

Verwendete Dokumente und Literatur⁴⁴⁷

Dokumente

- Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Caren Lay, Herbert Behrens und [...] der Fraktion DIE LINKE betr. »Aufklärung von Wegrollvorgängen bei der Bahn aufgrund der Gleisneigung in Bahnhöfen, Drucksache 18/5366 vom 14. Juli 2015
- Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Karin Binder, Dr. Dietmar Bartsch [...] und der Fraktion DIE LINKE betr. »Verringerung der Kapazität durch Stuttgart21«, Drucksache 17/3333 vom 19. Oktober 2010
- Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Herbert Behrens, Karin Binder und [...] der Fraktion DIE LINKE betr. »Leistungsfähigkeit von Stuttgart21«, Drucksache 18/1138 vom 24. April 2014
- Deutsche Bundesregierung, Bundesministerium für Verkehr ..., Endbericht Reformkommission Großprojekte... 2015
- Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbericht 1991
- Deutsche Bahn AG, Geschäftsberichte (mehrere Ausgaben)
- Deutsche Bahn AG/Station & Service, Bahnhöfe in Baden-Württemberg 2015
- Deutsche Bahn AG, Projekt Stuttgart21 – Die Machbarkeitsstudie, Stuttgart, Januar 1995
- Deutsche Bahn AG, Daten und Fakten (mehrere Ausgaben)
- EU-Kommission, Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen einschl. Stuttgart21, vom 12. Dezember 2008, DE-17200-P – TEN-V
- EU Energy and Transport in Figures, statistical pocketbook, mehrere Ausgaben
- Koalitionsvertrag von Grünen und CDU vom Mai 2016
- Entwurf eines Gesetzes betreffend den Umbau des Hauptbahnhofs Stuttgart und weitere Eisenbahn-Neu- und Erweiterungsbauten zwischen Ludwigsburg und Plochingen, Württembergische Zweite Kammer, Beilage 29, ausgegeben den 21. Februar 1907; Staatsarchiv Stuttgart
- Gesetzentwurf zur Kündigung der Finanzierungsverträge zum Bahnprojekt Stuttgart21 vom 7. Juli 2011, Drucksache Landtag Baden-Württemberg DS 15/528
- Schlichtung zu Stuttgart21, Protokolle; www.schlichtung-S21.de
- Jahresausgaben der Publikation *Tunnelblick*, www.tunnelblick.es/press/category/sammelbaende

Verwendete Literatur

- Tom Adler, Mehr Malls, weniger Leben, in: *Stadt.Plan* 1/2014, herausgegeben von der Fraktionsgemeinschaft SÖS Linke Plus im Gemeinderat der Stadt Stuttgart

447 Bei »Literatur« sind die zitierten und verwendeten Bücher und einzelne Artikel aufgeführt. Zeitungsartikel sind in diesem Verzeichnis nicht enthalten.

- Dipl.-Ing. Sven Andersen, Gutachten über die Beurteilung der überhöhten Gleisneigung beim Bahnhofprojekt Stuttgart21 unter Berücksichtigung der Anforderungen aus der EBO und dem bisherigen Verfahrensablauf, im Auftrag von BUND Baden-Württemberg und VDC Baden-Württemberg, Düsseldorf, Oktober 2014
- Umstieg21 – Stuttgart21 umnutzen: Auswege aus der Sackgasse, Herausgeber Arbeitsgruppe Umstieg21 des Aktionsbündnisses gegen Stuttgart21, Redaktion Norbert Bongartz (Architekturhistoriker), Peter Dübbers (Dipl. Ing. und Freier Architekt), Klaus Gebhard (Dipl. Ing.) und Dr. Werner Sauerborn (Geschäftsführer Aktionsbündnis), Stuttgart Juni 2016
- Felix Berschin, Optimierter Kopfbahnhof mit integriertem Taktverkehr, in: Winfried Wolf, Stuttgart21 – Hauptbahnhof im Untergrund?, Köln 1996 (2. Auflage) [in der Folge zitiert als: Hauptbahnhof im Untergrund]
- Dieter Bodack, Streit um den Kopfbahnhof Stuttgart, in: Eisenbahn-Revue International 4/2017
- Norbert Bongartz, Was kommt nach S21? Umstieg21!! Oder: Ignorieren geht nicht mehr, in: Stadt.Plan.Extra 2016 Umstieg21
- Bertolt Brecht, Zum Völkerkongress für den Frieden, in: Bertolt Brecht, Gesammelte Werke Band 20, Schriften zu Politik und Gesellschaft, Frankfurt/M. 1967
- Frank Brettschneider und Wolfgang Schuster (Hrsg.), Stuttgart21. Ein Großprojekt zwischen Protest und Akzeptanz, Wiesbaden 2013
- Bundesrechnungshof, Bericht nach §88 Absatz 2 BHO an den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestags zu Stuttgart21 vom 30. Oktober 2008
- Bundesrechnungshof, Bericht nach §88 Absatz 2 BHO an das Bundesfinanzierungsgremium zum Projekt Stuttgart21 der Deutschen Bahn AG vom 8. September 2016
- Bundesrechnungshof, Bericht nach §88 Absatz 2 BHO an den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestags »Realisierung des Großprojektes Stuttgart21« vom 8. September 2016
- Christoph Engelhardt, Egon Hopfenzitz, Sabine Leidig, Volker Lösch, Walter Sittler und Winfried Wolf (Hg.), Empört Euch – weiter! Neue Argumente gegen Stuttgart21, Köln 2013
- Engelke, Klein, Wilk, Soziale Bewegungen im globalisierten Kapitalismus, Frankfurt am Main 2005
- Friedrich Engels, Zur Wohnungsfrage, Marx-Engels-Werke (MEW) Band 18
- Friedrich Engels, Dialektik der Natur, Marx-Engels-Werke (MEW) Band 20
- Robert Fitch, The Love Machine – Sex and Scandal in the Penn Central, Ramparts, Berkley, März 1972
- Helmut Frei, Bahnhofsguide Deutschland – Ein abwechslungsreicher Begleiter auf den Strecken der Deutschen Bahn, Konstanz o.J. (1995)
- Josef-Otto Freudenreich (Hg.), »Wir können alles«, Filz, Korruption & Kumpanei im Musterlände, Tübingen 2008
- Josef-Otto Freudenreich (Hg.), Die Taschenspieler. Verraten und verkauft in Deutschland, Tübingen 2010

- Josef-Otto Freudenreich in: Wolfgang Schorlau, Stuttgart21 – Die Argumente, Köln 2010
- Klaus Gietinger, Unter die Erde kommen wir noch früh genug, in: Volker Lösch, Gangolf Stocker, Sabine Leidig und Winfried Wolf (Hg.), Stuttgart21 – Oder: Wem gehört die Stadt, Köln 2011 [in der Folge zitiert als »Wem gehört die Stadt«]
- Klaus Gietinger, Wolfgang Hesse, Karl Schweizer und Winfried Wolf, Bahnhofskrimi Insel Lindau, Berlin 2004
- Klaus Gietinger und Winfried Wolf, Der Seelentröster. Wie Christopher Clark die Deutschen von der Schuld am Ersten Weltkrieg erlöst, Stuttgart 2017
- Peter Grohmann, Peter Grohmanns gesammelte »Bürgerbriefe 75 bis 150 – Montagmarkt der Möglichkeiten«, Stuttgart 2013
- Eberhard Happe, Schrägbahnhof mit 1,5 Prozent Gefälle, in: Volker Lösch, Gangolf Stocker, Sabine Leidig und Winfried Wolf (Hrg.), Oben bleiben! Die Antwort auf Heiner Geißler, Köln 2011 [in der Folge zitiert mit »Oben bleiben!«]
- Peter Haining, Eurotunnel. An Illustrated History of the Channel Tunnel Scheme, Folkestone 1989
- David Harvey, Siebzehn Widersprüche und das Ende des Kapitalismus, Berlin 2015
- David Harvey, Rebellische Städte, Berlin 2016
- Egon Hopfenzitz, Ein leistungsfähiger Bahnhof – Argumente für den Bonatzbau, in: Wem gehört die Stadt
- Winfried Hermann und Gisela Splett, Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität – Zwischenbilanz 2015 und Perspektiven, herausgegeben vom Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Stuttgart 2015
- Volker Kefer, Erfolgsfaktoren für große Infrastrukturprojekte – Erfahrungen der Deutschen Bahn aus dem Projekt Stuttgart–Ulm, Tagungsband STUVA-Tagung 2013 in Stuttgart, herausgegeben von der STUVA e.V. 2014
- Andreas Kleber, 1961 war das Jahr mit der höchsten Zugbelegungsquote im Stuttgarter Hauptbahnhof, in: Hauptbahnhof im Untergrund
- Bernhard Knierim und Winfried Wolf, Bitte umsteigen! 20 Jahre Bahnreform, Stuttgart 2014
- KPMG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft (und) Ernst Basler + Partner AG, Überprüfung des Berichtes zur aktuellen Termin- und Kostensituation – Projekt Stuttgart21, Aufsichtsrat Deutsche Bahn AG, ohne Ort, Oktober 2016
- Ralf Laternser, Stellungnahme zum Gutachten von KPMG und Ernst Basler + Partner zum Sachverhalt Anhydrit, Waiblingen, 30. November 2016 (Manuskript)
- Volker Lösch, Gangolf Stocker, Sabine Leidig und Winfried Wolf (Herausgeber), Oben bleiben! Die Antwort auf Heiner Geißler, Köln 2011
- Herdolor Lorenz und Leslie Franke, Hamburg, Bahn unterm Hammer, 2007 (Film)
- The International Bank for Reconstruction and Development – The World Bank, Railway Reform: Toolkit for Improving Rail Sector Performance, 2011

- Arno Luik, ... in die Grube, in: Wem gehört die Stadt
- Arno Luik, Angst vor der Grube, in: Wem gehört die Stadt
- Fritz Mielert (interviewt von Daniel Behruzi), in: Wem gehört die Stadt
- Julian Mischi und Valérie Solano, Freie Bahn. Bei der Privatisierung des Schienenverkehrs in Europa gibt es fast nur Verlierer, in: *Le Monde diplomatique*, Juni 2016
- Gerhard Pfeifer, Bessere Ökobilanz bei Kopfbahnhof 21, in: *Kopfbahnhof 21 – die Alternative zu Stuttgart 21*, herausgegeben vom BUND und VCD, März 2006
- Utz Rockenbauch, 1995: Die Besteller wollten es so, in: *Hauptbahnhof im Untergrund*
- Matthias Roser, *Der Stuttgarter Hauptbahnhof. Vom Denkmal zum Mahnmal*, Stuttgart 2010
- Martin Schäfer, STUVA e.V., Tunnelbau in Deutschland: Statistik 2015/2016, in: *Tunnel* 8/2016
- Wolfgang Schivelbusch, *Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert*, München und Wien 1977
- Wolfgang Christian Schneider, Hitlers wunderschöne Hauptstadt des Schwabenlandes. Nationalsozialistische Stadtplanung, Bauten und Bauvorhaben in Stuttgart, in: *Demokratie und Arbeitergeschichte, Jahrbuch 2*, herausgegeben von der Franz Mehring Gesellschaft Stuttgart, Stuttgart 1982
- Wolfgang Schorlau (Hg), *Stuttgart 21 – Die Argumente*, Köln 2010
- Wolfgang Schorlau, *Die letzte Flucht. Denglers sechster Fall*, Köln 2011
- Wulf Schwanhäuser, *Stuttgart 21 – Ergänzende betriebliche Untersuchungen, Teil 3, Leistungsverhalten und Bemessung des geplanten Stuttgarter Hauptbahnhofs und seiner Zulaufstrecken*, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen, 20. Juli 1997
- Bradford C. Snell, *The American Ground Transport. A Proposal for Restructuring the Automobile, Truck, Bus and Rail Industries*, vorgelegt dem Subcommittee on Antitrust and Monopoly of the Committee on the Judiciary United States Senate, 26th February 1974
- Heinrich Steinfest, *Wo die Löwen weinen. Kriminalroman*, Stuttgart 2011
- Interview mit Gangolf Stocker, So lassen wir uns von denen nicht mehr behandeln, in: ... mehr behandeln, in: *Wem gehört die Stadt*
- Holger Strohm, *Friedlich in die Katastrophe. Eine Dokumentation über Atomkraftwerke*, Frankfurt a. M., 1981
- UN Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, *The Restructuring of Railways*, New York 2003
- Vieregg-Rössler, *Analyse der Gesamtwirtschaftlichen Bewertung des Projektes Semmering-Basistunnel neu und Erstellung einer neuen Kosten-Nutzen-Bewertung in Anlehnung an das Verfahren für den deutschen Bundesverkehrswegeplan*, München 2014
- Vieregg-Rössler, *Ermittlung der Ausstiegskosten für das Projekt Stuttgart 21 zum Stand Ende Januar 2016*, München, 10. Februar 2016

- Vieregg-Rössler, Baukosten von Stuttgart21 unter Berücksichtigung der Erkenntnisse der Vieregg-Rössler GmbH, des Bundesrechnungshofes, der DB AG und KPMG, eingeladen durch: Fraktionsgemeinschaft SÖS-LINKE-Plus im Gemeinderat der Stadt Stuttgart, München, 28. November 2016
- Felix Wiegand, David Harveys urbane Politische Ökonomie. Ausgrabungen der Zukunft marxistischer Stadtforschung, Münster 2013
- Winfried Wolf, Eisenbahn und Autowahn. Der Personen- und Güterverkehr auf Schiene und Straße. Geschichte, Bilanz, Perspektiven, Hamburg 1987 und 1992
- Winfried Wolf, Für ein Leben unter anderen Sternen, Köln 1994
- Winfried Wolf, Stuttgart21, Hauptbahnhof im Untergrund, 1995; 2. erweiterte Auflage 1996
- Winfried Wolf, Tunnelmania – Licht und Schatten im Untergrund, Köln 1996
- Winfried Wolf, Die Sieben Todsünden des Herrn M. – Eine Bilanz der Verkehrs- und Bahnpolitik mit sieben Hinweisen darauf, weshalb diese in eine Sackgasse mündet, Berlin 2002
- Winfried Wolf, Verkehr. Umwelt. Klima – Die Globalisierung des Tempowahns, Wien 2009
- Winfried Wolf, Ein Projekt und sieben Lügen, in: Wem gehört die Stadt
- Winfried Wolf, Sieben Krisen ein Crash, Wien 2009
- Winfried Wolf, Der schlichte Spruch des Heiner H., in: Oben bleiben!
- Winfried Wolf, Das Auftragsgutachten, in: Lunapark 21, Winter 2016/17
- Manfred Zach, Monrepos. Oder: Die Kälte der Macht, Tübingen 1996