

EG-GENEHMIGUNG

EEC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour

MONTAGEANLEITUNG für Kawasaki VN 1500 Classic

Teile-Nr.: 7102 369596

- 1.) Original-Schalldämpfer entfernen.
- 2.) REMUS-Edelstahlverbindungsrohre auf Original-Vorschalldämpfer stecken und Schrauben leicht anziehen
- 3.) REMUS-Edelstahlschalldämpfer aufstecken.
- 4.) Haltebleche montieren (für oberen Halter beige packte Sechskantschrauben M8x16 verwenden)
- 5.) Komplette Schalldämpferanlage einrichten und festziehen.
- 6.) Schrauben nach ca. 100 km nachziehen.

ACHTUNG: Die schwarze Lackierung beim Auslaß des Edelstahl-Innenrohres kann sich lösen (kein Reklamationsgrund)!



CHOPPER- EDELSTAHL-AUSPUFFANLAGEN

Genehmigungsnummer: e4*89/235*0049*00

Approval number/
numéro d'homologation

Genehmigungszeichen:

e4 0049

Approval sign/
signe d'homologation

Schalldämpfertyp:

R6

silencer type/silencieux type

Hersteller:

Manufacturer/
fabricant

**REMUS Innovation Forschungs-
und Abgasanlagen
Produktionsgesellschaft mbH
Dr.-Niederdorfer-Straße 25
A-8572 Bärnbach**

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

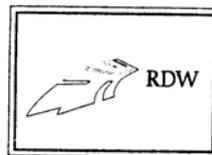
Please carry the approval along with the vehicle documents.

SVP conserver ce document avec les papiers du véhicule.

Typ/Type	: R6	Anlage/Annex A
Hersteller/	: Remus Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.	Technical report No. 9600953
	: Dr. Niederdorfer-Straße 25; A - 8572 Bämbach	

Fabrik- o. Handelsmarke des Fahrzeugtyps, für den die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trade mark and type of the motor vehicles to which the silencer-system is to be fitted

Krafttrad- typ/ Type of motor- cycle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung/ Trade mark or trade name	Motor/ Engine	Hubraum/ Total cylinder capacity [cm ³] (88/78/ EEC)	Nennleistung maximal / Rated Maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	Baujahr/ From model- year	Teile der tech- nischen Ein- heit / Parts of the separate technical unit
Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)							
VNT 50A	VN 1500 Classic	VNT	1470	33,2/4000	4	04/96	[1] [1B] [2]
VNT 50D		50AE	1471	47/4700		12/95	



e4*89/235*0049*00