wiwo.de/finanzen/vorsorge/geldanlagen-von-allianz-und-co-wie-versicherer-der-zinsfalle-entkommen-wollen/8486980.html> (26.2.17).
- KfW-Research 2017: KfW-Kommunalpanel 2017. Frankfurt am Main.
- Knoblich, Karsten 2013: »Nun verfallt mal nicht gleich in Trübsinn«. In: Seesener Beobachter vom 7.2.13.
- Kommission »Bau und Unterhaltung des Verkehrsnetzes« 2016: Abschlussbericht.
- Kommission »Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung« 2013: Konzeptdokument.
- Krämer, Ralf 2015: Kapitalismus verstehen. Einführung in die Politische Ökonomie der Gegenwart. Hamburg.
- Kromphardt, Jürgen 1987: Arbeitslosigkeit und Inflation. Göttingen.
- Lang, Christiane 2015: BAI kritisiert Beschränkungen für Kreditfonds beim Erwerb von unverbrieften Forderungen. In: Fonds&Finanzen vom 18.8.15.
- Lehrstuhl für Infrastruktur- und Immobilienmanagement der TU Braunschweig 2016: Bericht zum Forschungsvorhaben »ÖPP- Infrastrukturprojekte und Mittelstand«. Braunschweig.
- Leitner, Sigrid 2009: Alterssicherung nach dem Systemwechsel. In: Eicker-Wolf, Kai/Körzell, Stefan/Niechoj, Torsten/Truger, Achim (Hg.): In gemeinsamer Verantwortung. Die Sozial- und Wirtschaftspolitik der Großen Koalition 2005-2009. Marburg. S. 221-248.
- Lemb, Wolfgang 2017: Juncker-Plan: Das Feigenblatt der Europäischen Union. <http://gegenblende.dgb.de/-/QD9> (4.2.17).
- Liebert, Nicola/Ötsch, Rainald/Troost, Axel 2012: Der graue Markt der Schattenbanken. In: Blätter für deutsche und internationale Politik 6 (2012). S. 83-90.
- Liedtke, Rüdiger 2007: Wir privatisieren uns zu Tode. Fulda.
- Lindner, Fabian 2012: Saving does not finance Investment. Accounting as an indispensable Guide to Economic Theory. In: IMK Working Paper 100 (2012).
- Lippert, Inge 2005: Öffentliche Dienstleistungen unter EU-Einfluss. Berlin.
- LobbyControl o. J.: Forschungszentrum Generationenverträge. https://lobby-pedia.de/wiki/Forschungszentrum_Generationenvertr%C3%A4ge (28.2.17).

- Malina, Robert / Bockmühl, Eva et al. 2007: Neuordnung der Infrastrukturverantwortung für die Bundesfernstraßen. Gutachten. Münster.
- Meurers, Martin / Wenske, Lisa 2017: Öffentlich-Private Partnerschaft – Geeignete Alternative zur konventionellen öffentlichen Beschaffung? In: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Monatsbericht 2 (2017). S. 16-22.
- Miegel, Meinhard 2001: Rentenreform 2001: Ende einer Illusion. In: Deutsche Bank Research Aktuelle Themen 220 (2001).
- Mühlenkamp, Holger 2011: Ökonomische Analyse von Public-Private Partnerships (PPP). PPP als Instrument zur Steigerung der Effizienz der Wahrnehmung öffentlicher Aufgaben oder als Weg zur Umgehung von Budgetbeschränkungen. In: Ziekow, Jan (Hg.): Wandel der Staatlichkeit und wieder zurück? Die Einbeziehung Privater in die Erfüllung öffentlicher Aufgaben (Public Private Partnership) in/nach der Weltwirtschaftskrise. Baden-Baden. S. 67-106.
- Mühlenkamp, Holger 2012: Effizienzgewinne und Entlastungen öffentlicher Haushalte durch Public Private Partnership (PPP)? In: Küpper, Hans-Ulrich / Semper, Lothar (Hg.): Chancen und Risiken von PPP. Eine Betrachtung aus ökonomischer und juristischer Perspektive. München. S. 63-128.
- Mühlenkamp, Holger 2014: Public-Private Partnerships and Government Debt. In: CESifo DICE Report 3 (2014). S. 24-30.
- Mühlenkamp, Holger 2015: Wirtschaftlichkeit im öffentlichen Sektor. Wirtschaftlichkeitsvergleiche und Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen. Berlin/ München/Boston.
- Mühlenkamp, Holger 2016a: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei ÖPP. Zwischen methodischer Konsistenz und interessengeleiteter Ergebnisgestaltung. http://www.uni-speyer.de/files/de/Lehrst%C3%BChle/M%C3%BChlenkamp/Publikationen/Schriftenverzeichnis/Wissenschaftliche_Zeitschriften/2016WU.bei.OEPP (6.2.17).
- Mühlenkamp, Holger 2016b: Ziele, Definitionen und ökonomisch relevante Merkmale von Öffentlich-Privaten Partnerschaften. http://www.uni-speyer.de/files/de/Lehrst%C3%BChle/M%C3%BChlenkamp/Publikationen/Schriftenverzeichnis/Wissenschaftliche_Zeitschriften/2016Ziele.OEPP (7.2.17).
- Müller, Sven / Hesselach, Kai 2012: Sind die Jungen die Dummen? http://www.esslinger-zeitung.de/startseite_artikel,-sind-die-jungen-die-dummen-_arid,945392.html (7.4.17).
- Niedersächsischer Landtag 2013: Stenografischer Bericht zur 14. Sitzung vom 29. August 2013.
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr 2011: Privatisierung der Autobahnmeistereien im Zuge von PPP-Modellen an der A 7. Pressemitteilung vom 9.12.11.
- Niesen, Hans-Peter 2014: Gabriel: Privatausbau der Autobahn 7 ist nicht zu stoppen. <https://www.hna.de/lokales/northeim/gabriel-privatausbau-autobahn-nicht-stoppen-3428618.html> (19.2.17)

- Oberhauser, Alois 1985: Das Schuldenparadoxon. In: *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik* 200,4 (1985).
- OECD 2014: *Institutional Investors and Long-Term Investment*. Project Report.
- Paetz, Christoph/Rietzler, Katja/Truger, Achim 2016: Die Schuldenbremse im Bundeshaushalt 2011. Die wahre Belastungsprobe steht noch aus. In: *IMK Report* 117 (2016).
- Payandeh, Mehrdad 2015: Deutschland im Investitionsmodus. <http://gegenblende.dgb.de/-/g4O> (10.2.17).
- Presse- und Informationsamt der Bundesregierung 2016: Konferenz der Regierungschefinnen und Regierungschefs von Bund und Ländern am 14. Oktober 2016 in Berlin – Beschluss. <https://www.bundesregierung.de/Content/DE/Pressemitteilungen/BPA/2016/10/2016-10-14-beschluss-bund-laender.html> (12.2.17).
- PricewaterhouseCoopers 2015: Neue Anlageverordnungen treten in Kraft. In: *Asset Management Tax & Legal Newflash* 1 (2015).
- PricewaterhouseCoopers 2016: Rechtliche und institutionelle Voraussetzungen zur Einführung neuer Formen zur privaten Finanzierung öffentlicher Infrastrukturvorhaben unter Einbindung einer staatlichen Infrastrukturgesellschaft. Gutachterliche Stellungnahme für das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie. Schlussbericht, Berlin.
- PricewaterhouseCoopers, PTV et al. 2012: Lösungen ohne Umwege. Ergebnis VWU A7 – Entwurf.
- Puls, Thomas 2016: Effizientere Autobahnverwaltung. <https://www.iwkoeln.de/presse/iw-nachrichten/beitrag/neue-bundesfernstrassengesellschaft-effizienter-autobahnverwaltung-318183> (16.4.17).
- Quennet-Thielen, Cornelia 2016: Konferenz »Partnerschaftlich Bauen und Betreiben« des Hauptverbandes der Deutschen Bauindustrie e.V. Redebeitrag. <https://www.bmbf.de/de/konferenz-partnerschaftlich-bauen-und-betreiben-des-hauptverbandes-der-deutschen-3465.html> (15.3.17).
- Ratzenberger, Ralf 2017: Abschätzung der Einnahmen aus der Infrastrukturabgabe für Pkw in der Ausgestaltung der Gesetzentwürfe vom 18.01.2017. https://www.adac.de/_mmm/pdf/170209_Pkw_Maut_Gutachten_Ratzenberger_288267.pdf (02.04.2017).
- Reef, Bernd 2010: *Theoretische Grundlagen der Wirtschaftspolitik*. Marburg.
- Reidenbach, Michael/Bracher, Tilman/Grabow, Busso/Schneider, Stefan/Seidel-Schulze, Antje 2008: *Investitionsrückstand und Investitionsbedarf der Kommunen*. Berlin.
- Rein, Stefan/Gottschling, Ines 2015: *Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei öffentlichen Hochbauvorhaben*. In: Kessel, Tanja/Gawliitta, Marcel et al. (Hg.): *Aspekte der Baubetriebslehre in Forschung und Praxis*. Wiesbaden. S. 277-290.
- Rietzler, Katja 2015: *Zum Umsetzung der Schuldenbremse in Nordrhein-Westfalen: Spielräume erhalten. Kurz-Expertise im Auftrag des DGB Nordrhein-Westfalen*. In: *IMK Policy Brief* 4 (2015).

- Ritz, Achim 2010: 90 Schulen im Kreis Offenbach saniert. <http://www.fr-online.de/rhein-main/public-private-partnership-90-schulen-im-kreis-offenbach-saniert,1472796,2876200.html> (7.2.17).
- Rügener, Werner 2006: Privatisierung in Deutschland. 3. Auflage. Münster.
- Rügener, Werner 2010: Public Private Partnership. Die Plünderung des Staates. <https://www.blaetter.de/archiv/jahrgaenge/2010/februar/public-private-partnership-die-pluenderung-des-staates> (12.4.17).
- Rügener, Werner 2011: »Heuschrecken« im öffentlichen Raum. 2. Auflage. Bielefeld.
- Rügener, Werner 2013: Chronologie eines voraussehbaren Desasters. In: Eicker-Wolf, Kai/Körzell, Stefan (Hg.): Hessen vorne? Zu den Herausforderungen in Hessen. Darmstadt.
- Runkel, Matthias/Mahler, Alexander 2016: Das Aufkommenspotential der deutschen Pkw-Maut. Kurzanalyse.
- Rürup, Bert 2016: »Mackenroths Theorem«: Ein Zombie der Rentenpolitik. <http://research.handelsblatt.com/assets/uploads/AnalyseMackenrothTheorem.pdf> (5.8.16).
- Rürup, Bert/Huchzermeier, Dennis et al. 2014: Die Zukunft der Altersvorsorge vor dem Hintergrund von Bevölkerungsalterung und Kapitalmarktentwicklungen. Düsseldorf.
- Sachverständigenrat zur Begutachtung der wirtschaftlichen Entwicklung 2007: Staatverschuldung wirksam begrenzen. Expertise im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie. Wiesbaden.
- Schäfer, Ingo 2015: Die Illusion von der Lebensstandardsicherung. Eine Analyse der Leistungsfähigkeit des »Drei-Säulen-Modells«. Bremen.
- Scheller, Henrik 2017: Kommunale Infrastrukturpolitik. Zwischen Konsolidierung und aktiver Gestaltung. In: Aus Politik und Zeitgeschichte 16-17 (2017). S. 39-46.
- Scherf, Wolfgang 1985: Budgetmultiplikatoren. In: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik 200,4 (1985).
- Schlegl, Annette 2017: Trotz PPP-Kritik: Schulmanagement mit Externen. In: Frankfurter Rundschau vom 10.1.17.
- Schlesiger, Christian 2014: Allianz fordert Renditegarantie. <http://www.wiwo.de/unternehmen/versicherer/oepp-investitionen-allianz-fordert-renditegarantie/10885180.html> (17.3.17).
- Schlieter, Kai 2012: Der Wirtschaftstrojaner. <http://www.taz.de/!5102041/> (3.4.17).
- Schlieter, Kai 2013: Der Autobahn-Klau. Privatisierung um jeden Preis. <http://www.taz.de/!5076252> (19.2.17).
- Schlieter, Kai 2016: Dobrindts vernebelter Coup. <http://www.taz.de/!5361952/> (15.4.17).
- Schlieter, Kai 2017a: Deutsche Autofahrer müssen kräftig für Autobahnen zahlen. <http://www.berliner-zeitung.de/politik/geheime-gutachten-zur-maut-deutsche-autofahrer-muessen-kraeftig-fuer-autobahnen-zahlen-26243034> (19.4.17).

- Schlieter, Kai 2017b: Eine der schnellsten Grundgesetzänderungen aller Zeiten. <http://www.berliner-zeitung.de/politik/privatisierung-der-autobahnen-eine-der-schnellsten-grundgesetzeaenderungen-aller-zeiten-27015136> (1.6.17).
- Schlieter, Kai 2017c: SPD täuscht die eigenen Genossen. <http://www.berliner-zeitung.de/wirtschaft/autobahn-privatisierung-spd-tauescht-die-eigenen-genossen-26972860> (1.6.17).
- Schmähl, Winfried 2011: Die Riester-Reform von 2001. Entscheidungen, Begründungen, Folgen. In: Soziale Sicherheit 12 (2011). S. 405-414.
- Schmaler, Dirk 2013: Rechnungshof: Staat baut A 7 günstiger aus als Private. In: Hannoversche Allgemeine Zeitung vom 4.6.13.
- Schminke, Ronald 2012: ÖPP geht nur mit Lug und Trug! Pressemitteilung vom 21.8.12.
- Schratzenstaller, Margit 2013: Für einen produktiven und solide finanzierten Staat. Determinanten der Entwicklung der Abgaben in Deutschland – Teilstudie 1. Bonn.
- Schreiner, Patrick 2016: Des einen Freud, des anderen Leid. Wie die Rentenpolitik Ungleichheit fördert. In: ak – analyse & kritik 618 (2016).
- Schreiner, Patrick 2017a: Von wegen unbezahlbare Renten: Produktivität schlägt Demografie. <http://www.annotazioni.de/?p=1935> (3.3.17).
- Schreiner, Patrick 2017b: Unterwerfung als Freiheit. Leben im Neoliberalismus. 4. Auflage. Köln.
- Schulden, Thorsten/Böhlke, Nils (2009): Die Privatisierung von Krankenhäusern in Deutschland und ihre Auswirkungen auf Beschäftigte und Patienten. In: Böhlke, Nils/Gerlinger, Thomas et al. (Hg.): Privatisierung von Krankenhäusern. Erfahrungen und Perspektiven aus Sicht der Beschäftigten. Hamburg.
- Schumann, Harald 2013: Sabotage an der Schuldenbremse. <http://www.tagespiegel.de/politik/public-private-partnerships-sabotage-an-der-schuldenbremse/7621732.html> (19.2.17).
- Sinn, Hans-Werner 1999: Die Krise der Gesetzlichen Rentenversicherung und Wege zu ihrer Lösung. In: Bayerische Akademie der Wissenschaften (Hg.): Jahrbuch 1998. München. S. 96-119.
- Smolka, Klaus Max 2017: Ringen um Rendite. <http://www.faz.net/aktuell/finanzen/aktien/investorenmesse-super-return-eroeffnet-in-berlin-14893990.html> (31.3.17).
- Sommer, Jörg/Wehlau, Diana 2012: Spendable Finanzbranche – Privatisierte Alterssicherung? In: WSI Mitteilungen 6 (2015). S. 419-426.
- Staiger, Martin 2014: Schröder, Riester, Müntefering: Die Demontage der Rente. In: Blätter für deutsche und internationale Politik 3 (2014). S. 109-118.
- Stang, Christian 2016: Bau der A 49 zieht sich hin. http://www.allgemeine-zeitung.de/politik/hessen/bau-der-a-49-zieht-sich-hin_17204589.htm (15.3.17).
- Steinhardt, Paul/Grünert, Günther 2016: Die Banken und ihre Kreditvergabe: Viel Theorie, wenig Empirie? <https://makroskop.eu/2016/02/die-banken-und-ihre-kreditvergabe-viel-theorie-wenig-empirie> (1.3.17).

- Stockhammer, Engelbert/Reissl, Severin 2016: Europäische Kapitalmarktunion – ein Schritt in die falsche Richtung. [http://blog.arbeit-wirtschaft.at/kapitalmarktunion-falsche-richtung/\(22.1.17\)](http://blog.arbeit-wirtschaft.at/kapitalmarktunion-falsche-richtung/(22.1.17)).
- Streeck, Wolfgang 2001: Tarifautonomie und Politik. Von der konzertierten Aktion zum Bündnis für Arbeit. In: Gesamtverband der metallindustriellen Arbeitgeberverbände (Hg.): Die deutschen Arbeitsbeziehungen am Anfang des 20. Jahrhunderts. Köln. S. 76-102.
- Stützel, Wolfgang 1978: Ober- und Untergrenzen der öffentlichen Verschuldung. In: Kredit und Kapital 11 (1978).
- Thiele, Katja/Waßmuth, Carl 2016: Aktuelle Entwicklungen bei der Privatisierung der Daseinsvorsorge in Deutschland mit besonderem Fokus auf Bundesfernstraßen. Berlin.
- Truger, Achim/Will, Henner 2012b: Eine Finanzpolitik im Interesse der nächsten Generationen. Schuldenbremse weiterentwickeln: Konjunkturpolitische Handlungsfähigkeit und öffentliche Investitionen stärken. Gutachten im Auftrag der Sozialdemokratischen Partei der Schweiz. In: IMK Studies 24 (2012).
- Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft 2012: Umgeht das Bundesverkehrsministerium mit dem PPP-Projekt an der A7 die Schuldenbremse und verschwendet Steuergelder? Flugblatt vom März 2012.
- Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft 2013: Stopp des Bieterverfahrens zum Ausbau der A7 begrüßt. Pressemeldung vom Februar 2013.
- Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft 2016a: Die gesetzliche Rente stärken! Gutes Leben im Alter ist möglich. Berlin.
- Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft 2016b: Stellungnahme zum Gesetzentwurf der Bundesregierung zur Änderung des Grundgesetzes (Art. 90 und 143e Grundgesetz) sowie der Artikel 13 und 15 des Begleitgesetzes.
- Wagenknecht, Sahra/Masi, Fabio de 2017: Die EU-Kommission spielt mit dem Feuer. <http://www.zeit.de/wirtschaft/2017-03/ezb-kapitalmarktunion-eu-kommission-konjunktur> (7.3.17).
- Waßmuth, Carl 2017: Schulprivatisierung per Grundgesetz. In: Lunapark21 37 (2017). S. 54-57.
- Wehlau, Diana 2009: Lobbyismus und Rentenreform. Der Einfluss der Finanzdienstleistungsbranche auf die Teil-Privatisierung der Alterssicherung. Wiesbaden.
- Wieland, Joachim 2015: Rechtliche Rahmenbedingungen und Gestaltungsspielräume bei Aufnahme einer Schuldenbremse in die Verfassung des Landes Nordrhein-Westfalen. Rechtsgutachten für die Kommission zur Reform der Nordrhein-Westfälischen Verfassung des Landtags von Nordrhein-Westfalen. Speyer.
- Wikipedia 2016a: Peter Walter (Politiker). [https://de.wikipedia.org/wiki/Peter_Walter_\(Politiker\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Peter_Walter_(Politiker)) (7.4.17).
- Wikipedia 2016b: Hypo Real Estate. https://de.wikipedia.org/wiki/Hypo_Real_Estate (2.3.17).

- Wikipedia 2016c: Schuldenbremse (Deutschland). https://de.wikipedia.org/wiki/Schuldenbremse_%28Deutschland%29 (7.4.17).
- Wikipedia 2017a: Privatisierung. <https://de.wikipedia.org/wiki/Privatisierung> (7.4.17).
- Wikipedia 2017b: Öffentlich-private Partnerschaft. https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96ffentlich-private_Partnerschaft (7.4.17).
- Wikipedia 2017c: Föderalismusreform II. https://de.wikipedia.org/wiki/F%C3%B6deralismusreform_II (7.4.17).
- Wikipedia 2017d: Europäischer Fiskalpakt. https://de.wikipedia.org/wiki/Europ%C3%A4ischer_Fiskalpakt (7.4.17).
- Wikipedia 2017e: Gesetzliche Rentenversicherung (Deutschland). https://de.wikipedia.org/wiki/Gesetzliche_Rentenversicherung_%28Deutschland%29 (7.4.17).
- Wikipedia 2017f: Riester-Rente. <https://de.wikipedia.org/wiki/Riester-Rente> (7.4.17).
- Windhövel, Kerstin 2005: Gesetzliche Rentenversicherung und Kapitaldeckung aus neoklassischer Sicht. http://doku.iab.de/grauepap/2005/Windhoevel_Rente-Kapitaldeckung.pdf (22.2.17).
- Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur 2017: Infrastrukturgesellschaft Verkehr – Gestaltungs- und Privatisierungsoptionen. In: Wirtschaftsdienst 4 (2017). S. 261-265.
- Wissenschaftlicher Dienst des Deutschen Bundestags 2017: Vereinbarkeit des Infrastrukturabgabengesetzes und des Zweiten Verkehrssteueränderungsgesetzes in der Fassung der von der Bundesregierung beschlossenen Änderungsgesetze mit dem Unionsrecht. Ausarbeitung. Berlin.
- Wolff, Sarah 2013: Disaggregierte öffentliche Leistungserbringung zwischen Eigenerstellung und Wettbewerb. Wiesbaden.
- Zimmerer, Maximilian 2015: Geld für die Infrastruktur. [https://www.allianz.com/de/presse/news/unternehmen/standpunkte/150109-geld-fuer-die-infrastruktur.html/\(5.2.17\)](https://www.allianz.com/de/presse/news/unternehmen/standpunkte/150109-geld-fuer-die-infrastruktur.html/(5.2.17)).
- Zuber, Johannes 2017: Die Autobahn GmbH. Wer profitiert von der neuen Infrastrukturgesellschaft? <http://www.deutschlandradiokultur.de/zeitfragen-24012017.media.3937dbb1be38b0c991ef2e1b69ce17fe.pdf> (11.2.17).