

MONTAGEANLEITUNG / Mounting instruction

1. Serienanlage entfernen.
Remove the standard equipment.
2. REMUS Verbindungsrohr auf den Serienkrümmer aufstecken.
Fit the REMUS connecting pipe onto the standard header.
3. REMUS Schalldämpfer mit dem beige packten Halter auf das Verbindungsrohr aufstecken und mit den Federn fixieren.
Install the REMUS silencer with the supplied bracket onto the connecting pipe and fix with the springs.
4. Die Anlage so ausrichten, dass alle Bauteile genügend Freigängigkeit haben.
Adjust the equipment to allow all part sufficient clearance.

Achtung! Schalldämpfer so einrichten, dass beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den Halter etwas nachrichten.

Attention! Set up the silencer so that it does not touch the rear swingarm when under comprssion. Adjust bracket if necessary.

5. Alle Schrauben festziehen.
Tighten all screws.
6. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.
Re-tighten all screws after 100 km.
7. Wenn Sie diese Punkte beachten, sind wir überzeugt, dass Sie lange Spaß an der REMUS-Schalldämpferanlage haben.

We are certain you will have a lot driving pleasure with the REMUS silencer if you have followed these instructions.

INFORMATION ZUR
Information to / Information de

EG-GENEHMIGUNG EEC Type-Approval certificate / homologation CEE für / for / pour



EDELSTAHL-AUSPUFFANLAGEN

Genehmigungsnummer e4*97/24*97/24/9/III*2075*01
Approval number/
numéro d'homologation

Genehmigungszeichen  2075
Approval sign/
signe d'homologation

Schalldämpfertyp: GP1
silencer type/silencieux type

Hersteller: REMUS Innovation Forschungs-
und Abgasanlagen
Produktionsgesellschaft mbH
Dr.-Niederdorfer-Straße 25
A-8572 Bärnbach

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.
Please carry the approval along with the vehicle documents.
SVP conserver se document avec les papiers du véhicule.

Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.

Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited.
Infringements will be prosecuted.

Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE,
complète ou partielle sont interdites. Toute infraction sera sanctionnée.

Typ / Type	: GP1	Anlage / Annex A1
Hersteller /	: REMUS Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H. Dr. Niederdorfer-Str. 25, A-8572 Bärnbach	Technical report No. 200310336 1. Erweiterung / 1 st extension

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Kraffräder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraffradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
YAMAHA (J)							
RN 08 ¹⁾ (e13*92/61*0053*..)	TDM 900	N402E	897	63,4/7500	6	10/ 2001	[1] [1B] [3] [1] [2] [3] 2)

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[1B] Zwei REMUS-Verbindungsrohre / two REMUS-connecting pipes

[2] Zwei REMUS-Vorschalldämpfer (mit Katalysator) / two REMUS-front silencers (with catalyst) Typ / type 260 Ausführung / version K e4 0062

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

¹⁾ Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalysts are omitted.

²⁾ Verunreinigung der Luft ECE-R 40/01 und RREG 97/24/EG: Prüfung Typ I erfüllt; Prüfung Typ II erfüllt
air pollution ECE-R 40/01 and 97/24/EG: Type I test fulfilled; Type II test fulfilled

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Kraffräder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraffradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
YAMAHA (J)							
RP 02 (K266)	XJR 1300	P502E	1251	72/8000	5	10/ 1998	[1] [1B] [3]
RP 06 (e1-92/61-00134/..)				78/8000			
RP10 ¹⁾ (e1*92/61*0204*..)				72/8000			
				78,1/8000			
	P508E		72/8000		10/ 2001		
				78/8000		2003	

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[1B] Zwei REMUS-Verbindungsrohre / two REMUS-connecting pipes

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

¹⁾ Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalysts are omitted.

Typ / Type	: GP1	Anlage / Annex A1
Hersteller /	: REMUS Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H. Dr. Niederdorfer-Str. 25, A-8572 Bärnbach	Technical report No. 200310336 1. Erweiterung / 1 st extension

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Kraffräder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraffradtyp / Type of motor-cycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
YAMAHA (J)							
RP 04 (e13*92/61*0045*..)	FJR 1300	P504E	1298	79,7/7500	5	10/ 2000	[1] [3]
RP 08 (e13*92/61*0062*..)		P507E		79,7/7500			
RP 11 (e13*92/61*0081*..)		P509E		105,5/8000			
				79,7/7500			
			105,5/8000		08/ 2003		

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Kraffräder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraffradtyp / Type of motorcycle (Typgenehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr. / Type-approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (88/76/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
YAMAHA (J)							
RP12 ¹⁾ (e13*2002/24* 0027*..)	MT01	P615E	1670	66,3/4750	5	10/ 2004	[1] [3] [1] [2] [3] 2)

[1] Serien-Krümmer / original manifold

[2] REMUS-Vorschalldämpfer (mit Katalysator) / REMUS-front silencer (with catalyst) Typ / type GP1 Ausführung / version YK05 e4 2075

[3] Zwei REMUS-Hauptschalldämpfer / two REMUS-main silencers Typ / type GP1 e4 2075

¹⁾ Hinweis: Durch den Anbau der Austauschschalldämpfer Typ GP1 entfallen die serienmäßigen Katalysatoren.

Please note: By attaching the non-original exhaust silencers type GP1 the original catalysts are omitted.

²⁾ Verunreinigung der Luft RREG 2002/51/EG: Prüfung Typ I erfüllt; Prüfung Typ II erfüllt

air pollution 2002/51/EC: Type I test fulfilled; Type II test fulfilled