

## MONTAGEANLEITUNG / Mounting instruction

1. Serienanlage entfernen.  
Remove the standard equipment.
2. REMUS Verbindungsrohr auf den Serienkrümmer aufstecken.  
Fit the REMUS connecting pipe onto the standard header.
3. REMUS Schalldämpfer mit dem beige packten Halter auf das Verbindungsrohr aufstecken und mit den Federn fixieren.  
Install the REMUS silencer with the supplied bracket onto the connecting pipe and fix with the springs.
4. Die Anlage so ausrichten, dass alle Bauteile genügend Freigängigkeit haben.  
Adjust the equipment to allow all part sufficient clearance.

**Achtung!** Schalldämpfer so einrichten, dass beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den Halter etwas nachrichten.

**Attention!** Set up the silencer so that it does not touch the rear swingarm when under comprssion. Adjust bracket if necessary.

5. Alle Schrauben festziehen.  
Tighten all screws.
6. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.  
Re-tighten all screws after 100 km.
7. Wenn Sie diese Punkte beachten, sind wir überzeugt, dass Sie lange Spaß an der REMUS-Schalldämpferanlage haben.

We are certain you will have a lot driving pleasure with the REMUS silencer if you have followed these instructions.

INFORMATION ZUR  
Information to / Information de

## EG-GENEHMIGUNG EEC Type-Approval certificate / homologation CEE für / for / pour



### EDELSTAHL-AUSPUFFANLAGEN

**Genehmigungsnummer** e4\*97/24\*97/24/9/III\*2075\*01  
Approval number/  
numéro d'homologation

**Genehmigungszeichen**  2075  
Approval sign/  
signe d'homologation

**Schalldämpfertyp:** GP1  
silencer type/silencieux type

**Hersteller:** REMUS Innovation Forschungs-  
und Abgasanlagen  
Produktionsgesellschaft mbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25  
A-8572 Bärnbach

**Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.**  
Please carry the approval along with the vehicle documents.  
SVP conserver se document avec les papiers du véhicule.

**Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.**

Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited.  
Infringements will be prosecuted.

Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE,  
complète ou partielle sont interdites. Toute infraction sera sanctionnée.

Typ / Type	: GP1	Anlage / Annex A1
Hersteller /	: REMUS Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.	Technical report No. 200310336
	Dr. Niederdorfer-Str. 25, A-8572 Bärnbach	1. Erweiterung / 1 <sup>st</sup> extension

**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraftradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
<b>SUZUKI (J)</b>							
WVBN (e4*92/61*0116*00 und / and *01 *02 *03)	GSX 1400	Y 701	1402	78/6800	6	02/ 2001	[1] [1B] [3]
	GSX 1400U	Y 702		72/6500			
WVBN <sup>1)</sup> (e4*92/61*0116*04)	GSX 1400	Y 701	1402	78/6800	6	02/ 2001	[1] [1B] [3]
	GSX 1400U	Y 702		72/6500			

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[1B] Zwei REMUS-Verbindungsrohre / two REMUS-connecting pipes

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

<sup>1)</sup> Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

<sup>1)</sup> Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalyts are omitted.

Typ / Type	: GP1	Anlage / Annex A1
Hersteller /	: REMUS Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.	Technical report No. 200310336
	Dr. Niederdorfer-Str. 25, A-8572 Bärnbach	1. Erweiterung / 1 <sup>st</sup> extension

**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraftradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
<b>SUZUKI (J)</b>							
WVBS <sup>1)</sup> (e4*92/61*0142*..)	DL 1000	T 507	996	72/7600	6	11/ 2001	[1] [1B] [3]
							[1] [2] [3] <sup>2)</sup>

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[1B] Zwei REMUS-Verbindungsrohre / two REMUS-connecting pipes

[2] Zwei REMUS-Vorschalldämpfer (mit Katalysator) / two REMUS-front silencers (with catalyst) Typ / type 260 Ausführung / version K e4 0062

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

<sup>1)</sup> Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

<sup>1)</sup> Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalyts are omitted.

<sup>2)</sup> Verunreinigung der Luft ECE-R 40/01 und RREG 97/24/EG: Prüfung Typ I erfüllt; Prüfung Typ II erfüllt

<sup>2)</sup> air pollution ECE-R 40/01 and 97/24/EC: Type I test fulfilled; Type II test fulfilled

**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraftradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit	
<b>SUZUKI Motor Corporation (J)</b>								
WVBX <sup>1)</sup> (e4*92/61*0191*..)	SV1000	T508	996	88/9000	6	12/02	[1] [3]	
	SV1000S						T509	72/8800
	SV1000U1	78/8800		[1] [3]* <sup>2)</sup>				
	SV1000SU1							T510
	SV1000U2	T510		78/8800				
	SV1000SU2						T510	78/8800

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

[3]\* Ebenso wie / just as [3] jedoch mit je einem Katalysator im Verbindungsrohr / but one catalyst in each connecting pipe Typ / type GP1 Ausführung / version SK07 e4 2075

<sup>1)</sup> Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

<sup>1)</sup> Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalyts are omitted.

<sup>2)</sup> Verunreinigung der Luft RREG 2002/51/EG: Prüfung Typ I erfüllt; Prüfung Typ II erfüllt

<sup>2)</sup> air pollution 2002/51/EC: Type I test fulfilled; Type II test fulfilled