

# ¿Quieres ser tú el próximo campeón de España de Clásicas C?



Para ganar el Campeonato de España de velocidad en la categoría de clásicas C, hay algunas cosas que son realmente imprescindibles.

Texto: Ferran Mas - Fotos: Enrique Mayor Jr.

**E**mpecemos: necesitas una motocicleta clásica, vieja o réplica de una de estas dos. En el caso de querer quemar gasolina y aceite, esta no puede superar los 350cc, si solo quieres quemar gasolina y parte del aceite del motor, entonces el límite está en los 500cc. También es imprescindible un equipamiento completo de piloto, con su casco integral, sus botas, sus guantes y su mono...

Una vez que sabemos cuales son los requisitos mínimos, debemos de escoger marca y modelo. Si queremos una dos tiempos puntera, tenemos dos opciones. La primera es una AJR TSS350 fabricada en los 90 (la imagen y semejanza de la Bultaco TSS350), en la catalana población de La Garriga, en la provincia de Barcelona. Y como segunda opción, tienes una AJR TSS350 fabricada en los 90 (la imagen y semejanza de la Bultaco TSS350), en la catalana población de La Garriga, en la provincia de Barcelona, pero con adhesivos de Bultaco. En el caso de las cuatro tiempos, no hay motos punteras, ni suficiente cultura en esta España de toros y paellas, con lo que las pocas motos que habitan en este campeonato, no consiguen estar donde sí están en campeonatos europeos.

Decidido entonces, mi moto es una AJR TSS350 con grandes adhesivos de AJR, pero con la moto standard poco puedes hacer en un campeonato con grandes motos y algunos pilotos buenos. En 2014 se coronó campeón el francés Bernard Tabarly con su AJR y sus adhesivos de Bultaco, justo por delante de Canito Bultó con la AJR de los hermanos Romero decorada también de Bultaco.

Preparar la moto no ha sido una tarea fácil. De la parte ciclo se han encargado Hagon y ASH suspensiones, los frenos vienen directamente de Inglaterra, la parte de la posición de conducción ha sido ideada por AJR y el rápido y joven piloto Antonio Yrizabal, que se ha encargado de "todo" y de todo lo relacionado con el motor, de mantener al límite la moto entreno tras entreno, de las estrategias de carrera y de ayudarme a ganar este campeonato.

Seis carreras, de las cuales se han celebrado cinco. En el circuito de Albacete conseguí mi primera victoria, con el francés Tabarly y el inglés Smith en el pódium. Navarra y su circuito de los Arcos vio mi segunda victoria, con Bultó y Smith detrás. En el Circuit de Alcarrés de Lleida conseguimos una nueva victoria, de nuevo Bultó y Tabarly estuvieron en los escalones bajos del pódium. En Motorland Aragón nos volvimos a ver con Tabarly y Bultó en el pódium, victoria para mí de nuevo.

Y llegó Valencia, primera oportunidad de ganar el campeonato. Un segundo lugar era suficiente. Así fue. Bultó en el primer lugar, Tabarly tercero y un servidor segundo, justo para celebrar el Campeonato de España 2015.

Y queda la última carrera en el rápido circuito de Albacete, una carrera para disfrutar y saborear la victoria, siempre y cuando no se haya vendido la moto... Sí, sí, la moto campeona de España 2015 está en venta... ¿quieres ser tú el próximo campeón de España de Clásicas C?

Ferran Mas  
@ferrigas / ferranmas1975@gmail.com

